

## **Die ersten Miele-Motorfahrräder ab 1930**

### **Herren-Motorfahrrad Modell H 2 und H 3 (74ccm)**

Modell H 2, gebaut ca. 1930

Modell H 3, gebaut ca. von 1931 bis 1936

Im Jahr 1930 begann Miele, seine Fahrräder zu motorisieren. Das erste Motorfahrrad hatte die Bezeichnung „Herrenfahrrad mit Sachs-Motor, Modell „H 2“. Das Nachfolge-Modell ab 1931 heißt „H 3“ und war steuer- und fährerscheinfrei. Der Sachs-Motor hatte 74 ccm Hubraum und erreichte eine Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h. Das obere Rahmenrohr ist zur Sattelmuffe hin formschön nach unten gebogen, wodurch eine tiefe günstige Sattellage erreicht wird.

Weitere Ausstattungsmerkmale:

- Räder 26×2"
- Ballonbereifung
- Tank ca. 3 Liter
- Torpedo-Freilauf
- Nummernschild
- Hinterrad-Felgenbremse
- Gangschaltung am Rahmen-Oberrohr
- Hochglanz-Emaillierung

## **Die ersten Miele-Motorfahrräder ab 1930**

Aufgrund der Nachfrage nach stärkerer Motorisierung bot Miele seine Modelle ab 1933 wahlweise mit 74 und 98 ccm-Motor an und ab 1935 nur noch mit 98 ccm-Motor. Modelle, die im Jahr 1934 gebaut wurden, boten bereits einen vergrößerten Kraftstoffbehälter von 6,5 Liter. Der Verbrauch betrug ca. 2 Liter auf 100 km.

Weitere Ausstattungsmerkmale:

- Vordergabel mit F & S-Federbremsnabe
- Gangschaltung am Kraftstofftank
- rostsichere Speichen, 2,5 mm stark

### **Sondermodell Herren-Motorfahrrad H 3 Sport**

Gebaut ca. von 1936 bis 1937

Die außergewöhnlich gefällige und schnittige Form dieses Sondermodells erweckte allgemeine Bewunderung. Durch den tiefer gelegten Motor ergab sich eine optimale Sitzposition. Der vergrößerte tropfenförmige Satteltank fasste 8 Liter. Die Reichweite war bei einem Verbrauch von nur 2,5 Liter dadurch wesentlich größer.

In den übrigen Details entsprach dieses Modell der Normalausstattung.

## Die ersten Miele-Motorfahrräder ab 1930

### Herren-Motorfahrrad Modell H 2

*Miele*

Herrenfahrrad, ballonbereift  
mit Sachs-Motor. Steuer- und fñhlerscheinfrei

Modell H 2,  
Rahmenhöhe 53 cm

Normale Ausstattung: Kräftiger Rahmen aus allerbestem, nahtlos gezogenen Stahlrohr, schwedischer Werkstoff / Außenlötungsmuffen aus Stahl, kein Temperguß / Vordergabel mit wirksamer Ideal-Federung / Laufräder 26X2" = 66 cm Durchmesser / Ballon-Drahtbereifung / Westwoodfelgen verchromt / Rostsichere Speichen 2½ mm stark / Kurbellager besonderer Konstruktion / Gekröpfte Kurbeln mit ovalem Querschnitt / Kräftige Gummikloßpedale / Torpedofreilauf- und Vorderradnabe von besonderer, verstärkter Ausführung / Breiter Lenker mit weichen Gummigriffen / Großer und bequemer Elastic-Sattel, einem Motorradsattel ähnlich / Nummernschild ohne Aufschrift / Rückstrahler / Hinterradfelgenbremse / Vorderradschutzblech mit Seitenschutz / Vernickelung und tiefschwarze Hochglanz-Emaillierung von besonderer Güte / Alle vernickelten Teile verchromt / Stabiler Kippständer.

Sonderausstattung gegen Mehrpreis: Hupe / Lichtanlage / Bunte Emaillierung / Wulstbereifung / Luftpumpe.



## Die ersten Miele-Motorfahrräder ab 1930

### Herren-Motorfahrrad Modell H 3





Herrenfahrrad, ballonbereift  
mit Sachs-Motor. Steuer- und fährerscheinfrei





Modell H 3,  
Rahmenhöhe 51 cm

Normale Ausstattung: Kräftiger Rahmen aus allerbestem, nahtlos gezogenen Stahlrohr, schwedischer Werkstoff / Oberes Rahmenrohr nach der Sattelmuffe hin formenschön nach unten gebogen, wodurch eine tiefe, günstige Sattellage erreicht wird / Außenlötungsmuffen aus Stahl, kein Temperguss / Vordergabel mit wirksamer Ideal-Federung / Laufräder 26×2" = 66 cm Durchmesser / Ballon-Drahtbereifung / Westwoodfelgen verchromt / sichere Speichen 2½ mm stark / Kurbellager besonderer Konstruktion / Gekröpfte Kurbeln mit ovalem Querschnitt / Kräftige Gummiklotzpedale / Torpedofreilauf- und Vorderradnabe von besonderer, verstärkter Ausführung / Breiter Lenker mit weichen Gummigriffen / Großer und bequemer Elastic-Sattel, einem Motorradsattel ähnlich / Nummernschild ohne Aufschrift / Rückstrahler / Hinterradfelgenbremse / Vorderradschutzblech mit Seitenschutz / Vernickelung und tiefschwarze Hochglanz-Emaillierung von besonderer Güte / Alle vernickelten Teile verchromt / Stabiler Kippständer.

