

Die ersten Miele-Fahrräder

Miele-Herrenfahrrad (bestes normales Tourenrad) – Modell 1, 2 und 8

„Miele“ Fahrrad



Herrenfahrrad (Bestes normales Tourenrad)

Modell 1 Rahmenhöhe 60 cm

Modell 2 Rahmenhöhe 55 cm

Modell 8 Rahmenhöhe 65 cm

Hochwertiges Material - Allerbeste Arbeit - Solide Bauart

Oberes Rahmenrohr horizontal - Rahmen aus allerbestem nahtlos gezogenen, schwedischen Material - Gabelkopf vernickelt - Hintergabeln gekröpft und verjüngt - Durchmesser der Räder 71 cm - Bereifung 28x1½" - Gewölbte Stahlfelgen - Rostsichere Speichen - Kurbellager und Vordernabe mit Staubschutz-Verschlässen - Länge der Kurbeln 180 mm - Rollenkette $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ " Teilung - Uebersetzung 70" - Freilauf Torpedo - Lenker aus nahtlos gezogenem Stahlrohr - Kräftiger Zug- und Druckfedersattel - Vernickelung (zum Teil auf Kupferniederschlag) und Emaillierung von besonderer Güte.

Preis einschl. Freilaufnabe und Gummi: RM.
Ballon-Bereifung Mehrpreis: RM.

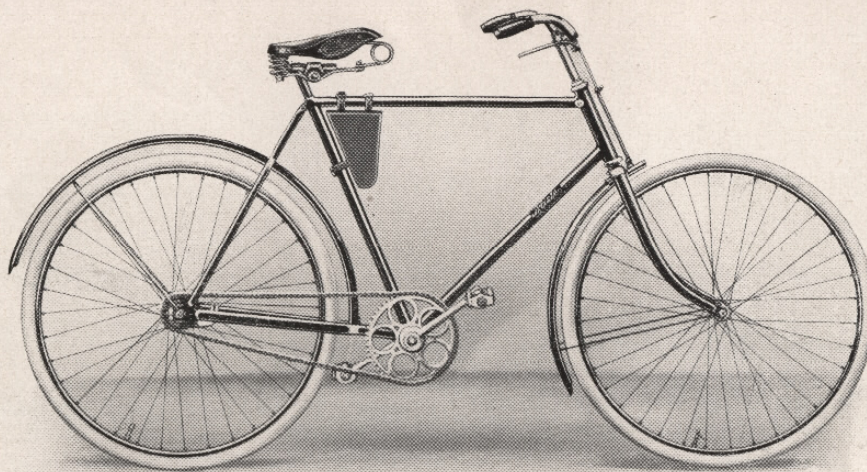
Falls bei Bestellung die Ausstattung nicht vorgeschrieben wird, erfolgt Lieferung nach unserer Wahl.

Mod. 2 wird auch unter der Bezeichnung Mod. 2a mit Außenmuffen geliefert.

Die ersten Miele-Fahrräder

Herrenfahrrad Miele Nr. 1

„Miele“



No. 1

Hochwertiges Material - Allerbeste Arbeit
Solide Bauart

Rahmenhöhe 60 cm - Durchmesser der Räder 71 cm - Hintergabeln gekröpft u. verjüngt - Gewölbte Stahlfelgen - Kurbellager u. Vordernabe mit Staubschutzverschlüssen - Länge der Kurbeln 180 mm - Rollenkette von $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ " Teilung - Übersetzung 70" - Reifen 28X1 $\frac{1}{2}$ " - Zelluloidgriffe
Rahmen, Felgen und Schutzbleche schwarz emailliert
Preis einschließlich Freilaufnabe und Gummi Mk. 140.-

Mielewerke Aktiengesellschaft Gütersloh i. Westf.

Zweigfabrik in Bielefeld



Die ersten Miele-Fahrräder

Miele-Herrenfahrrad (sehr elegantes Sportmodell) – Modell 3 und 4

„Miele“ Fahrrad



Herrenfahrrad (Sehr elegantes Sportmodell)

Modell 3 Rahmenhöhe 60 cm

Modell 4 Rahmenhöhe 55 cm

Hochwertiges Material - Allerbeste Arbeit - Solide Bauart

Oberes Rahmenrohr leicht nach vorn geneigt - Rahmen aus allerbestem nahtlos gezogenem, schwedischem Material - Gabelkopf vernickelt - Hintergabeln gekröpft und verjüngt - Durchmesser der Räder 71 cm - Rote Bereifung 28x1 $\frac{1}{4}$ " Gewölbte Stahlfelgen holzfarbig emailliert - Rostsichere Speichen - Kurbellager und Vordernabe mit Staubschutz-Verschlüssen - Länge der Kurbeln 180 mm - Rollenkette $\frac{3}{32}$ von 1 $\frac{1}{2}$ x1 $\frac{1}{8}$ " Teilung - Übersetzung 70" - Freilaufnabe Torpedo - Rahmenpedale mit Gummi (auf Wunsch Zackenpedale) - Halbrennlenker aus nahtlos gezogenem Stahlrohr - Gummigriffe - Heller Halbrennsattel mit anhängender Werkzeugtasche - Vernickelung (zum Teil auf Kupferniederschlag) und Emaillierung von besonderer Güte.
Gegen Mehrpreis: farbiger Strahlenkopf (elfenbeinfarbig, grün, rot, blau oder gelb) Drahtreifen, Schlauchreifen mit Holzfelgen, Doppeltorpedo, Dobbracklenker, bunte Emaillierung.

