

Allgemeines zu den Miele-Fahrrädern

15 Merkmale, die von der hohen Qualität aller Miele-Fahrräder Zeugnis geben (aus dem Jahr 1939)

1. **Der Rahmen** besteht aus bestem mehrmals kalt nachgezogenem Stahlrohr und hat bruchsichere Außenmuffen, gelötet nach dem Patent-Drucklötverfahren. Durch diese Fabrikationsart wird die Qualität der Rohre nicht beeinträchtigt und die Außenfläche bleibt glatt. Das untere Rahmenrohr besitzt zur Steuerkopfseite hin eine verstärkte Wandung. (Die Jugend-Räder haben einen geschweißten Rahmen).
2. **Die Emaille** ist auf entrostetem und spezial rostgesichertem Material aufgetragen und mehrmals gebrannt. Sie verbürgt dadurch vollkommene Unempfindlichkeit gegen Witterungseinflüsse und ist selbst nach Jahren in ihrem Glanz noch nicht beeinträchtigt. Die tiefschwarze Hochglanz-Emaillierung ist mit feinen dezenten Linien in der zur Felgenausführung passenden Farbe abgesetzt.
3. **Die Laufräder** wurden auf der patentierten Miele-Felgengspannmaschine gespannt und gewährleisten dadurch eine vollkommene Zentrierung.
4. **Die Speichen** sind rostsicher vernickelt und schwer verchromt. Sie sind normal 2 mm stark und mit Messingnippeln versehen. Gegen Mehrpreis in 2,5 mm lieferbar.
5. **Die Freilaufnabe** (Torpedo bzw. Komet) ist ein Erzeugnis der weltbekannten Firma Fichtel & Sachs und zeichnet sich durch einfache Bauart sowie unbedingte Bremssicherheit aus.
6. **Die Vorderradnabe** wurde im eigenen Betrieb aus allerbestem Werkstoff hergestellt. Nabenschale und Konus sind aus dem Vollen gedreht.
7. **Die Felgen** sind Markenfabrikate und nur aus erstklassigem Material angefertigt.