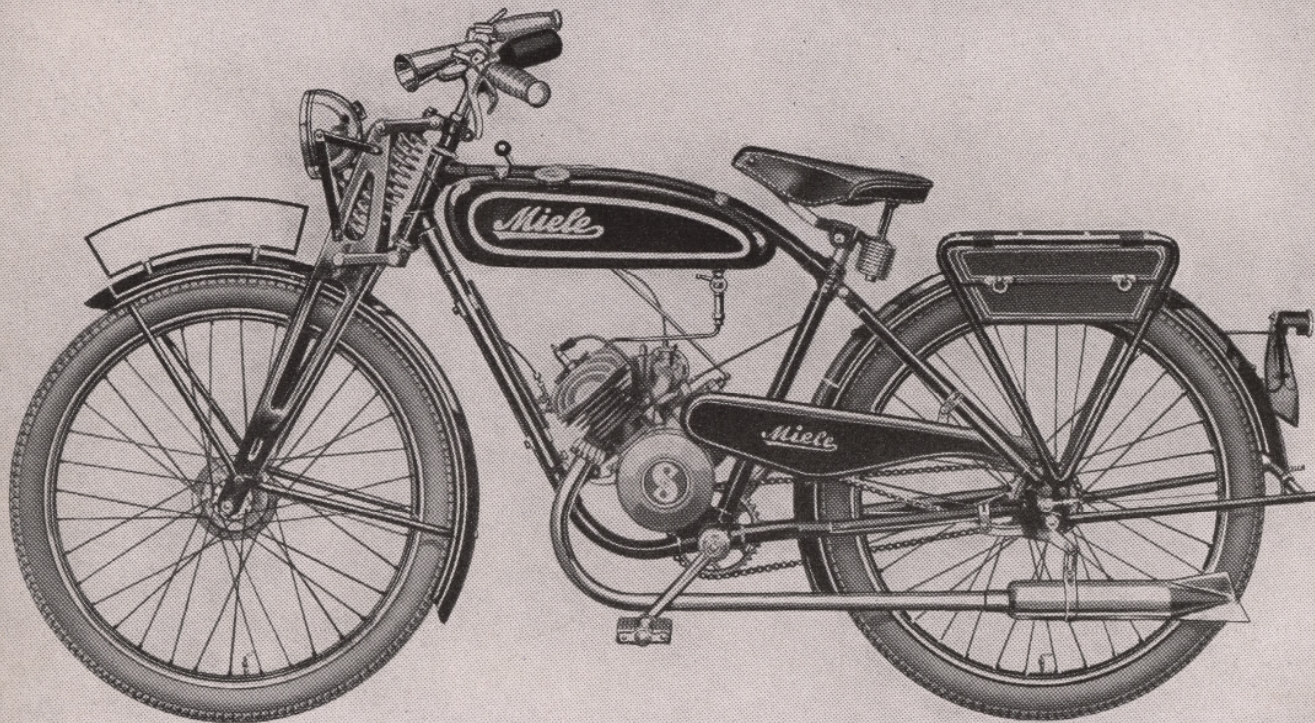
Sonderausstattung gegen Mehrpreis: Hupe / Lichtanlage / Bunte Emaillierung / Wulstbereifung / Luftpumpe.