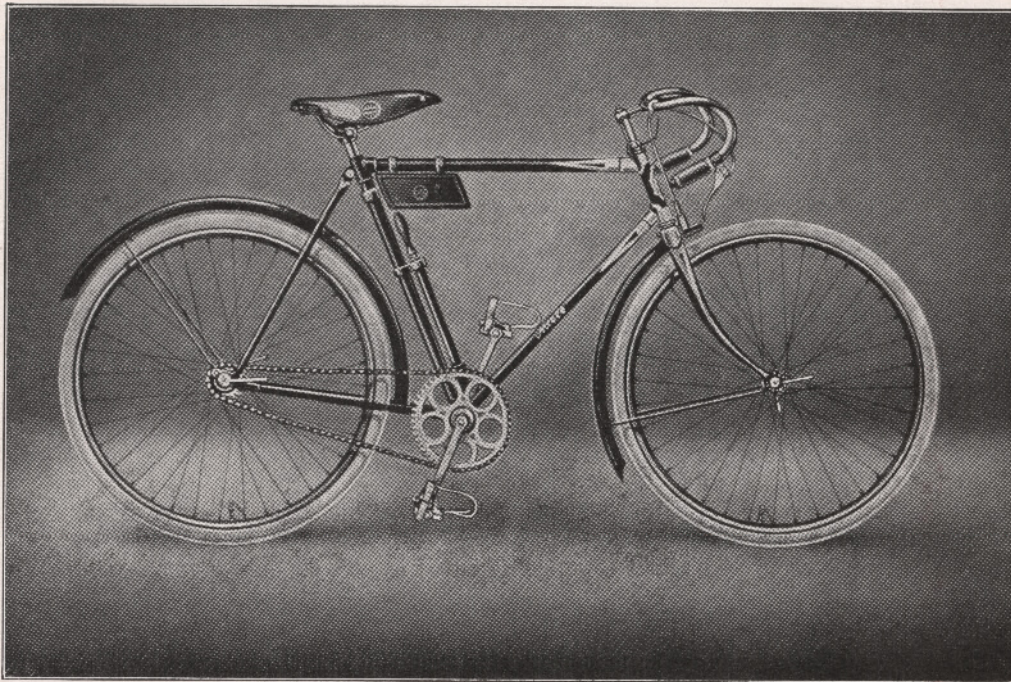
Preis einschl. Freilaufnabe und Gummi: RM.

Diese Modelle werden auch unter der Bezeichnung Modell 3a bzw. 4a mit Außenmuffen geliefert.

Die ersten Miele-Fahrräder

Straßen-Renner – Modell 5 und 7

„Miele“ Fahrrad



Straßen-Renner

Modell 5 Rahmenhöhe 55 cm

Modell 7 Rahmenhöhe 60 cm

Hochwertiges Material - Allerbeste Arbeit - Solide Bauart

Rahmen mit nach vorn leicht ansteigendem Rahmenrohr, an den Enden verstärkte Rahmenrohre aus schwedischem Material - kurzer, stabiler Hinterbau aus konisch verlaufenden graden Rohren - Außenmuffen - Ausfallgabelenden mit Hebelmuttern - ohne Feststeller - Kurbellager wie bei Tourenrädern, auf Wunsch und gegen Aufpreis erstklassiges, staubdichtes Ringlager - Kurbeln mit rechteckigem Querschnitt 7" lang und Kurbelkeilbefestigung - Rollenkette $\frac{3}{32}$ von $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ " Teilung - Zacken-Rennpedale mit Riemen und Fußhaken - Stahl-Wulstfelge 28 x $1\frac{1}{4}$ x $1\frac{3}{4}$ " oder auf Wunsch Drahtreifen - Leichte Renn-Vorderradnabe Hinterradnabe Torpedo-Freilauf - Doppeldickendspeichen mit Messingnippel Vordergabel mit D-förmigen Scheiden und flachem Gabelkopf - Tiefgebogene Rennlenkstange mit Gummigriffen - Halblanger Rennsattel - Schlauchlose Pumpe Emaillierung schwarz mit farbigem Strahlenkopf.

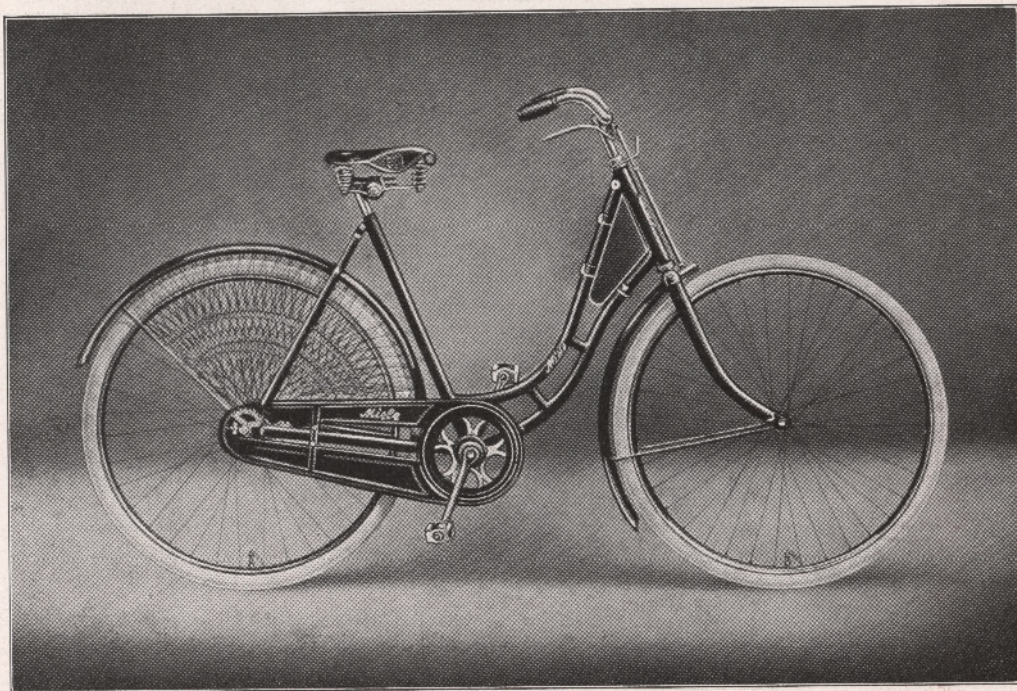
Gegen Mehrpreis: Drahtreifen, Schlauchreifen mit Holzfelgen, Doppeltorpedo, bunte Emaillierung.

Preis einschl. Freilaufnabe und Gummi: RM.

Die ersten Miele-Fahrräder

Damenfahrrad Modell 6

„Miele“ Fahrrad



Damenfahrrad

Modell 6 Rahmenhöhe 55 cm

Hochwertiges Material - Allerbeste Arbeit - Solide Bauart

Rahmen aus allerbestem nahtlos gezogenem, schwedischen Material - Gabelkopf vernickelt - Hintergabeln gekröpft und verjüngt - Durchmesser der Räder 71 cm - Bereifung 28x1½" - Gewölbte Stahlfelgen - Rostsichere Speichen Kurbellager und Vordernabe mit Staubschutz-Verschlüssen - Länge der Kurbeln 165 mm - Rollenkette *JWS* von 1½x1/8" Teilung - Uebersetzung 67" - Freilaufnabe Torpedo - Lenker aus nahtlos gezogenem Stahlrohr - Vernicklung (zum Teil auf Kupferniederschlag) und Emaillierung von besonderer Güte - Kräftiger Zug- und Druckfedersattel.

