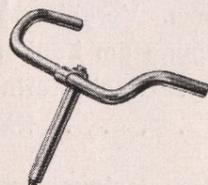


Die Ausstattung der Fahrräder

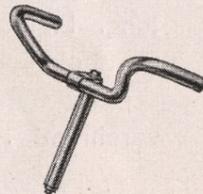
Sämtliche Fahrräder der Klassen 10 bis 18 können nach untenstehender Aufstellung ausgestattet werden. Es ist, um das Gewünschte zu erhalten, nur erforderlich, daß bei Bestellung die betr. Nummer der entsprechenden Gruppe eingesetzt wird. Zu achten ist darauf, daß die Nummern der 6 Gruppen die richtige Reihenfolge haben. Überschlagene Gruppen müssen mit einem waagrechten Strich (—) anstelle der Nummern versehen werden. Beispielsweise wird ein Rad mit Ausstattungs-Nr. 16—34— mit einem englischen Lenker (Gruppe 1 Nr. 1), einem Elastik-Sattel mit echter Lederdecke (Gruppe 2 Nr. 6), schwarzen Felgen mit grünem Mittelstreifen und weißen Absetzlinien (Gruppe 4 Nr. 3), schwarzen Steuerkopfmuffen und grün-geflammtten Strahlen auf Rahmen und Gabel (Gruppe 5 Nr. 4) ausgestattet. Nicht in der Aufstellung enthaltene Ausstattungen können selbstverständlich auch geliefert werden; in diesem Falle ist in der entsprechenden Gruppe die Zahl (0) einzusetzen und das Gewünschte besonders anzugeben.

Die normale Lackierung des Rades ist schwarz. Die normale Linierung auf Rahmen, Gabel und Schutzblechen ist die gleiche wie die der Felgen.

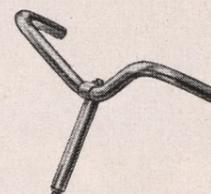
Gruppe 1, Lenker



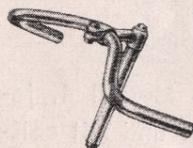
Nr. 1 - Englisch



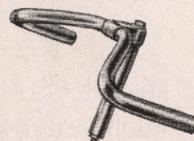
Nr. 2 - Neudeutsch



Nr. 3 - Deutsch



Nr. 4 - Finnisch



Nr. 5 - Halbbrenner



Nr. 6 * Renner



Nr. 7 * Englisch abnehmbar Nr. 8 — Nr. 9 — Nr. 0 * nach besonderer Angabe

Gruppe 2, Sättel

Nr. 1 - Volleder hell, Druck und Zugfedern

„ 2 - Volleder dunkel, Druck- und Zugfedern

„ 3 * Volleder hell, extra groß

„ 4 * Volleder dunkel, extra groß

„ 5 - Elastik-Kunstleder, weinrot

„ 6 * Elastik-Echtleder, weinrot

„ 7 * Elastik-Lederdecke, gepreßt

„ 8 -

„ 9 -

„ 0 * nach besonderer Angabe

Ausführungen mit einem Stern (*) bedingen Aufpreise, siehe Seite 32

Gruppe 3, Ausstattung des Rades

- Nr. 1 - zarte, dezente Goldlinien
- „ 2 - Normale Linierung — wie Felge
- „ 3* Breiter Mittelstreifen auf Schutzblechen — wie Felge
- „ 4* Breiter Mittelstreifen auf Schutzblechen und Rahmen
- „ 5 - Alle Blankteile schwarz, sog. Allwetter-Ausführung
- „ 6 -
- „ 7 -
- „ 8 -
- „ 9 -
- „ 0* nach besonderer Angabe.