Die ersten Miele-Motorfahrräder ab 1930

Herren-Motorfahrrad H 3 – Normalmodell schwarz in Luxusausführung

# Miele Motorfahrrad / 98 ccm



Normalmodell schwarz in Luxusausführung RM. 331,00



## Die ersten Miele-Motorfahrräder ab 1930

### Herren-Motorfahrrad H 3 – Sportmodell

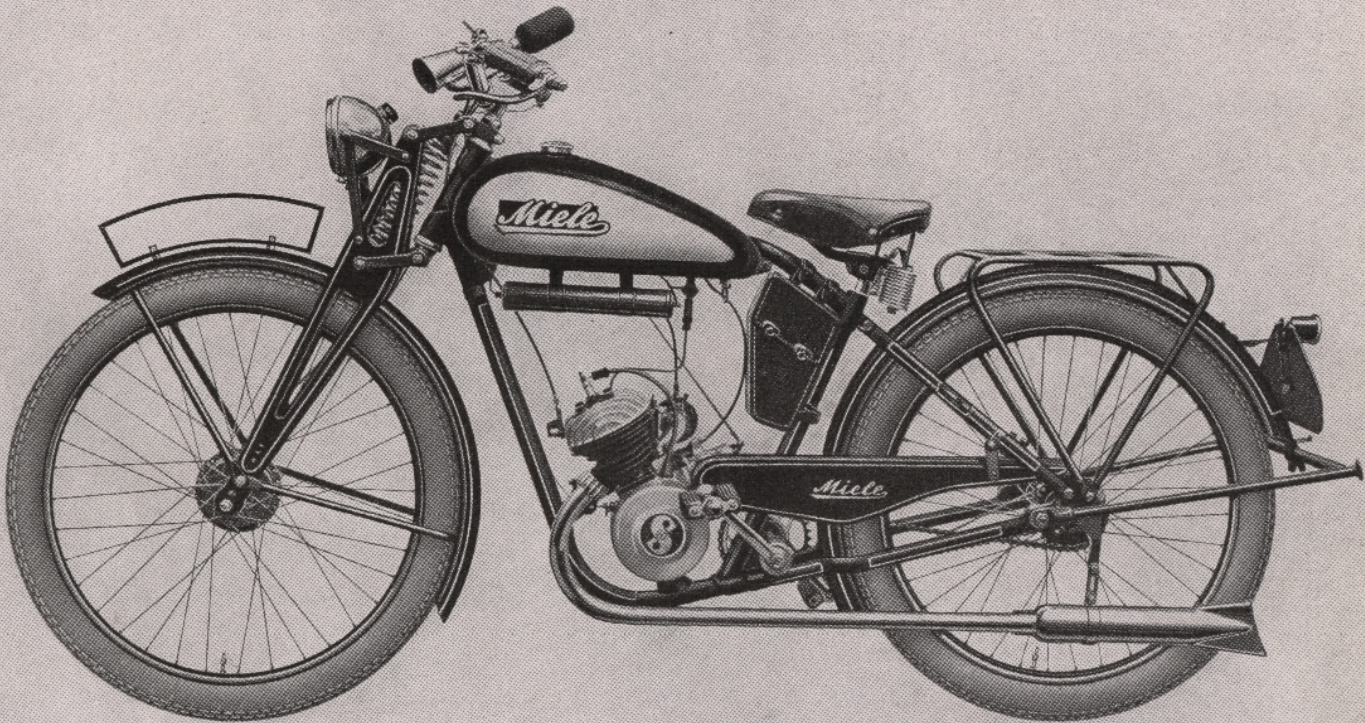




Die ersten Miele-Motorfahräder ab 1930

Herren-Motorfahrrad H 3 – Sportmodell schwarz in Luxusausführung

# Miele Motorfahrrad / 98 ccm

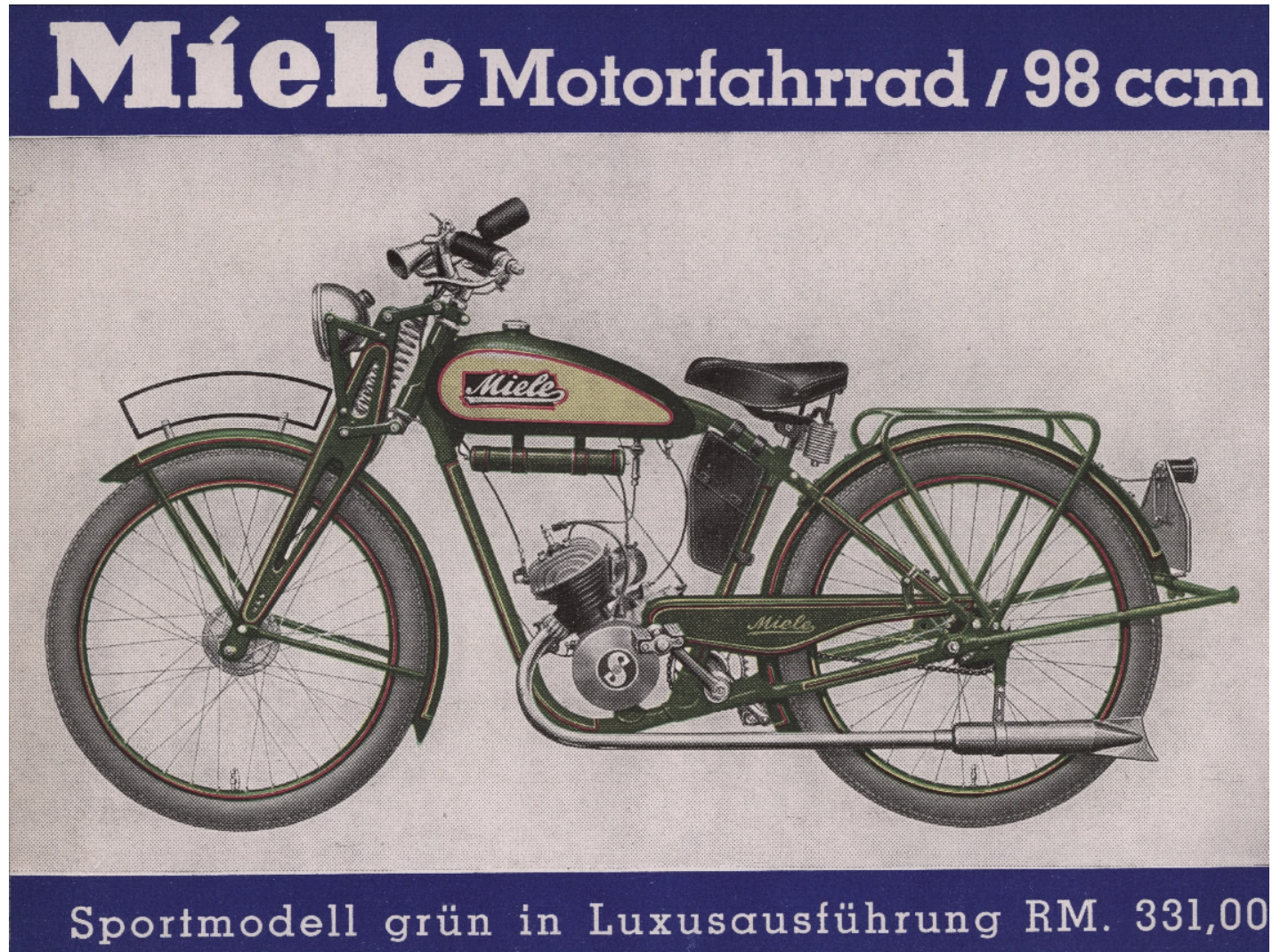


Sportmodell schwarz in Luxusausführung RM. 331,00



## Die ersten Miele-Motorfahrräder ab 1930

## Herren-Motorfahrrad H 3 – Sportmodell grün in Luxusausführung

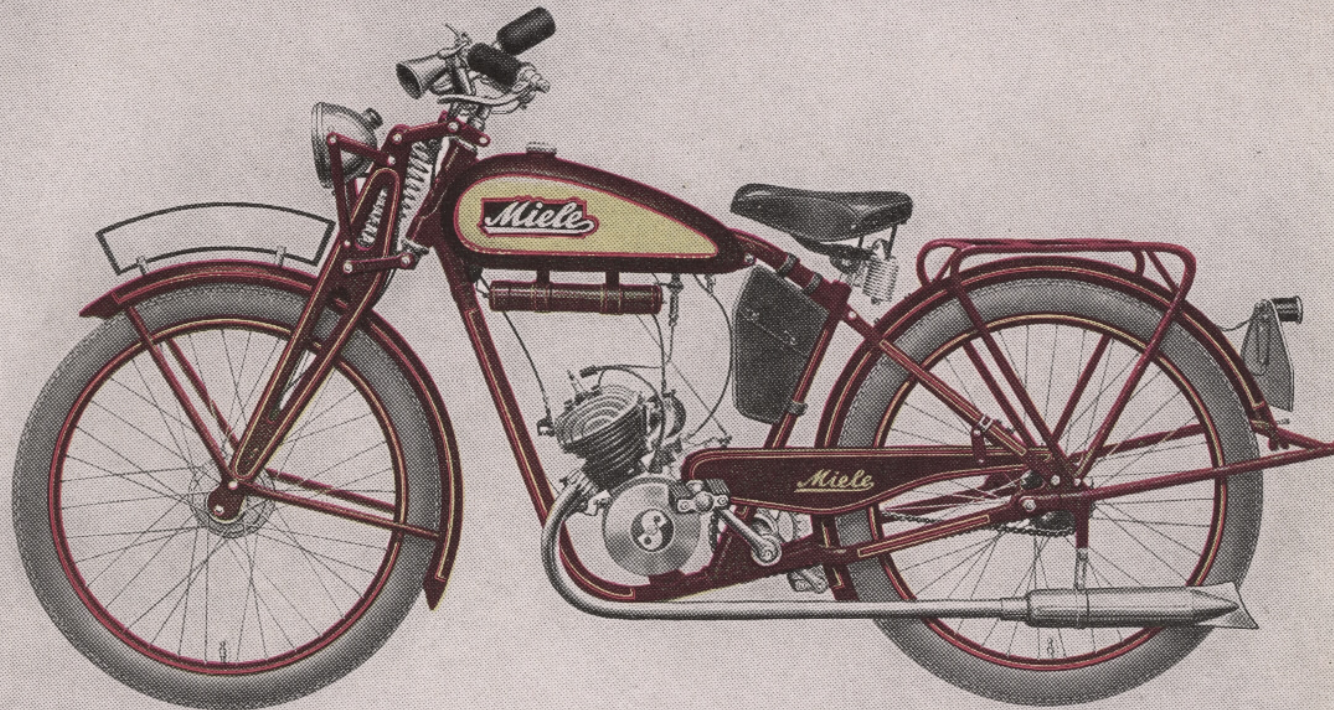