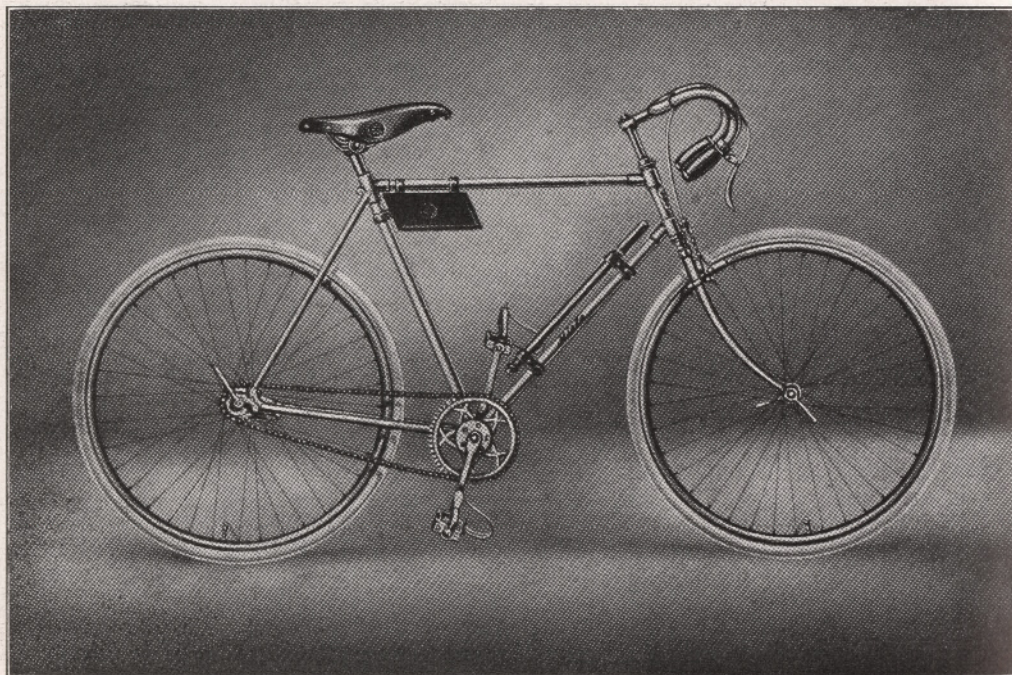
Preis einschl. Freilaufnabe und Gummi: RM.
Ballon-Bereifung Mehrpreis RM.

Falls bei Bestellung die Ausstattung nicht vorgeschrieben wird,
erfolgt Lieferung nach unserer Wahl.

Die ersten Miele-Fahrräder

Miele-Herrenfahrrad Vollrenner – Modell 9

„Miele“ Fahrrad



Vollrenner

Modell 9 Rahmenhöhe 56 cm

Hochwertiges Material - Allerbeste Arbeit - Solide Bauart

Rahmen mit nach vorn leicht ansteigendem oberem Rahmenrohr, an den Enden verstärkte Rahmenrohre, aus schwedischem Material - Kurzer stabiler Hinterbau aus nahtlosen, konisch verlaufenden geraden Rohren - Außenmuffen - Ausfall-Gabelenden mit Hebelmuttern - ohne Feststeller - Trekkurbellager besonders schmal mit erstklassigem staubdichten Ringlager - Kurbeln mit rechteckigem Querschnitt, 7" lang und Kurbelkeilbefestigung - Kettenrad mit angewalztem Verstärkungsrand mit Schraubenbefestigung - Rollenkette $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ " Teilung - Uebersetzung 62—66" - Zacken-Rennpedale mit Riemen und Fußhaken 28x1 $\frac{1}{4}$ x1 $\frac{3}{4}$ " - leichte Renn-Vorderradnabe - Hinterrad-Nabe Torpedo-Freilauf mit Doppelzahnkranz - Doppeldickendspeichen verzinkt und dann vernickelt, mit Messingnippel - Vordergabel aus nahtlosem schwedischem Rohr mit rundem Querschnitt - Platten-Gabelkopf im Gesenk geschmiedet - Tiefgebogene Renn-Lenkstange mit Gummigriffen - Langer Rennsattel - Schlauchlose Pumpe aus Celluloid - Emaillierung hellblau mit dunkelblauer Linierung und dunkelblauen Verbindungsteilen, auf Wunsch und ohne Aufpreis jede andere Farbe.

Preis einschl. Freilaufnabe und Gummi: RM.

Die ersten Miele-Fahrräder

Miele-Herrenfahrrad Vollrenner – Modell 1928

Miele
Vollrenner
Modell
1928

Miele

Mielewerke A.G.
Gütersloh/Westfalen
Fahrradfabrik in Bielefeld

The advertisement features a central illustration of a man in a yellow cycling jersey with 'Miele' written on it, black shorts, and brown shoes. He is standing next to a blue racing bicycle with a brown saddle and handlebars. The background shows a landscape with green hills, a small village with a church, and mountains in the distance. The text is arranged in a bold, stylized font at the top and bottom of the illustration.

Die ersten Miele-Fahrräder

Miele-Herrenfahrrad Vollrenner – Modell 1928

Beschreibung
des
„Miele“ Vollrenners Nr. 9
Modell 1928

Rahmen: mit nach vorn leicht ansteigendem oberem Rahmenrohr, an den Enden verstärkte Rahmenrohre, aus schwedischem Material; kurzer stabiler Hinterbau aus nahtlosen, konisch verlaufenden, geraden Rohren, ebenfalls aus schwedischem Material, Außenmuffen, Ausfall-Gabelenden mit Hebelmutter, Rahmenhöhe 56 cm, ohne Feststeller.

Tretkurbellager: besonders schmal mit erstklassigem staubdichten Ringlager, Kurbeln mit rechteckigem Querschnitt, 7 " lang, Kurbelkeilbefestigung, Kettenrad mit angewalztem Verstärkungsrand mit Schraubenbefestigung.

Kette: Rollenkette \overline{WS} $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ " Teilung, Uebersetzung $62\frac{1}{2}/66$ ".

Pedale: beste Zacken-Rennpedale mit Riemen und Fußhaken.

Räder: Holzfelgen mit Schlauchreifen $27 \times 1\frac{1}{8}$ " oder auf Wunsch für Drahtreifen $28 \times 1\frac{1}{4} \times 1\frac{3}{4}$ ", extra dünne Vorderradnabe, Hinterrad-Nabe Torpedo-Freilauf mit Doppelzahnkranz (auf Wunsch Komet), Doppeldickendspeichen verzinkt und dann vernickelt, mit Messingnippel.

Vordergabel: aus nahtlosem schwedischem Rohr mit rundem Querschnitt, Platten-Gabelkopf im Gesenk geschmiedet, äußerst stabil und elegant.