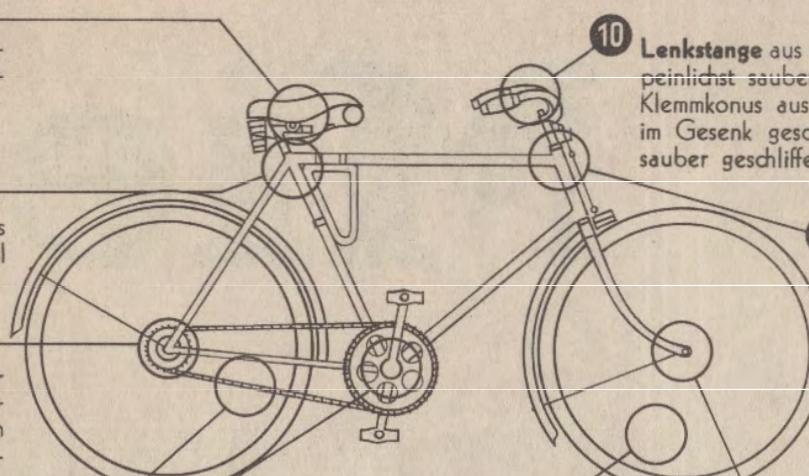
Allgemeines zu den Miele-Fahrrädern

8. **Die Bereifung** besteht aus gutem Markengummi. Sie wird normalerweise in den Dimensionen $28 \times 1,5"$ Draht oder Wulst für Hochdruck-, $28 \times 1,75"$ Draht oder $28 \times 1,7"$ Wulst für Halbballon- bzw. $26 \times 2"$ Draht für Ballon-Bereifung geliefert.
9. **Das Tretlager** mit Glockenkurbeln, staubdichtem Schutztellerverschluss und aufgeschraubtem Kettenrad ist besonders sauber gearbeitet. Die rechte Kurbel und Glocke sind aus einem Stück. Bei den Modellen EG, EK und Ideal sind die rechte Kurbel und das Kettenrad mit Simplex-Befestigung.
10. **Die Steuerung** arbeitet spielend leicht und stellt ein Präzisions-Meisterwerk dar. Die aus dem Vollen gedrehten Schalen und Konen sind prismenartig ausgearbeitet. Dadurch haben die Kugeln immer eine gleiche feste Auflage.
11. **Die Lager-Schalen** sind sämtlich aus besonders hochwertigem Stahl angefertigt und aus dem Vollen gedreht. Die Laufflächen derselben werden ganz sauber poliert, wodurch ein leichter Gang des Fahrrades gewährleistet wird.
12. **Der Lenker** wurde aus gutem, mehrmals kalt nachgezogenem Stahlrohr hergestellt und in unserem Werk auf das Sorgfältigste geschliffen, rostsicher vernickelt und dann schwer verchromt.
13. **Die Verchromung** ist absolut witterungsfest. Alle blanken Teile sind sauber geschliffen, rostsicher vernickelt und dann schwer verchromt.
14. **Die Schutzbleche** sind besonders breit und reichen weit zum Boden herunter. Sie sind durchgehend ausgeführt und bieten daher wirklichen Schutz gegen das Beschmutzen der Kleider. Das Vorderradschutzblech trägt die eine Weltkugel darstellende Miele-Fahrradfigur.
15. **Der Sattel** ist ein Marken-Fabrikat, ausgerüstet mit elastischer Federung und gutem Lederzeug.

Allgemeines zu den Miele-Fahrrädern

Die Vorzüge des Miele-Markenrades (aus dem Jahr 1931)

Die Vorzüge des „Miele“-Markenrades:



The diagram illustrates a vintage Miele bicycle with various components labeled for the 12 points of interest:

- 1 **Sattel** aus bestem Kernleder. Touren- und Damen-sattel mit Zug- und Druckfedern.
- 2 **Sitzmuffe** aus besonders dickwandigem Material hergestellt.
- 3 **Hintergabelenden** aus einem Stück gepräbt. Hintergabelstreben am oberen Ende verjüngt. Hintergabel-Rohre mit verlöteten Verstärkungen an der Kröpfungsstelle.
- 4 **Mas-Kette**, die hochwertige deutsche Kette mit Chromnickelstahl-Nieten.
- 5 **Tretlagergehäuse** aus einem Stück (D.R.Pa.) besonders lange, starke, konisch verjüngte Stutzen, wegen der starken Wurzel sehr kräftig.
- 6 **Tretlager** bequem nachstellbar, staub- und wasserdicht. Abstand zwischen den Kugellagern möglichst groß mit günstig dazu liegender Kettenmitte, daher äußerst leichter Lauf, wichtige Teile sorgfältig gehärtet und geschliffen.
- 7 **Emaillierung.** Nur erstklassige Lacke altbewährter Firmen werden verwendet. Der Lack wird viermal in der sorgfältigsten Weise im Emaillierofen eingebrannt.
- 8 **Speichen** rostsicher, d.h. verzinkt, verkupfert bzw. vermessingt, dann vernickelt.
- 9 **Vernickelung** primär porenfrei und starke Nickel-niederschläge, teilweise auf verkupferter Unterlage.
- 10 **Lenkstange** aus nahtlos, kalt gezogenem Stahlrohr, peinlichst sauber geschliffen und stark vernickelt, Klemmkonus aus Stahl (nicht Gußeisen). Bremse im Gesenk geschmiedet mit ovalem Querschnitt, sauber geschliffen und stark vernickelt.
- 11 **Rahmen** aus nahtlos, kaltgezogenem Rohr schwedisches Material, u. am Steuerkopf verstärktem unteren Rahmenrohr. Rahmenverbindungsstellen aus hochwertigem Tiefziehstahl. Sämtliche Verbindungsstellen im Messingtauchbad gelötet.
- 12 **Vorderradnabe** mit eingeschraubten Staubfangschalen, großer Abstand zwischen den Kugellagern sowie zwischen den Speichenflanschen. Nabenkörper aus vollem Siemens-Martinstahl sauber gedreht.

b Der **Steuerkopf** besitzt kleine Stutzen, daher infolge der großen Lötfläche hohe elastische Stabilität.