Die ersten Miele-Motorfahrräder ab 1930

Herren-Motorfahrrad H 3 – Sportmodell rotbraun in Luxusausführung

# Miele Motorfahrrad / 98 ccm



Sportmodell rotbraun in Luxusausführung RM. 336,25

## **Die ersten Miele-Motorfahrräder ab 1930**

### **Herren-Motorfahrrad H 4 (98 ccm)**

Gebaut ca. von 1936 bis 1940

und

### **Damen-Motorfahrrad H 6 (98 ccm)**

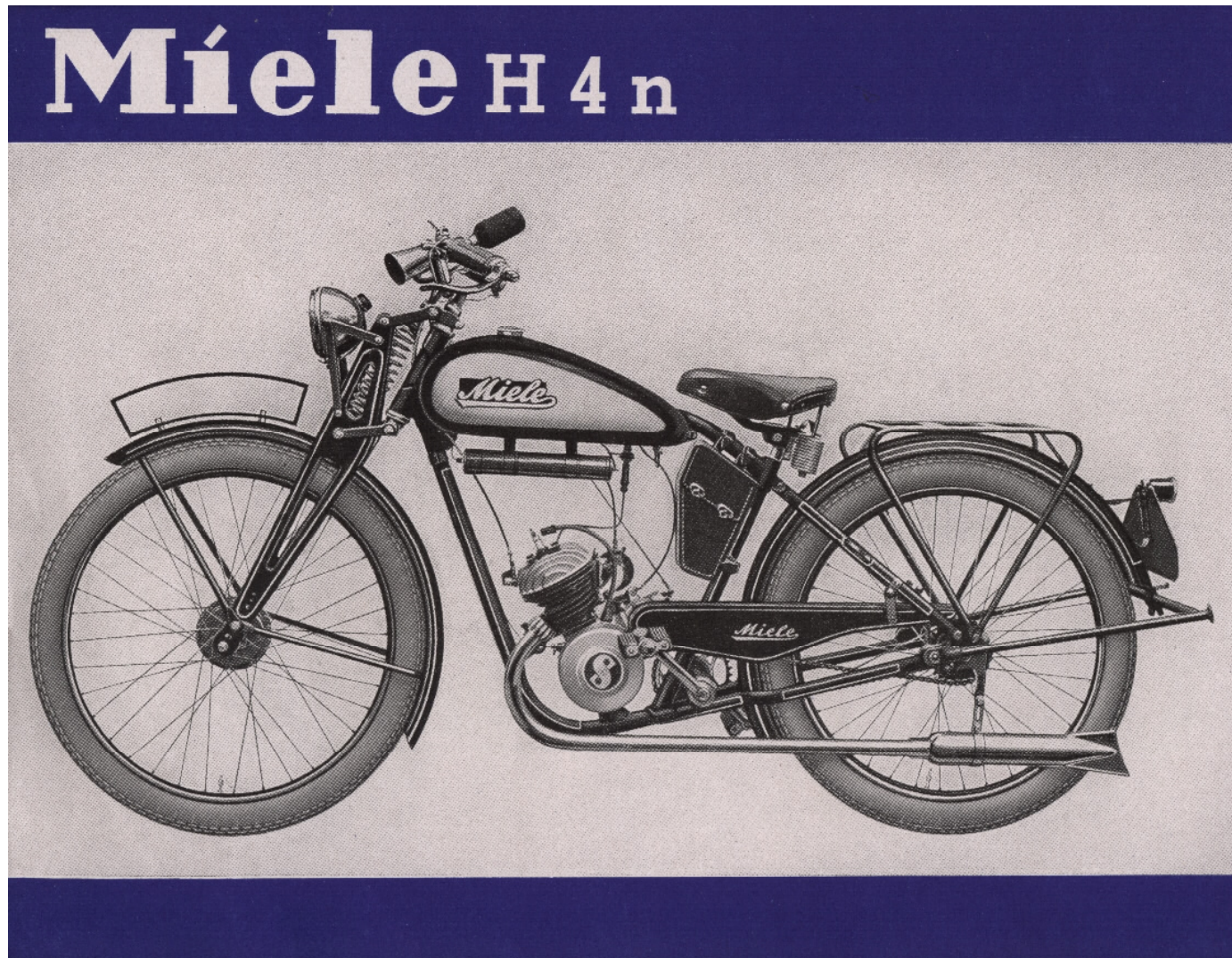
Gebaut ca. von 1931 bis 1937

Diese beiden Modelle stellen die neue Generation der Miele-Motorfahrräder ab dem Jahr 1936 dar. Sie sind sportlicher in der Gestaltung und zeichnen sich durch einige Verbesserungen aus. So ermöglichen beim Herrenrad ein schräg nach hinten laufendes, gerades Rahmen-Oberrohr und ein