Lenkstange: tiefgebogene Renn-Lenkstange.

Sattel: besonders langer Rennsattel aus bestem Material, allererstes Fabrikat.

Pumpe: am unteren Rahmenrohr befestigt, schlauchlos, aus Celluloid, Messingkolben.

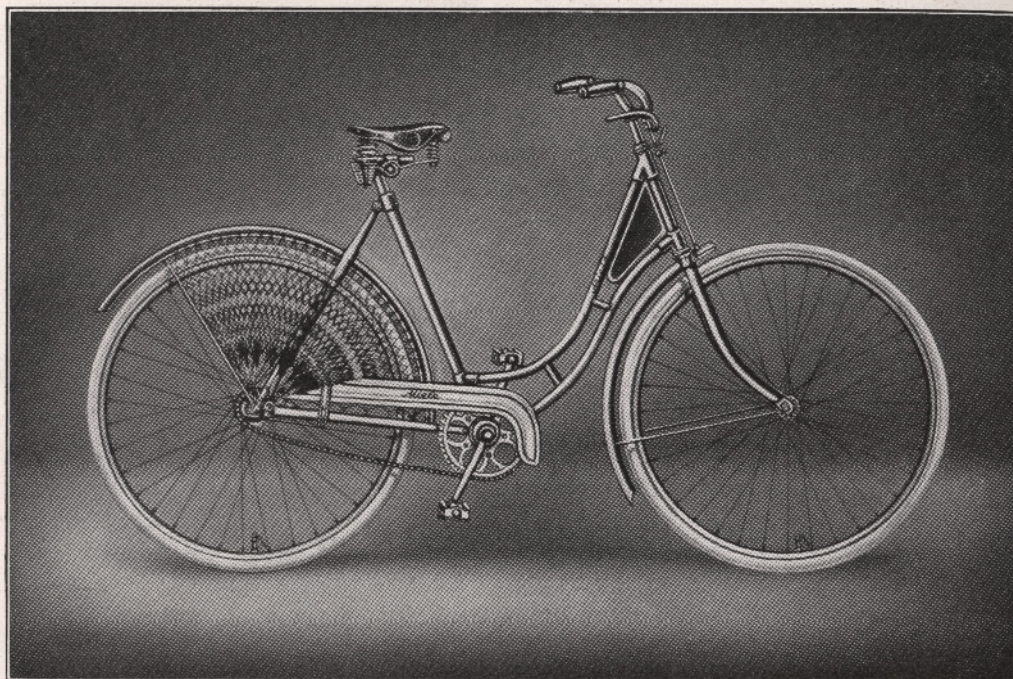
Werkzeugtasche: mit komplettem Werkzeug zum Anhängen eingerichtet.

Emaillierung: hellblau mit dunkelblauer Liniierung und dunkelblauen Verbindungsteilen.

Die ersten Miele-Fahrräder

Damen-Sportrad Modell 10

„Miele“ Fahrrad



Damen-Sportrad

Modell 10 Rahmenhöhe 55 cm

Hochwertiges Material - Allerbeste Arbeit - Solide Bauart

Rahmen aus allerbestem, nahtlos gezogenem, schwedischen Material - Außenmuffen - Gabelkopf vernickelt - Hintergabeln gekröpft und verjüngt - Durchmesser der Räder 71 cm - Rote Bereifung 28x1 $\frac{1}{4}$ " - Gewölbte Stahlfelgen
Speichen verzinkt und dann vernickelt - Kurbellager und Vordernabe mit Staubschutz-Verschlüssen - Länge der Kurbeln 165 mm - Rollenkette $\frac{1}{2}$ x $\frac{1}{8}$ "
Teilung - Uebersetzung 67" - Kettenkasten - Freilaufnabe Torpedo - Lenker aus nahtlos gezogenem Stahlrohr - Emaillierung hellblau mit dunkelblauer Linierung und dunkelblauen Verbindungsteilen, auf Wunsch wird jede andere Farbe ohne Aufpreis geliefert - Kräftiger Zug- und Druckfedersattel.

Preis einschl. Freilaufnabe und Gummi: RM.

Die ersten Miele-Fahrräder

Damen-Sportrad Modell 1928

Miele
Damen-Sportrad
Modell 1928

The illustration depicts a woman with blonde hair, wearing a white long-sleeved blouse with a blue bow at the neck, a brown vest, and a white skirt with a blue hem. She stands next to a blue Miele bicycle with brown wheels and a brown saddle. The bicycle has a small orange tag with the Miele logo on the front. The background shows a stylized landscape with green trees and rolling hills under a blue sky. The Miele logo is also visible on the wheels.

Mielewerke A.G.
Gütersloh/Westfalen
Fahrradfabrik in Bielefeld

Die ersten Miele-Fahrräder

Damen-Sportrad Modell 1928

Beschreibung
des
„Miele“ Damen-Sportrades Nr. 10
Modell 1928

Rahmen:

55 cm hoch, aus allerbestem, nahtlos gezogenem schwedischem Material, mit Außenmuffen.

Tretkurbellager:

mit hochwertigem staubdichten Ringlager, Länge der Kurbeln 165 mm

Kette:

Rollenkette \overline{WS} $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ " Teilung, Übersetzung 67 ", $\frac{1}{4}$ Kettenkasten.

Räder:

Durchmesser 71 cm, Bereifung $28 \times 1\frac{1}{4}$ ", gewölbte Stahlfelgen, Speichen verzinkt und dann vernickelt.

Lenker:

aus nahtlos gezogenem Stahlrohr.

Vordergabel:

mit vernickeltem Gabelkopf.

Lederzeug:

hell, allerbestes Fabrikat.

Freilaufnabe:

Torpedo (auf Wunsch auch Komet).