Gruppe 4, Dekor der Felgen

- Nr. 1 - zarte, dezente Goldlinien
 - „ 2 - bambusfarbiger
 - „ 3 - grüner
 - „ 4 - grüner
 - „ 5 - roter
 - „ 6 - roter
 - „ 7 - blauer
 - „ 8 - blauer
 - „ 9 - weißgeflammt
 - „ 0 - nach besonderer Angabe
- | | |
|---------|--------------|
| rote | Einfablinien |
| weiße | |
| goldene | |
| weiße | |
| goldene | |
| weiße | |
| goldene | |
| goldene | |
| goldene | |

Gruppe 5, Farbe der Strahlenköpfe

- Nr. 1 * schwarze
 - „ 2 * schwarze
 - „ 3 * schwarze
 - „ 4 * schwarze
 - „ 5 * schwarze
 - „ 6 * weiß-geflammt
 - „ 7 * weiß-geflammt
 - „ 8 * weiß-geflammt
 - „ 9 * weiß-geflammt
 - „ 0 * nach besonderer Angabe
- | | |
|---------------|----------|
| blaue | Strahlen |
| blau-geflammt | |
| grüne | |
| grün-geflammt | |
| rote | |
| blau-weiß | |
| grün-weiß | |
| rot-weiß | |
| weiß-geflammt | |

Gruppe 6, Farbe der völlig bunten Räder

- Nr. 1 * edelgrau
- „ 2 * rotbraun
- „ 3 * dunkelgrün
- „ 4 * weiß-geflammt
- „ 5 *
- „ 6 *
- „ 7 *
- „ 8 *
- „ 9 *
- „ 0 * nach besonderer Angabe

Ausführungen mit einem Stern (*) bedingen Aufpreise, siehe Seite 32

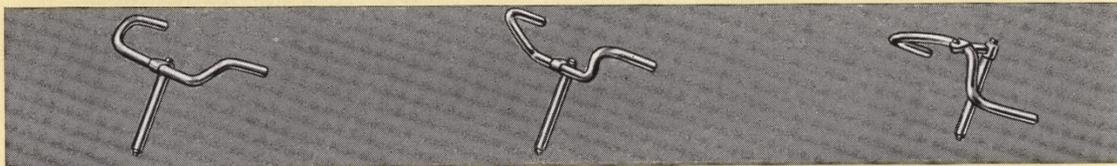
Ausstattung der Fahrräder

Die Ausstattung der **Miele** Fahrräder

Sämtliche Fahrräder der Klassen 10 bis 18 und 25 können nach untenstehender Aufstellung ausgestattet werden. Es ist, um das Gewünschte zu erhalten, nur erforderlich, daß bei Bestellung die betr. Nummer der entsprechenden Gruppe eingesetzt wird. Zu achten ist darauf, daß die Nummern der 6 Gruppen die richtige Reihenfolge haben. Überschlagene Gruppen müssen mit einem wagerechten Strich (—) anstelle der Nummern versehen werden. Beispielsweise wird ein Rad mit Ausstattungs-Nr. 17—34— mit einem englischen Lenker (Gruppe 1 Nr. 1), einem Elastik-Sattel mit gepreßter Lederdecke (Gruppe 2 Nr. 7), schwarzen Felgen mit grünem Mittelstreifen und weißen Absetzlinien (Gruppe 4 Nr. 3), schwarzen Steuerkopfmuffen und grün-geflamnten Strahlen auf Rahmen und Gabel (Gruppe 5 Nr. 4) ausgestattet. Nicht in der Aufstellung enthaltene Ausstattungen können selbstverständlich auch geliefert werden; in diesem Falle ist in der entsprechenden Gruppe die Zahl (0) einzusetzen und das Gewünschte besonders anzugeben.

Die normale Lackierung des Rades ist schwarz. Die normale Linierung auf Rahmen, Gabel und Schutzblechen ist die gleiche wie die der Felgen.