tiefergelegter Motor eine noch tiefere Sattellage. Außerdem: größerer Tank, Kleiderschutzkappe über dem Motor beim Damenrad und zusätzliche Emaillierung in dunkelgrün und rotbraun.



Die ersten Miele-Motorfahrräder ab 1930

Herren-Motorfahrrad H 4 schwarz





## Die ersten Miele-Motorfahrräder ab 1930

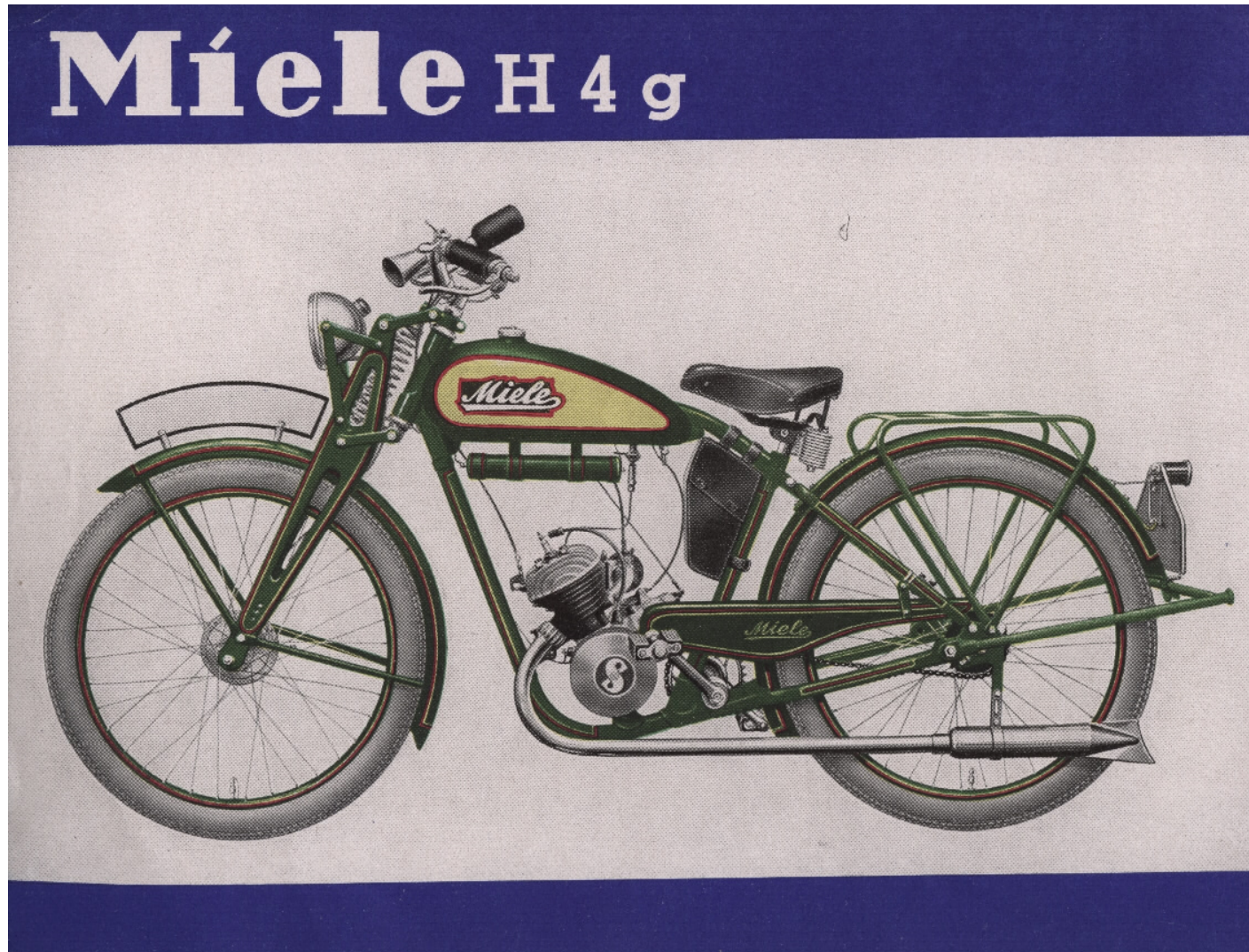
### Herren-Motorfahrrad H 4 grün





Die ersten Miele-Motorfahrräder ab 1930

Herren-Motorfahrrad H 4 grün





Die ersten Miele-Motorfahrräder ab 1930

Herren-Motorfahrrad H 4 rotbraun

# Miele H 4 r





## Die ersten Miele-Motorfahrräder ab 1930

### Damen-Motorfahrrad H 6



*Miele* Damenfahrrad, ballonbereift  
mit Sachs-Motor. Steuer- und fährerscheinfrei