Allgemeines zu den Miele-Fahrrädern

Miele-Fahrräder – eine Klasse für sich (aus dem Jahr 1959)

Farbmuster für Miele-Original Tourenfahrräder

schwarz effektblau, Nr. 4 a mittelblau, Nr. 4 rotbraun, Nr. 2 grün, Nr. 3

Sie sehen den geflammteten Mittelstreifen, mit dem Feigen und Schutzbüchle verziert sind. Dazu gehört der sogenannte „Strähnenkopf“ am Vorderteil des Rahmens, der auf Wunsch auch fortfallen kann.

Miele-Sportfahrräder, serienmäßig mit Leichtmetall-Kastenfelgen und verchromten Schutzbüchsen ausgestattet, werden in folgenden Farben geliefert:

effektmittelblau Nr. 6 a (siehe farb. Modell 226), rotbraun Nr. 2, grün Nr. 3 und schwarz. Der Rahmen ist mit verlaufenden Goldeffekten verziert

MODELL

1 Neudeutscher Lenker, Modell 1, serienmäßig bei allen Miele-Original Tourenfahrrädern.

2 Flacher, schmaler Vorbau Lenker, Modell 6, serienmäßig bei allen Miele-Sportfahrrädern.

3 Auf Wunsch können alle Miele-Fahrräder mit einem Lenker ihrer Wahl ausgestattet werden

4

5

6

Miele

1517. 5.

Für jung und alt:

Miele FAHRRÄDER

... eine Klasse für sich!

Miele

Jedes Miele-Fahrrad hat folgende Vorzüge:

- Stabiler Rahmen:** Nur hochwertiges Präzisions-Stahlrohr wird zur Herstellung von Rahmen und Vorderradgabel verwendet. Alle Verbindungsteile des Rahmens sind mit Silberlot gelötet - solide Facharbeit!
- Dauerhafte Lackierung:** Bester Lack ist in mehreren Schichten im Spezialverfahren aufgetragen und eingearbeitet - besser geht's nicht!
- Wetterbeständige Verchromung:** Alle verchromten Teile, Lenker, Tretkurbeln, Nabens, Speichen, Pedale usw. werden verkupfert und poliert, danach glanzvernickelt und dann hochglanzverchromt - beste Miele-Qualität!
- Unverwüstliche Bereifung:** Die Transparent-Reifen verbinden zwei Vorteile, nämlich Elastizität der transparenten Seitenflächen mit großer Widerstandsfähigkeit der profilierten, schwarzen Laufflächen - erstklassiges Material!
- Große Auswahl:** Verschiedene Radgrößen, dazu unterschiedliche Rahmenhöhen bei Miele-Original Tourenfahrrädern; mehrere Lenkermodelle und Sattelformen, dazu viele Ausführungen und Farben der Lackierung - für jeden das Passende!
- Reichhaltige Ausstattung:** Soweit es nicht von Ihren besonderen Wünschen abhängig ist, sind Miele-Fahrräder komplett!
- Und bedenken Sie:** Radeln erhält jung, elastisch und gesund

Allgemeines zu den Miele-Fahrrädern

Miele-Fahrräder – eine Klasse für sich (aus dem Jahr 1959)



Miele-Original Tourenfahrräder, Klasse 12 und 15

Bei Fahrrädern der Klasse 12 sind die Laufräder 28 Zoll, bei denen der Klasse 15 sind sie 26 Zoll groß. In beiden Klassen gibt es für Damen zwei Rahmenhöhen, für Herren in der Klasse 15 ebenfalls zwei und in Klasse 12 sogar drei Rahmenhöhen.

Serienmäßige Ausstattung:

Tourenrahmen, schwarz lackiert mit Goldlinien und dem „Strahlenkopf“, einer schönen streifenförmig verlaufenden, geflammteten Verzierung am Vorderteil des Rahmens; hochwertiges Glockentretlager; Leudtpedale; Kettenabschutz, schwarz lackiert; Felgen und breite Schutzbleche schwarz, mit Goldlinien und geflammteten Mittelstreifen lackiert (siehe Rückseite), Schutzbleche mit Rohrstreben befestigt; Neudeutscher Lenker, Modell 1 (siehe Rückseite), mit Kunststoffgriffen und Handhebel-Vorderrad-Bremse; Torpedo-Freilaufnabe mit Rücktritt-Bremse und erstklassige Vorderradnabe, verchromt; beleuchtetes Reflex-Schlußlicht mit Funktionskontrolle und unsichtbar geführtem Kabel; bester Nappaleder-Sattel mit Schaumgummi-Polsterung und verchromten Druckfedern; Gepäckträger mit Kunststoff-Polstern, lackiert; Werkzeugtrommel mit reichhaltigem Inhalt; verchromte Luftpumpe; verchromte Schutzbleche mit drei verchromten Bügelstreben;