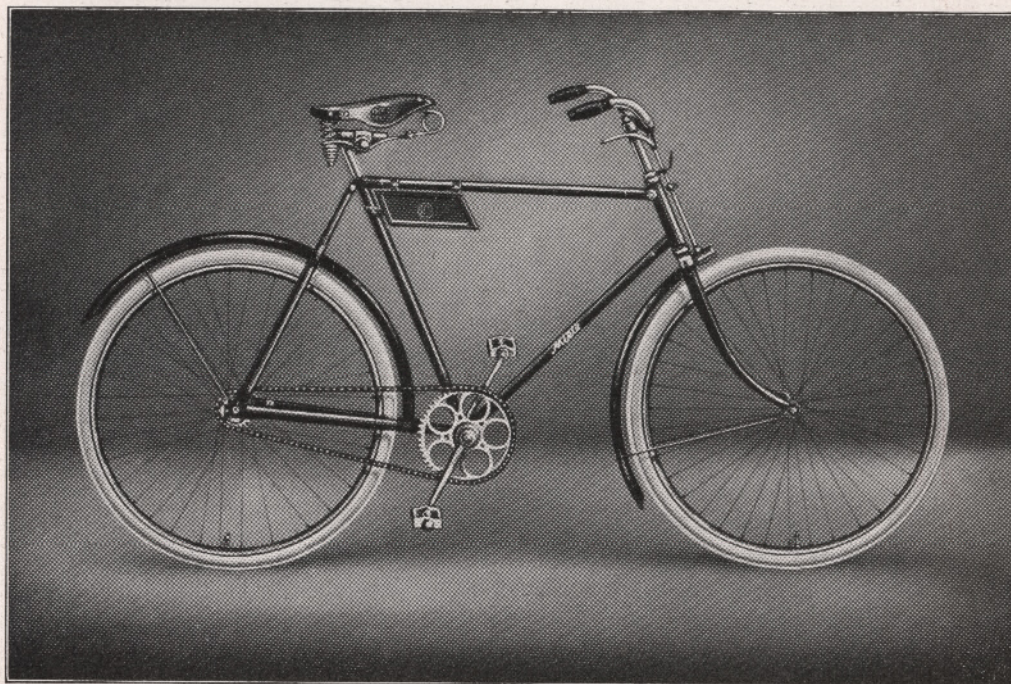
Emaillierung:

hellblau mit dunkelblauer Liniierung und dunkelblauen Verbindungsteilen.

Die ersten Miele-Fahrräder

Miele-Herrenfahrrad (Tourenrad mit Fallrahmen) – Modell 11 und 12

„Miele“ Fahrrad



Herrenfahrrad (Tourenrad mit Fallrahmen)

Modell 11 Rahmenhöhe 60 cm

Modell 12 Rahmenhöhe 55 cm

Hochwertiges Material - Allerbeste Arbeit - Solide Bauart

Oberes Rahmenrohr leicht nach vorn geneigt - Rahmen aus allerbestem nahtlos gezogenem, schwedischen Material - Gabelkopf vernickelt - Hintergabeln gekröpft und verjüngt - Durchmesser der Räder 71 cm - Bereifung 28 x 1 $\frac{1}{2}$ " Gewölbte Stahlfelgen - Rostsichere Speichen - Kurbellager und Vordernabe mit Staubschutz-Verschlässen - Länge der Kurbeln 180 mm - Rollenkette $\frac{1}{2}$ x $\frac{1}{8}$ " Teilung - Uebersetzung 70" - Freilaufnabe Torpedo - Lenker aus nahtlos gezogenem Stahlrohr - Kräftiger Zug- und Druckfedersattel - Vernicklung (zum Teil auf Kupferniederschlag) und Emaillierung von besonderer Güte.

Gegen Mehrpreis: farbiger Strahlenkopf (elfenbeinfarbig, grün, rot, blau oder gelb).

Preis einschl. Freilaufnabe und Gummi: RM.

Modell 11 und 12 wird auch unter der Bezeichnung Modell 11a bzw. 12a mit Außenmuffen geliefert.

Falls bei Bestellung die Ausstattung nicht vorgeschrieben wird, erfolgt Lieferung nach unserer Wahl.

Die ersten Miele-Fahrräder

Miele-Fahrrad Modell BG

Beschreibung zu dem auf der Innenseite dieses Kataloges abgebildetem

Miele Fahrrad Modell BG in Luxus-Ausführung

Farbiger Strahlenkopf. Felgen verchromt mit Mittelstrich. Wetterfeste schwarze Hochglanz-Emaillierung auf speziell rostgesichertem Material, mit feinen dezenten Goldlinien. Alle blanken Teile porenfrei vernickelt und schwer verchromt.

Normale Ausstattung

Rahmen: Herrenrad 52, 55 oder 60 cm, Damenrad 52 oder 55 cm. **Laufräder:** 28×1½" Wedgewood Stahlfelgen, verchromt mit Mittelstrich; 28×1,7" Wulst-Bereifung. **Speichen:** 2 mm, rosticher verchromt. **Tretlager:** Staabdichtes Treilager mit Glocken-Vierkant-

kurbeln und Keilbefestigung; rechte Kurbel und Glocke aus einem Stück, aufgeschraubtes Kettenrad. **Hinterradnabe:** Freilaufzahnkranz. **Vorderradnabe:** Miele mit Filzdichtung. **Lenker:** Englische Form. **Doppel-Felgen-Gestängebremsen.** **Sattel:** Kernleder mit Druck- und Zugfedern. **Kräftige Block-Pedale.** **Zubehör:** Rahmentasche mit reichlichem Werkzeug, Rahmen-Fußluftpumpe, verchromter Kettenschutz mit Mittelstrich, Trillerglocke, Rückstrahler. Herrenrad ohne Kettenschutz.

Auf Wunsch können die Fahrräder Modell BG mit einem ca. 36 cm langen und 16 cm breiten Rohrgepäckträger mit Federbügel — verbunden mit einem Fahrradständer — ausgerüstet werden.

Wegen Modell-Nummer für die verschiedenen Rahmenhöhen, sowie Nummer für Lenker und Felgen-Ausführungen siehe Seite 14 und 15.

Abbildung zeigt Fahrrad mit Bereifung 28×1,7" Wulst.

9



Die ersten Miele-Fahrräder

Miele-Fahrrad Modell D

Miele Fahrräder Modell D

Das solide Tourenrad in guter Qualität.

Rahmen aus allerbestem mehrmals kalt nachgezogenem Stahlrohr mit verstärktem Unterrohr. Schlag- und wetterfeste schwarze Hochglanz-Emallierung auf speziell rostgesichertem Material. Alle blanken Teile porenfrei vernickelt und schwer verchromt.

Normale Ausstattung

Rahmen: Herrenrad 52, 55 oder 60 cm, Damenrad 52 oder 55 cm. **Laufräder:** 28 × 1 1/2" Wulstbereifung. **Speichen:** 2 mm, rosticher verchromt. (Gegen Mehrpreis



2,5 mm). Staubdichtes **Trellager** mit Glockenkurbeln; rechte Kurbel und Glocke aus einem Stück, aufgeschraubtes Kettenrad. **Freilaufnabe:** Komet (Gegen Mehrpreis Torpedo). **Vorderradnabe:** Miele mit Filzdichtung. **Lenker:** Neudeutsche Form. Handhebel-Vorderrad-**Bremse**. Leder-**Sattel** mit Druck- und Zugfedern. Kräftige Block-**Pedale**. **Zubehör:** Rahmentasche mit reichlichem Werkzeug, schlauchlose Luftpumpe, Trillerglocke, Rückstrahler (gegen Mehrpreis mit Einrichtung für elektrisch Rücklicht). Herrenrad ohne Kettenschutz.