Modell H 6,  
Rahmenhöhe 55 cm

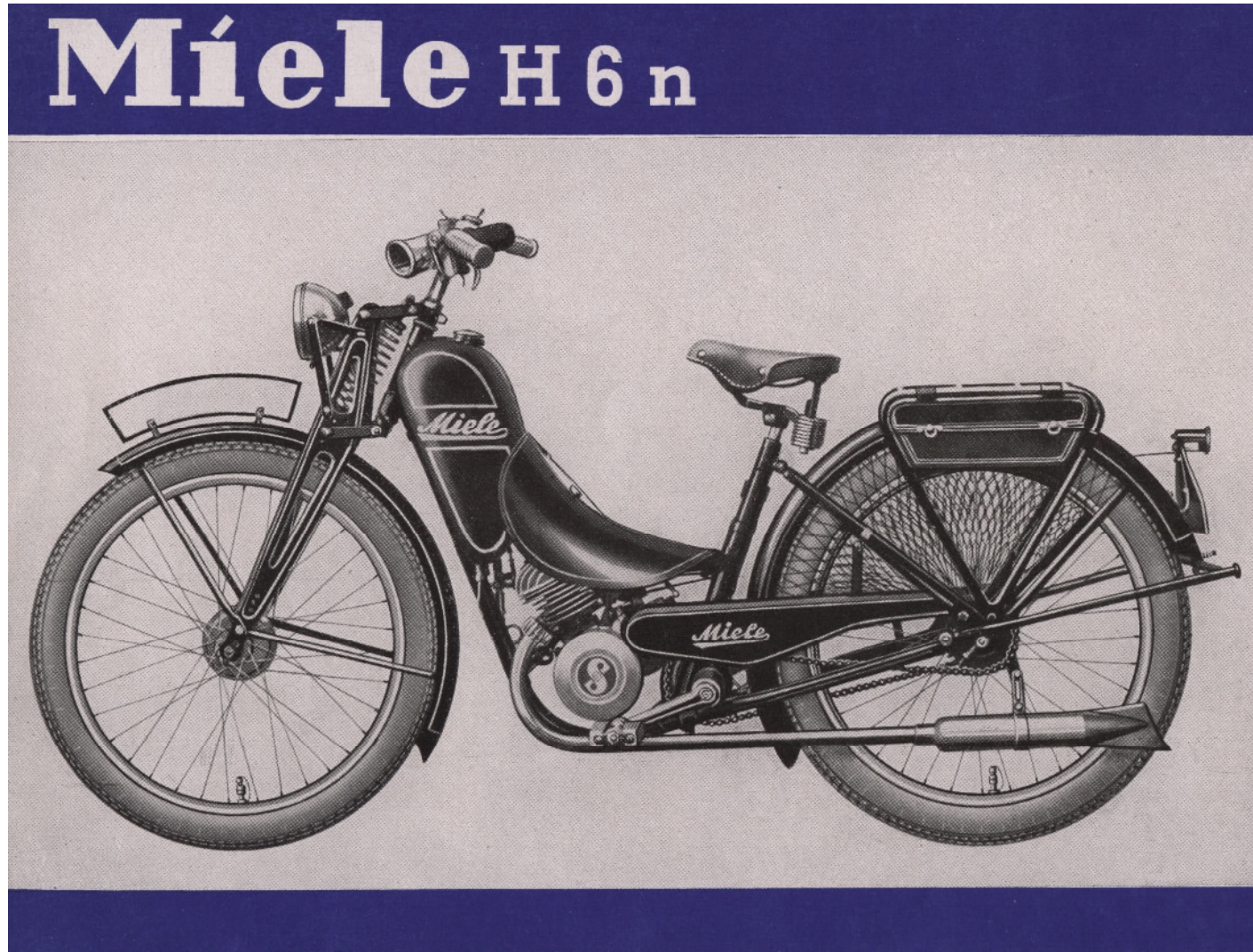
Normale Ausstattung: Kräftiger Rahmen aus allerbestem, nahtlos gezogenen Stahlrohr, schwedischer Werkstoff / Außenlötungsmuffen aus Stahl, kein Temperguß / Vordergabel mit wirksamer Ideal-Federung / Laufräder 26×2" = 66 cm Durchmesser / Ballon-Drahtbereifung / Westwoodfelgen verchromt / Rostsichere Speichen 2½ mm stark / Kurbellager besonderer Konstruktion / Gekröpfte Kurbeln mit ovalem Querschnitt / Kräftige Gummikloßpedale / Torpedofreilauf- und Vorderradnabe von besonderer, verstärkter Ausführung / Breiter Lenker mit weichen Gummigriffen / Großer und bequemer Elastic-Sattel, einem Motorradsattel ähnlich / Nummernschild ohne Aufschrift / Rückstrahler / Hinterradfelgenbremse / Vorderradschutzblech mit Seitenschutz / Vernickelung und tiefschwarze Hochglanz-Emaillierung von besonderer Güte / Alle vernickelten Teile verchromt / Stabiler Kippständer.

Sonderausstattung gegen Mehrpreis: Hupe / Lichtanlage / Bunte Emaillierung / Wulstbereifung / Luftpumpe.



