

Die ersten Miele-Motorfahrräder ab 1930

Herren-Motorfahrrad Modell H 2 und H 3 (74ccm)

Modell H 2, gebaut ca. 1930

Modell H 3, gebaut ca. von 1931 bis 1936

Im Jahr 1930 begann Miele, seine Fahrräder zu motorisieren. Das erste Motorfahrrad hatte die Bezeichnung „Herrenfahrrad mit Sachs-Motor, Modell „H 2“. Das Nachfolge-Modell ab 1931 heißt „H 3“ und war steuer- und führerscheinfrei. Der Sachs-Motor hatte 74 ccm Hubraum und erreichte eine Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h. Das obere Rahmenrohr ist zur Sattelmuffe hin formschön nach unten gebogen, wodurch eine tiefen günstige Sattellage erreicht wird.

Weitere Ausstattungsmerkmale:

- Räder 26 × 2"
- Ballonbereifung
- Tank ca. 3 Liter
- Torpedo-Freilauf
- Nummernschild
- Hinterrad-Felgenbremse
- Gangschaltung am Rahmen-Oberrohr
- Hochglanz-Emaillierung

Die ersten Miele-Motorfahrräder ab 1930

Aufgrund der Nachfrage nach stärkerer Motorisierung bot Miele seine Modelle ab 1933 wahlweise mit 74 und 98 ccm-Motor an und ab 1935 nur noch mit 98 ccm-Motor. Modelle, die im Jahr 1934 gebaut wurden, boten bereits einen vergrößerten Kraftstoffbehälter von 6,5 Liter. Der Verbrauch betrug ca. 2 Liter auf 100 km.

Weitere Ausstattungsmerkmale:

- Vordergabel mit F & S-Federbremsnabe
- Gangschaltung am Kraftstofftank
- rostsichere Speichen, 2,5 mm stark

Sondermodell Herren-Motorfahrrad H 3 Sport

Gebaut ca. von 1936 bis 1937

Die außergewöhnlich gefällige und schnittige Form dieses Sondermodells erweckte allgemeine Bewunderung. Durch den tiefer gelegten Motor ergab sich eine optimale Sitzposition. Der vergrößerte tropfenförmige Satteltank fasste 8 Liter. Die Reichweite war bei einem Verbrauch von nur 2,5 Liter dadurch wesentlich größer.

In den übrigen Details entsprach dieses Modell der Normalausstattung.

Die ersten Miele-Motorfahrräder ab 1930

Herren-Motorfahrrad Modell H 2

The advertisement features a vintage-style layout. On the left is a red rectangular panel containing a black and white logo for "MIELE WERKE A.G." with "GÜTERSLOH" at the bottom. To the right of this is a large, stylized red "Miele" script logo. Above the bicycle, the text reads "Herrenfahrrad, ballonbereift mit Sachs-Motor. Steuer- und führerscheinfrei". The central focus is a detailed black and white illustration of the Miele H 2 motor bicycle, showing its frame, chain drive, and front suspension fork. To the right of the bike is a small, colorful illustration of a man riding the bicycle on a road with a dog, set against a background of houses and trees. Below this illustration, the text "Modell H 2, Rahmenhöhe 53 cm" is written. At the bottom of the page, there is descriptive text in German detailing the bicycle's features and an optional equipment list.

Normale Ausstattung: Kräftiger Rahmen aus allerbestem, nahtlos gezogenen Stahlrohr, schwedischer Werkstoff / Außenlötungsmuffen aus Stahl, kein Temperguß / Vordergabel mit wirksamer Ideal-Federung / Laufräder 26×2" = 66 cm Durchmesser / Ballon-Drahtbereifung / Westwoodfelgen verchromt / Rostsichere Speichen 2½ mm stark / Kurbellager besonderer Konstruktion / Gekröpfte Kurbeln mit ovalem Querschnitt / Kräftige Gummiklosspedale / Torpedofreilauf- und Vorderradnabe von besonderer, verstärkter Ausführung / Breiter Lenker mit weichen Gummigriffen / Großer und bequemer Elastic-Sattel, einem Motorradsattel ähnlich / Nummernschild ohne Aufschrift / Rückstrahler / Hinterradfelgenbremse / Vorderradschutzblech mit Seitenschutz / Vernickelung und tiefschwarze Hochglanz-Emaillierung von besonderer Güte / Alle vernickelten Teile verchromt / Stabiler Kippständer.

Sonderausstattung gegen Mehrpreis: Hupe / Lichtenanlage / Bunte Emaillierung / Wulstbereifung / Luftpumpe.