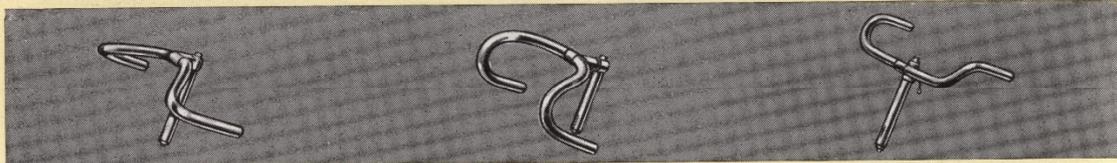
Gruppe 1, Lenker



Nr. 1 Englisch

Nr. 2 Neudeutsch

Nr. 4 Finnisch



Nr. 5
Halbrenner

Nr. 6*
Renner

Nr. 7*
Englisch
abnehmbar

Nr. 0* nach besonderer Angabe

Gruppe 2, Sättel

- Nr. 1 - Volleder hell, Druck- und Zugfedern
- „ 2 - Volleder dunkel, Druck- und Zugfedern
- „ 3 * Volleder hell, extra groß
- „ 4 * Volleder dunkel, extra groß
- „ 5 - Elastik-Kunstleder, weinrot
- „ 6 -
- „ 7 * Elastik-Lederdecke, gepreßt
- „ 8 -
- „ 9 -
- „ 0 * nach besonderer Angabe

Gruppe 3, Linierung der Räder

- Nr. 1 - zarte, dezente Goldlinien
- „ 2 - Normale Linierung — zur Felge passend
- „ 3 * Breiter Mittelstreifen auf Schutzblechen — wie Felge
- „ 4 * Breiter Mittelstreifen auf Schutzblechen und Rahmen
- „ 5 -
- „ 6 -
- „ 7 -
- „ 8 -
- „ 9 -
- „ 0 * nach besonderer Angabe.

Ausführungen mit einem Stern (*) bedingen Aufpreise, siehe nächste Seite.

Ausstattung der Fahrräder

Gruppe 4, Linierung der Felgen

Nr. 1 - zarte, dezente Goldlinien		
" 2 - bambusfarbiger) rote weiße goldene weiße goldene weiße goldene goldene) Einfafelnien
" 3 - grüner		
" 4 - grüner		
" 5 - roter		
" 6 - roter		
" 7 - blauer		
" 8 - blauer		
" 9 - weißgeflammt		
" 0 - nach besonderer Angabe		

Gruppe 5, Farben d. Strahlenköpfe

Nr. 1* schwarze) blaue blau-geflammt grüne grün-geflammt rote blau-weiß grün-weiß rot-weiß weiß-geflammt) Strahlen
" 2* schwarze		
" 3* schwarze		
" 4* schwarze		
" 5* schwarze		
" 6* weißgeflammt		
" 7* weißgeflammt		
" 8* weißgeflammt		
" 9* weißgeflammt		
" 0* nach besonderer Angabe		

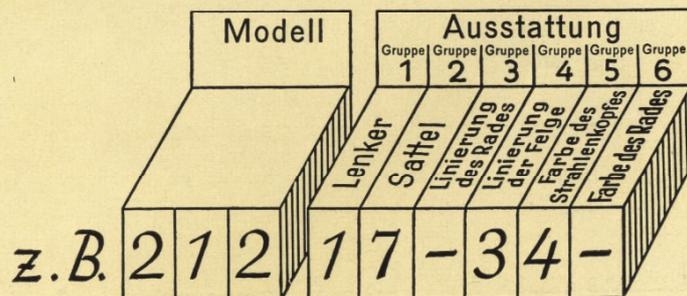
Gruppe 6, Farben der völlig bunten Räder

Nr. 1 * edelgrau	Nr. 4 * weiß-geflammt	Nr. 7 *
" 2 * rotbraun	" 5 *	" 8 *
" 3 * dunkelgrün	" 6 *	" 9 *
		" 0 * nach besonderer Angabe

Ausführungen mit einem Stern (*) bedingen Aufpreise, siehe unten.