Änderung und Ergänzung der Ausstattung:

Anstatt schwarzer eine farbige Lackierung mit Goldlinien, dem „Strahlenkopf“ am Rahmen und den geflammteten Mittelstreifen auf Felgen und Schutzblechen (siehe Rückseite); verchromte Felgen; anderes Lenker-Modell; F & S - Dreigang-Torpedonabe mit Bremse, Klickschalter-Betätigung und dazu passender Vorderradnabe; Torpedo-Nabenschloß oder ein Strebenschloß; ESGE-Leichtmetall-Fahrradstütze, um das Fahrrad bequem abstellen zu können; Beleuchtung nach Wunsch, Scheinwerfer in eleganter Form, auch mit eingebautem Tachometer, dazu der zuverlässige Hochleistungs-Dynamo mit achtpoligem Magnet, 6 Volt, 3 Watt.



Miele-Sportfahrräder Klasse 26 und 28

Bei Fahrrädern der Klasse 26 sind die Laufräder 26 Zoll und bei denen der Klasse 28 sind sie 28 Zoll groß.

Serienmäßige Ausstattung:

Sportrahmen, farbig nach Ihrem Wunsch lackiert (siehe Rückseite), mit Goldlinien und verlaufenden Goldeffekten (siehe das unten abgebildete Fahrrad); angelötetes Strebenschloß; hochwertiges Keilrettungslager; Sport-Leudtpedale; Kettenabschutz aus Leichtmetall; Kastenfelgen aus hochwertigem Leichtmetall, poliert; verchromte Schutzbleche mit drei verchromten Bügelstreben;

Änderung und Ergänzung der Ausstattung:

Sportrahmen, farbig nach Ihrem Wunsch lackiert (siehe Rückseite) mit schellenlos befestigtem Bremshebel zur Leichtmetall-Felgenbremse am Vorderrad;

Torpedo-Freilaufnabe mit Rücktritt-Bremse und erstklassige Vorderradnabe, verchromt; bester Nappaleder-Sattel mit Schaumgummi-Polsterung und verchromten Druckfedern; beleuchtetes Reflex-Schlußlicht mit Funktionskontrolle und unsichtbar geführtem Kabel;

Gepäckträger mit Kunststoff-Polstern, lackiert; Werkzeugtrommel mit reichhaltigem Inhalt; verchromte Luftpumpe;

Fahrräder für Damen mit gebogenem Oberrohr und farbigem Gummi-Kleidernetz;



Miele-Sportfahrrad für Herren, Klasse 26.
Lackierung effektmittelblau
Nr. 6 a. Modell-Nr. 226



Änderung und Ergänzung der Ausstattung:

Lenker-Modell nach Wahl; F & S - Dreigang-Torpedonabe mit oder ohne Bremse und Klickschalter-Betätigung, sowie dazu passender Vorderradnabe; ESGE-Leichtmetall-Fahrradstütze; Beleuchtung nach Wunsch, auch mit eingebautem Tachometer, mit Hochleistungs-Dynamo.

Solide Miele-Qualität, die Ihr Vertrauen verdient!

Für Radsportler:
Miele-Sportfahrrad Klasse 25

schmale Bereifung (28 x 1 1/8" x 1 3/8")
Torpedo-Freilaufbremsnabe oder starre Nabe, Freilaufzahnkranz, je nach Wunsch; zum gleichen Preis.

Im Übrigen ist es wie das Miele Sportfahrrad Klasse 28 ausgestattet und kann ebenfalls in geänderter und ergänzter Ausführung geliefert werden.

Damen-Fahrrad: Modell 625
Herren-Fahrrad: Modell 225