Die ersten Miele-Motorfahrräder ab 1930

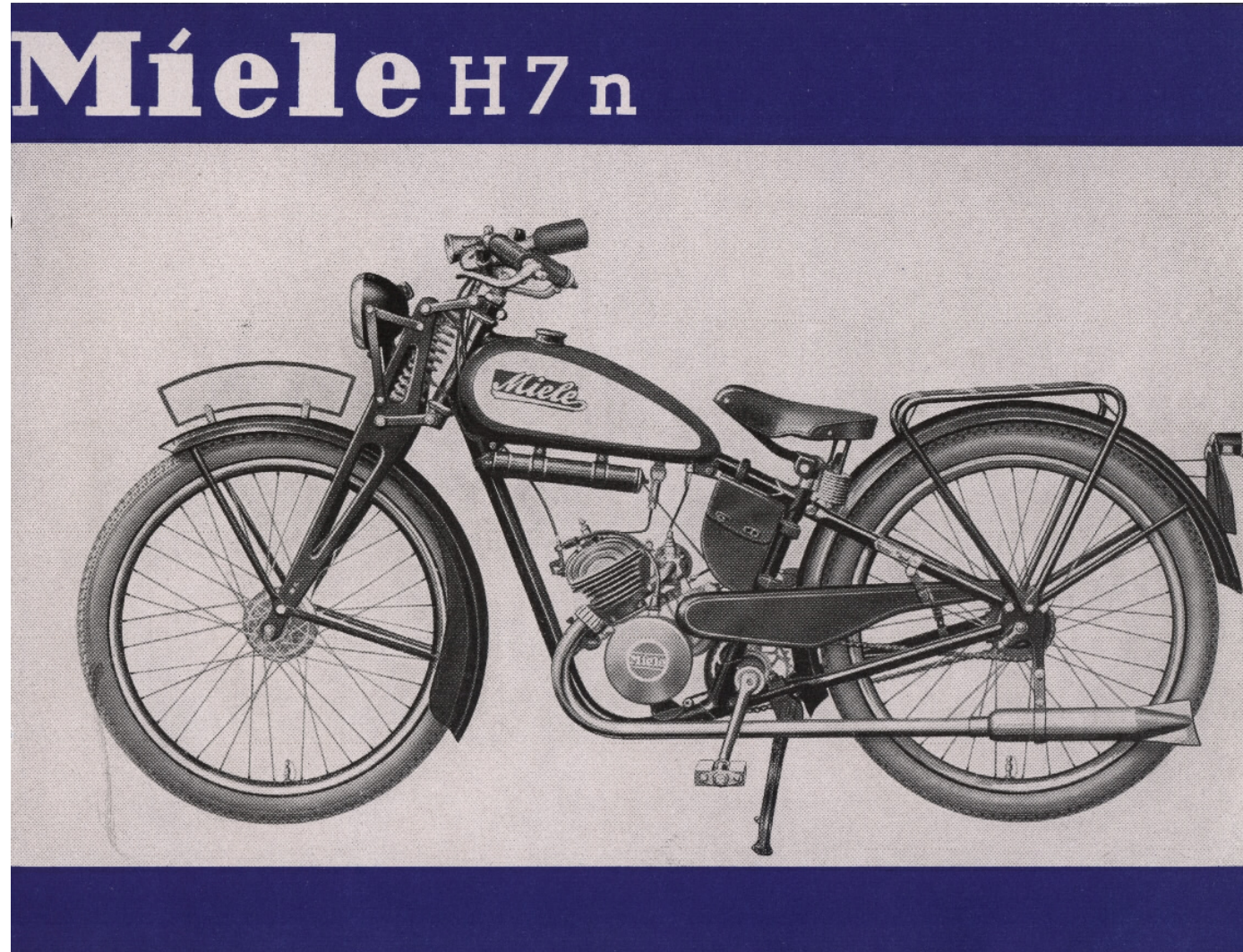
Damen-Motorfahrrad H 6 schwarz





Die ersten Miele-Motorfahrräder ab 1930

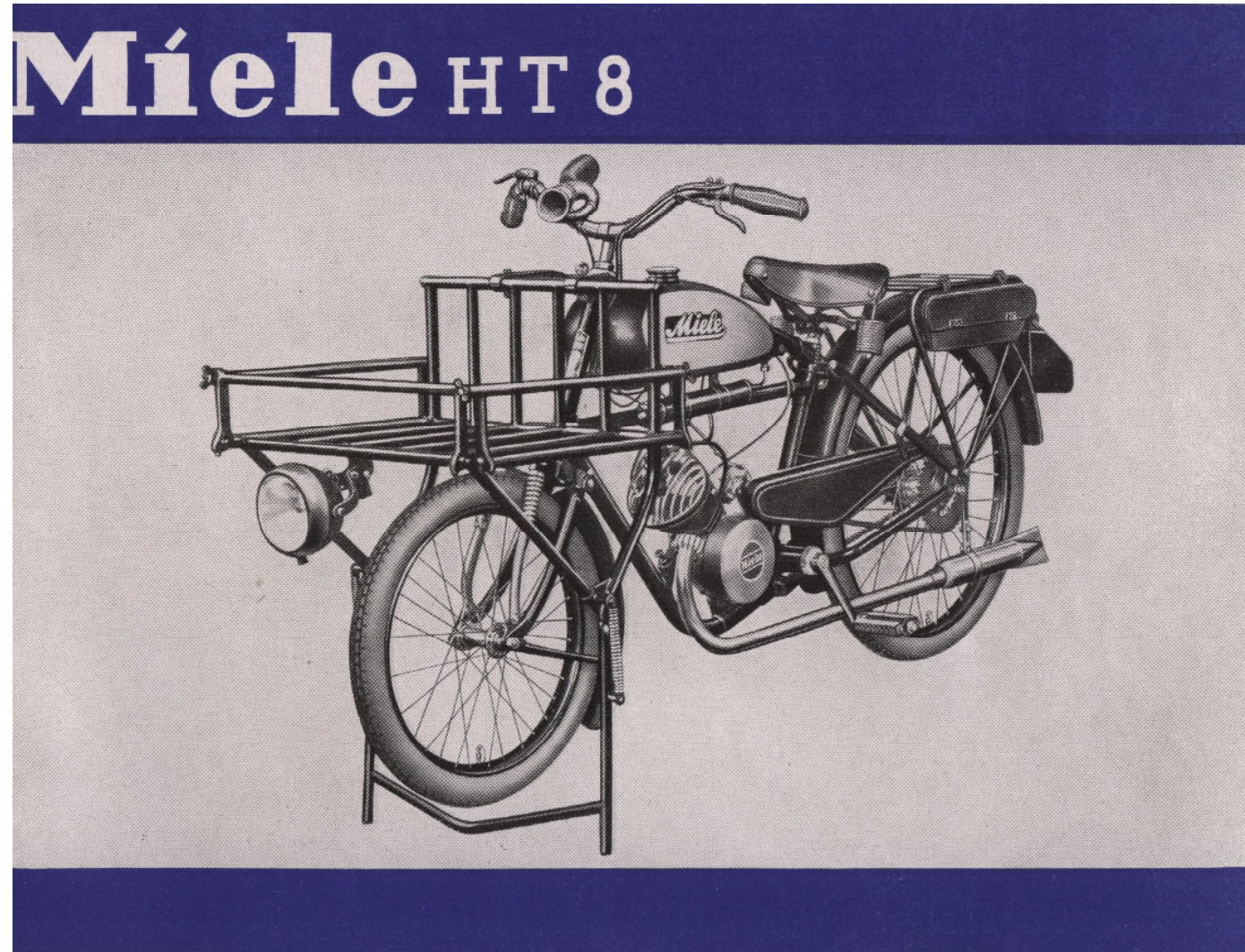
Miele-Motorfahrrad H 7 (Gebaut ca. von 1937 bis 1940)