Wegen Modell-Nummer für die verschiedenen Rahmenhöhen, sowie Nummer für Lenker- und Felgen-Ausführungen siehe Seite 14 und 15. Abbildung zeigt Herrenrad mit Drahtbereifung 28×1,75" und Damenrad mit Drahtbereifung 26×1,75×2".

Die ersten Miele-Fahrräder

Miele-Fahrrad Modell EG

Miele Fahrräder Modell EG

Das Fahrrad für hohe Ansprüche.

Rahmen aus allerbestem mehrmals kalt nachgezogenem Stahlrohr mit verstärktem Unterrohr. Schwarze Hochglanz-Emallierung auf speziell rostgesichertem Material, schlag- und wetterfest; gold-rot liniert. Alle blanken Teile porrenfrei vernickelt und schwer verchromt.

Normale Ausstattung

Rahmen: Herrenrad 52, 55 oder 60 cm, Damenrad 52 oder 55 cm. **Lafräder:** 28×1 $\frac{1}{2}$ " , Westwood-Stahlfelgen, verchromt mit schwarzem Mittelstrich; Drahtbereifung. **Speichen:** 2 mm, rosticher verchromt. **Trellager:** Rechte



Kurbel und Kettenrad mit Simplex-Befestigung. **Hinter-radnabe:** Freilaufzahnkranz. **Vorderradnabe:** Miele mit Filzdichtung. **Lenker:** Northroad, flache Form. **Bremse:** Doppel-Felgen-Gestängebremsen. **Leder-Sattel** mit dreifacher Federbrücke. Kräftige **Block-Pedale**. **Zubehör:** Sattelhängetasche mit reichlichem Werkzeug, Rahmen-Handluftpumpe, geschlossener Ölbad-Kettenkasten, Trillerglocke, Rückstrahler. Auch lieferbar mit Doppel-Felgen-Kabelzugbremsen. In diesem Falle werden die Räder mit Endrick-Stahlfelgen ausgerüstet. Die Modellbezeichnung lautet dann EK. Wegen Modell-Nummer für die verschiedenen Rahmenhöhen, sowie Nummer für Lenker- und Felgen Ausführungen siehe Seite 14 und 15. Abbildungen zeigen Fahrräder mit Drahtbereifung 28×1 $\frac{1}{2}$ " .

Die ersten Miele-Fahrräder

Miele-Fahrrad Modell Ideal

Miele Fahrräder Modell Ideal

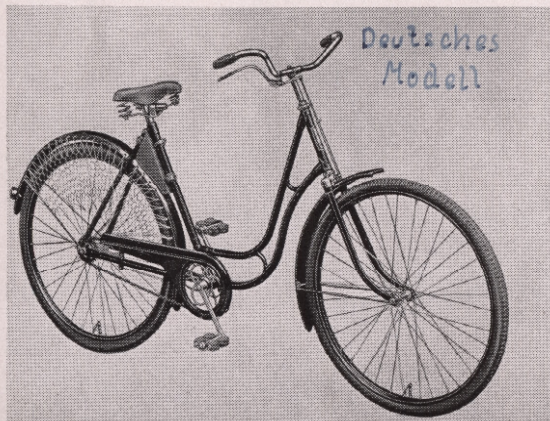
Ausführung N

Das Fahrrad der billigen Preisklasse.

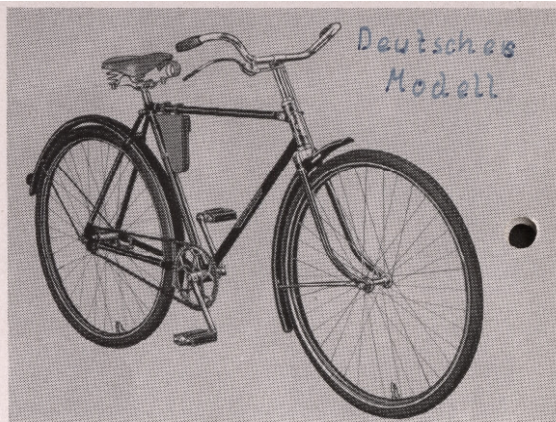
Rahmen aus bestem mehrmals kalt nachgezogenem Stahlrohr mit verstärktem Unterrohr. Haltbare Emaillierung auf speziell rostgesichertem Material. Alle blanken Teile porenfrei vernickelt und schwer verchromt.

Normale Ausstattung

Rahmen: Herrenrad 52, 55 oder 60 cm, Damerad 52 oder 55 cm. **Laufräder:** 28×1½" Drahtbereifung. **Speichen:**



10



2 mm, rostsicher verchromt. **Tretlager:** Rechte Kurbel und Kettenrad mit Simplex-Befestigung. **Freilaufnabe:** Komet. **Vorderradnabe:** Miele mit Filzdichtung. **Lenker:** Neudeutsche Form. Handhebel-Vorderrad-**Bremse.** Hammock-Leder-**Sattel.** Kräftige Block-**Pedale.** **Zubehör:** Rahmentasche mit reichlichem Werkzeug. Rückstrahler.

Ohne Luftpumpe, Glocke und **Miele-Schutzblechfigur.**

Wegen Modell-Nummer für die verschiedenen Rahmenhöhen, sowie Nummer für Lenker- und Felgen-Ausführungen siehe Seite 14 und 15.

Abbildung zeigt Herrenrad mit Drahtbereifung 28×1½",
Damenrad mit Drahtbereifung 28×1,75".

Miele Fahrräder Modell Ideal

Ausführungen G und K

Das Fahrrad der billigen Preisklasse.

Rahmen aus bestem mehrmals kalt nachgezogenem Stahlrohr mit verstärktem Unterrohr. Haltbare Emaillierung auf speziell rostgesichertem Material. Alle blanken Teile porenfrei vernickelt und schwer verchromt.