Mehrpreise werden berechnet für	Miele Original	Miele Melior	Miele
	RM.	RM.	Kl. 12-16-18-25 RM.
Gruppe 1 Nr. 6 Rennlenker	—	2,—	3,55
" 7 abnehmbarer Lenker	7,15	8,60	9,05
" 0 alle sonstigen Lenkerformen	—	zu entsprechenden Preisen	—
Gruppe 2 Nr. 3 extra großer Volleder-Sattel, hell	—	2,15	2,80
" 4 extra großer Volleder-Sattel, dunkel	—	2,15	2,80
" 7 Elastik-Sattel mit gepr. Lederdecke	—	1,50	2,20
" 0 Sättel nach Angabe	—	zu entsprechenden Preisen	—
Gruppe 3 Nr. 3 breite, eingefasste Mittelstreifen auf Schutzblechen	0,80	0,80	0,75
" 4 breite, eingefasste Mittelstreifen auf Schutzblechen und Rahmen	1,80	1,80	1,65
" 0 alle sonstigen Dekorierungen	—	zu entsprechenden Preisen	—
Gruppe 5 Nr. 1-0 Strahlenköpfe	2,50	2,50	2,35
Gruppe 6 Nr. 1-0 völlig farbige Räder ohne Strahlenkopf	5,—	5,—	4,65
Gepäckträger aus Rohr, einfach	1,20	1,20	1,20
Gepäckträger aus Rohr, mit Federbügel	1,45	1,45	1,45
Gepäckträger aus Rohr, mit Kippständer u. 2 Riemen	3,25	3,25	3,25
Hebie-Fahrradschloß im Hebel der Bremsnabe	2,10	2,10	2,10
Torpedo- statt Kommet-Freilaufnabe der Klassen 12-16-18-25	—	—	4,—
Doppel-Torpedo- statt Kommet-Nabe der Klassen 12-16-18-25	—	—	13,35
Doppel-Torpedo- statt einfacher Torpedo-Nabe der Klassen 10-11-13-14-15-17-19	10,—	10,—	—
Dreigang-Torpedo- statt einfacher Kommet-Nabe der Klassen 12-16-18-25	—	—	18,—
Dreigang-Torpedo- statt einfacher Torpedo-Nabe der Klassen 10-11-13-14-15-17-19	15,—	15,—	—
Fichtel & Sachs Dreigang-Schaltung	28,60	28,60	28,60

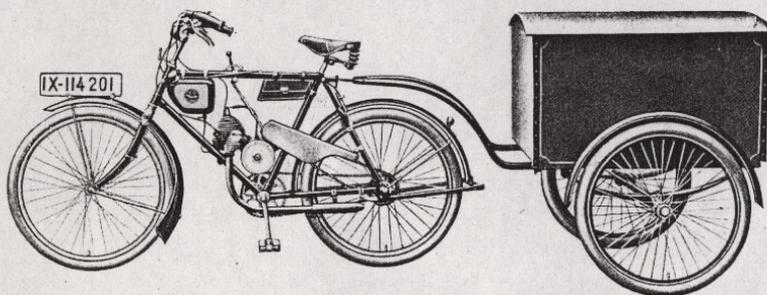
Bei Bestellung genügt die Angabe der Modellnummer und der Ausstattungsnummer,



Miele

Anhängewagen

D. R. G. M.
für Fahrräder mit und ohne Hilfsmotor



Der Miele Anhängewagen kann ohne weiteres (auch noch nachträglich) an allen Fahrrädern leicht angebracht werden. Er ist dann jederzeit ohne Verwendung irgendwelchen Werkzeugs mit einem Griff in 10 Sekunden wiederan-

und abzuhängen. Gegenüber den schweren Gepäckfahrrädern, bei denen der Gepäckkasten vorn angebracht ist, und welche infolgedessen schwer zu lenken sind, hat der Miele Anhängewagen den großen Vorteil, daß man den Anhänger einfach abhängt, wenn man das Rad zu gewöhnlichen oder Vergnügungsfahrten benutzen will.

Gesamtlänge des Anhängers, vom Sattelstützrohr gemessen	1,45 m
Größte Breite einschl. der Räder	78 cm
Maße des Kastens	90 cm lang, 55 cm breit, 55 cm hoch
Tragfähigkeit	ca. 175 kg

Preis des kompl. Anhängewagens

gestrichen ohne Kastenbeschriftung RM. 180.—

Bereifung Motorette 26×2" / Nickelteile verchromt / Kasten und Deckel aus Holz

Wenn der Anhängewagen an Fahrräder mit gekröpftem oberem Rahmenrohr angehängt werden soll, so muß ein besonderes Zwischenstück mitbestellt werden, durch welches der Vorderahmen des Anhängers so hoch kommt, daß der Radius des Hinterrad-Schutzbleches mit dem Radius des Anhänger-Rahmens übereinstimmt.

Mielewerke A-G.

Gütersloh/Westfalen