Die ersten Miele-Motorfahrräder ab 1930

Miele-Motorfahrrad HT 8 (Gebaut ca. von 1933 bis 1935)

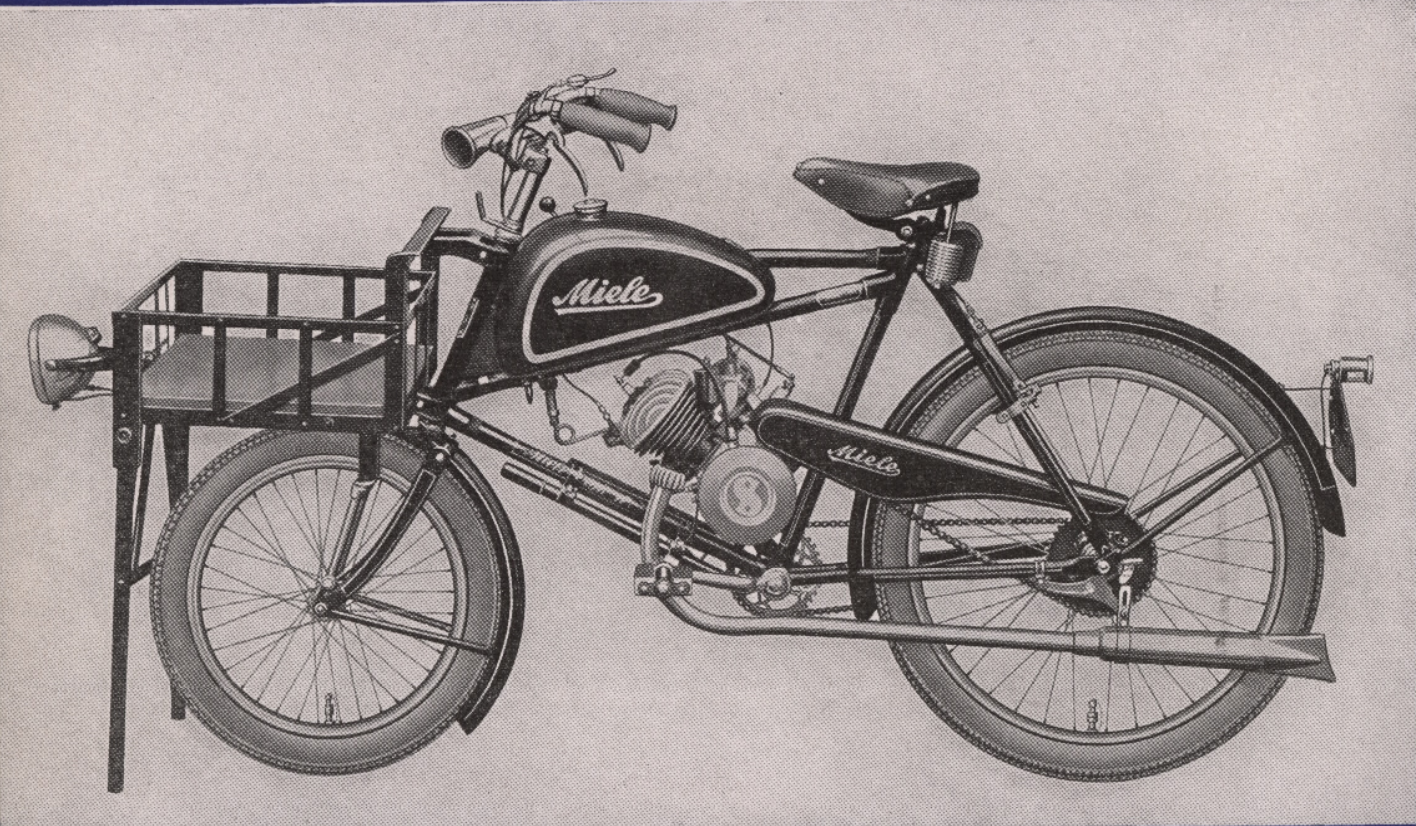




Die ersten Miele-Motorfahrräder ab 1930

Miele-Gepäck-Motorfahrrad schwarz

# Miele Motorfahrrad / 98 ccm



Gepäck-Motorfahrrad schwarz mit **feststehenden** Seiten RM. 369,00  
mit **abklappbaren** Seiten RM. 390,00