Normale Ausstattung

Rahmen: Herrenrad 52, 55 oder 60 cm, Damenrad 52 oder 55 cm. **Laufräder:** 28×1½". **Felge:** Bei Ausführung G mit Doppel-Felgen-Gestängebremsen Westwood-Stahl-



11



felge, bei Ausführung K mit Doppel-Felgen-Kabelzugbremsen Endrick-Felge; in beiden Fällen verchromt mit Mittelstrich, Drahtbereifung. **Speichen:** 2 mm, rostsicher verchromt. **Tretlager:** Rechte Kurbel und Kettenrad mit Simplex-Befestigung. **Hinterradnabe:** Freilaufzahnkranz. **Vorderradnabe:** Miele mit Filzdichtung. **Lenker:** Bei Gestängebremsen englische Form, bei Kabelzugbremsen neudeutsche Form. Hammock-Leder-**Sattel.** Kräftige Block-**Pedale.** **Zubehör:** Rahmentasche mit reichlichem Werkzeug, Rückstrahler.

Ohne Luftpumpe, Glocke und **Miele-Schutzblechfigur.** Wegen Modell-Nummer für die verschiedenen Rahmenhöhen, sowie Nummer für Lenker- und Felgen-Ausführungen, siehe Seite 14 und 15.

Abbildungen zeigen Fahrräder mit Drahtbereifung 28×½".

Die ersten Miele-Fahrräder

Miele-Fahrrad Modell TG

Miele Fahrräder Modell TG

Luxus-Ausführung

Farbiger Strahlenkopf, Felgen, Schutzbleche und Ketten-schutz verchromt mit Mittelstrich. Schlag- und wetter-feste schwarze Hochglanz-Emaillierung auf spezial-gesichertem Material mit Gold-Linierung. Alle blanken Teile porenfrei vernickelt und schwer verchromt.

Normale Ausstattung

Rahmen: Herrenrad 52, 55 oder 60 cm, Damenrad 52 oder 55 cm. **Laufräder:** 28×1½" Drahtbereifung, Felgen verchromt mit Mittelstrich. **Speichen:** 2 mm, roststabil verchromt. **Tretlager:** Staubsicheres Tretlager mit Glocken-Vierkanikurbeln und Keilbefestigung; rechte Kurbel und



Glocke aus einem Stück, aufgeschraubtes Kettenrad. **Hinterradnabe:** Freilaufzahnkranz. **Vorderradnabe:** Miele mit Filzdichtung. **Lenker:** Englische Form. **Doppel - Felgen - Gestängebremsen** (mit Doppel-Felgen-Kabelzugbremsen, siehe nächste Seite). **Sattel:** Kernleder mit Druck- und Zugfedern. **Kräftige Block-Pedale.** **Zubehör:** Rahmentasche mit reichlichem Werkzeug, Rahmen-Handluftpumpe, verchromter Kettenschutz mit Mittelstrich, Trillerglocke, Rückstrahler.

Auf Wunsch können die Fahrräder Mod. TG mit einem ca. 36 cm langen und 16 cm breiten Rohrgepäckträger mit Federbügel — verbunden mit einem Fahrradständer — ausgerüstet werden.

Wegen Modell-Nummer für die verschiedenen Rahmenhöhen, sowie Nummer für Lenker- und Felgen-Ausführungen siehe Seite 14 und 15.

Abbildungen zeigen Fahrräder mit Ballon-Drahtbereifung 26×2".

Die ersten Miele-Fahrräder

Miele-Fahrrad Modell TK

Miele Fahrräder Modell TK

Luxus-Ausführung

Farbiger Strahlenkopf. Felgen, Schutzbleche und Kettenschutz verchromt mit Mittelstrich. Schlag- und wetterfeste schwarze Hochglanz-Emallierung auf speziell rostgesichertem Material mit Gold-Linierung. Alle blanken Teile porenfrei vernickelt und schwer verchromt.

Normale Ausstattung

Rahmen: Herrenrad 52, 55 oder 60 cm, Damenrad 52 oder 55 cm. **Laufräder:** 28 x 1 1/2", Endrick-Stahlfelgen verchromt mit Mittelstrich. **Speichen:** 2 mm, rosticher verchromt. **Trellager:** Staabdichtes Trellager mit Glocken-Vierkantkurbeln und Keilbefestigung; rechte Kurbel und



Glocke aus einem Stück, aufgeschraubtes Kettenrad. **Hinterradnabe:** Freilaufzahnkranz. **Vorderradnabe:** Miele mit Filzdichtung. **Lenker:** Neudeutsche Form. **Doppel-Felgen-Kabelzugbremsen** (mit Doppel-Felgen-Gestängebremsen siehe Vorseite). **Sattel:** Kernleder mit Druck- und Zugfeder. **Kräftige Block-Pedale.** **Zubehör:** Rahmentasche mit reichlichem Werkzeug, Rahmen-Handluftpumpe, verchromter Kettenschutz mit Mittelstrich, Trillerglocke, Rückstrahler.

Auf Wunsch können die Fahrräder Mod. TK mit einem ca. 36 cm langen und 16 cm breiten Rohrgepäckträger mit Federbügel — verbunden mit einem Fahrradständer — ausgerüstet werden.

Wegen Modell-Nummer für die verschiedenen Rahmenhöhen, sowie Nummer für Felgen-Ausführungen siehe Seite 14 und 15.

Abbildungen zeigen Fahrräder mit Drahtbereifung 28 x 1,75".

Die ersten Miele-Fahrräder

Miele-Fahrrad Modell WS

Miele-WS

besonders stabil, bei gefälligem Aussehen

Ein Rad, das bewundert wird



In brauner oder feldgrauer Lackierung

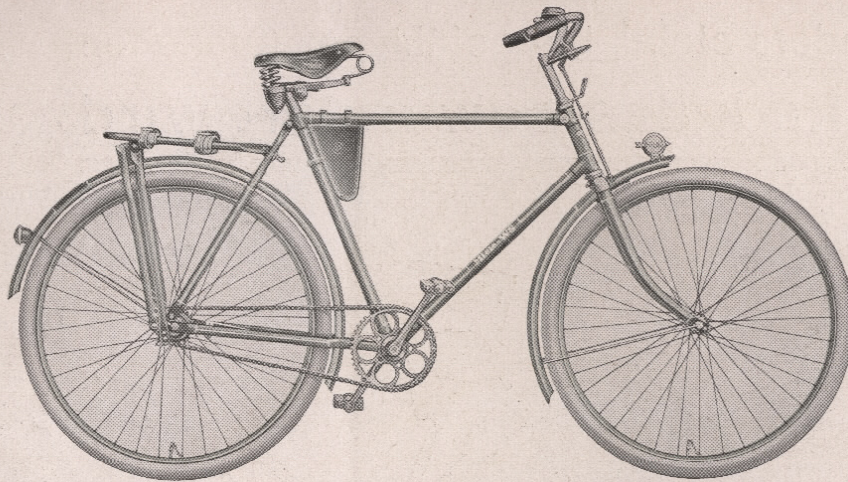
Alle blanken Teile verchromt

Rahmen gelötet mit Außenmuffen, mit dem bewährten **Miele-Melior-**Tretlager, Kometnabe, Rohr-Gepäckträger mit Riemen und Ständer, dunkles Lederzeug, Normalbereifung 28 X 1⁵/₈" (sogenannte Halbballon-Bereifung), mit Bronze-Trillerglocke.

Die ersten Miele-Fahrräder

Miele-Fahrrad Modell WS

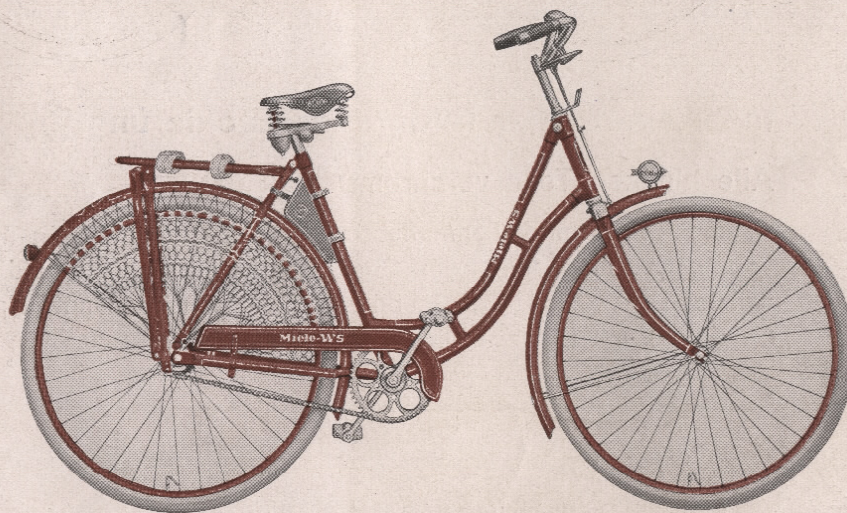
Miele-WS



in brauner oder feldgrauer Lackierung

Herrenrad Nr. 1 58 cm Rahmenhöhe Preis RM. ~~75.-~~ | 76.-
Herrenrad Nr. 2 55 cm Rahmenhöhe Preis RM. ~~75.-~~ |

Aufpreis für Halbballon-Bereifung 28×1¼" RM. 2,50 / Mehrpreis für Ballon-Bereifung 26×2" RM. ~~9.-~~ 6.-



in brauner oder feldgrauer Lackierung

Damenrad Nr. 6 55 cm Rahmenhöhe Preis RM. ~~81.-~~ | 82.-
Damenrad Nr. 56 50 cm Rahmenhöhe Preis RM. ~~81.-~~ |

Aufpreis für Halbballon-Bereifung 28×1¼" RM. 2,50 / Mehrpreis für Ballon-Bereifung 26×2" RM. ~~9.-~~ 6.-

Die ersten Miele-Fahrräder

Miele-Fahrrad Modell Milo

1486

Miele



Milo *Milo*

*Ein besonders preiswertes Qualitäts-
Fahrrad aus den weltbekannten*
Miele-Werkstätten
Milo-Räder schon für 61 Mark mit allen
Merkmale eines guten Rades.

Die ersten Miele-Fahrräder

Miele-Fahrrad Modell Milo – besondere Fabrikationsmerkmale

Besondere Fabrikationsmerkmale des **Milo** - Rades

Der Rahmen
besteht aus bestem, mehrmals kalt nachgezogenem Stahlrohr / **Außenlötlungen am Steuerkopf**, sonst geschweißt. Tief schwarze, hochglänzende Emaille auf entrostetem und rostgeschütztem Material, mit feinen, dezenten Goldlinien verziert. Lötstellen nach Patentlötlverfahren hergestellt.

Der Sattel
ist ein Schienen-Sattel mit Druck- und Zugfedern und hat haltbarbiges, gutes Leder.

Der Freilauf, die Komet-Freilauf-Bromsnabe, ist ein Fabrikat der weltbekanntesten Firma Fichtel & Sachs Aktiengesellschaft, Schweinfurt.

Die Laufräder werden auf der patentierten Miele-Felgen-spannmaschine gespannt und gewährleisten daher genauen Lauf. Sie haben rost-sichere Speichen 1,5 mm stark mit Messing-nippel.

Die Felgen u. Reifen sind Marken-Fabrikate. Die gewölbten Stahl-felgen sind aus allerbestem, Ia. Material an-gefertigt. Als Bereifung kommt nur Marken-Gummi zur Verwendung und zwar normaler-weise 28X1 1/4" für Hochdruck und 28X2" für Ballon.

Alle blanken Teile sind sauber geschliffen, porenfrei vernickelt und **schwer verchromt**



Der Lenker
in deutscher oder englischer Form aus gutem, mehrmals nachgezogenem Stahlrohr, wird in unserem Werk auf das sorgfältigste geschliffen, vernickelt und verchromt. Wir garantieren für einen besonders starken Chrom-Niederschlag. Alle **Miele**-Räder werden mit Glocke geliefert.

Die Steuerung
arbeitet spielend leicht und stellt ein Präzisions-Meisterwerk dar. Die aus dem Vollen gedrehten Schalen und Könen sind primärartig ausgearbeitet, so daß die Kugeln immer eine gleiche feste Auflage haben. Diese Konstruktionsvorteile findet man sonst nur bei ganz hochwertigen Fahrrädern.

Die Schutzbleche sind besonders breit und reichen weit zum Boden herunter. Sie sind durchgehend ausgeführt und bieten daher wirklichen Schutz gegen das Beschmutzen der Kleider. Das Vorderrad-Schutzblech trägt die eine Weltkugel darstellende **Miele**-Fahrrad-Figur.

Die Vorderradnabe wird im eigenen Betriebe aus erstklassigem Werkstoff auf das sorgfältigste hergestellt, sie hat gedrehte Schalen.

Das Kurbellager, ein Glockenlager mit Schutzellerverschluß und aufgeschraubtem Kettenrad, ist besonders sauber gearbeitet und dadurch schier unverwundlich. Die Kurbeln sind 175 mm lang und haben ovalen Querschnitt, mit Blockpedalen.

Sonstiges
Gute Vorderrad-Hebelbremse / **205** Rollen-kette 1/2 X 1/8" Teilung / Ledertasche mit Zubehör / Am Rahmen befestigte Luftpumpe / Rückstrahler mit Dominone.

*Die kommt / fahr / schnell und läuft zum Ziel,
läßt die ein Scharren Mauch „Miele“*