Die ersten Miele-Motorfahrräder ab 1930

Herren-Motorfahrrad Modell H 3

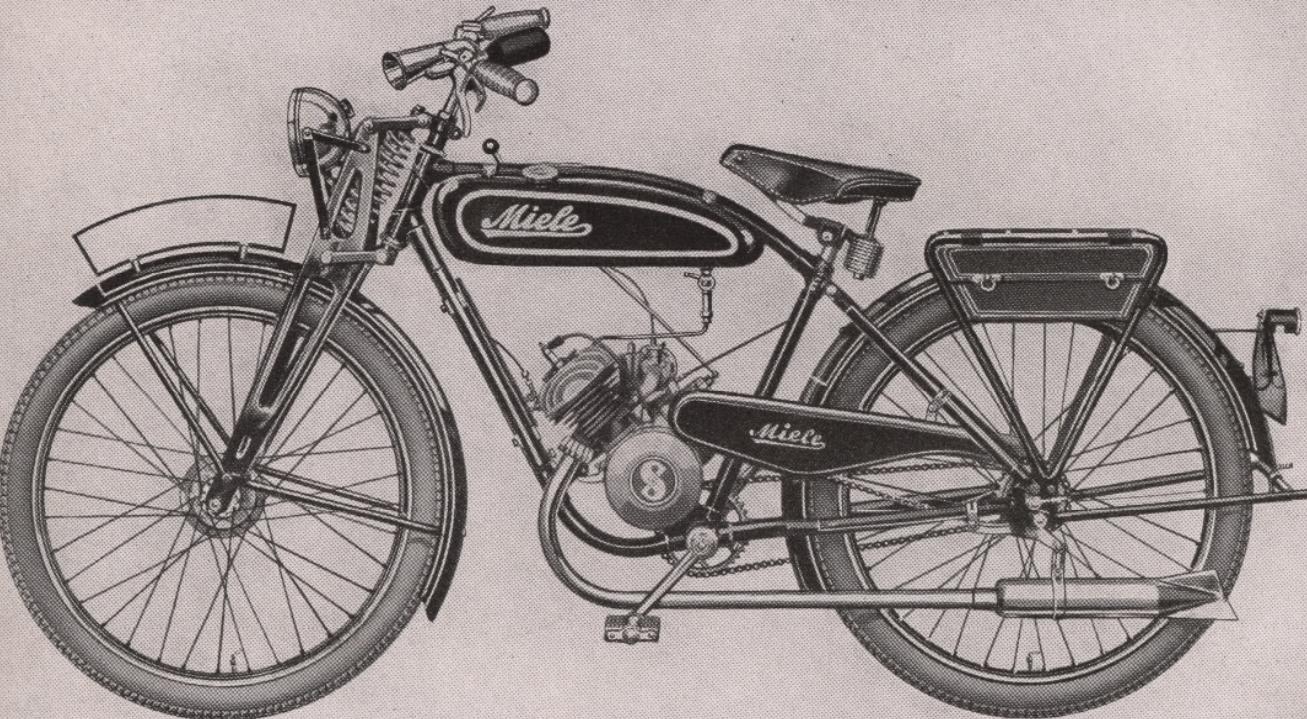
The advertisement features a vintage-style layout. On the left is a red rectangular panel containing a black shield-shaped logo for "MIELE WERKE AG GÜTERSLOH". To the right of this is a large, stylized red script "Miele". Above the central image, the text reads "Herrenfahrrad, ballonbereift mit Sachs-Motor. Steuer- und führerscheinfrei". Below this is a detailed black and white illustration of the Miele H 3 motor bicycle, showing its frame, engine, and two large wheels. To the right of the bicycle is a small, stylized illustration of a man riding the bike through a landscape. At the bottom right, the text "Modell H 3, Rahmenhöhe 51 cm" is printed. The entire advertisement is set against a light beige background.

Normale Ausstattung: Kräftiger Rahmen aus allerbestem, nahtlos gezogenen Stahlrohr, schwedischer Werkstoff / Oberes Rahmenrohr nach der Sattelmuffe hin formenschön nach unten gebogen, wodurch eine tiefe, günstige Sattellage erreicht wird / Außenlötungsmuffen aus Stahl, kein Tempern / Vordergabel mit wirksamer Ideal-Federung / Laufräder $26 \times 2'' = 66$ cm Durchmesser / Ballon-Drahtbereifung / Westwoodfelgen verchromt / sichere Speichen $2\frac{1}{2}$ mm stark / Kurbellager besonderer Konstruktion / Gekröpfte Kurbeln mit ovalem Querschnitt / Kräftige Gummiklotzpedale / Tornpedofreilauf- und Vorderradnabe von besonderer, verstärkter Ausführung / Breiter Lenker mit weichen Gummigriffen / Großer und bequemer Elastic-Sattel, einem Motorradsattel ähnlich / Nummerschild ohne Aufschrift / Rückstrahler / Hinterradfelgenbremse / Vorderradschutzblech mit Seitenschutz Vernickelung und tiefschwarze Hochglanz-Emaillierung von besonderer Güte / Alle vernickelten Teile verchromt / Stabiler Kippständer.
Sonderausstattung gegen Mehrpreis: Hupe / Lichtanlage / Bunte Emaillierung / Wulstbereifung / Luftpumpe.

Die ersten Miele-Motorfahrräder ab 1930

Herren-Motorfahrrad H 3 – Normalmodell schwarz in Luxusausführung

Miele Motorfahrrad , 98 ccm



Normalmodell schwarz in Luxusausführung RM. 331,00

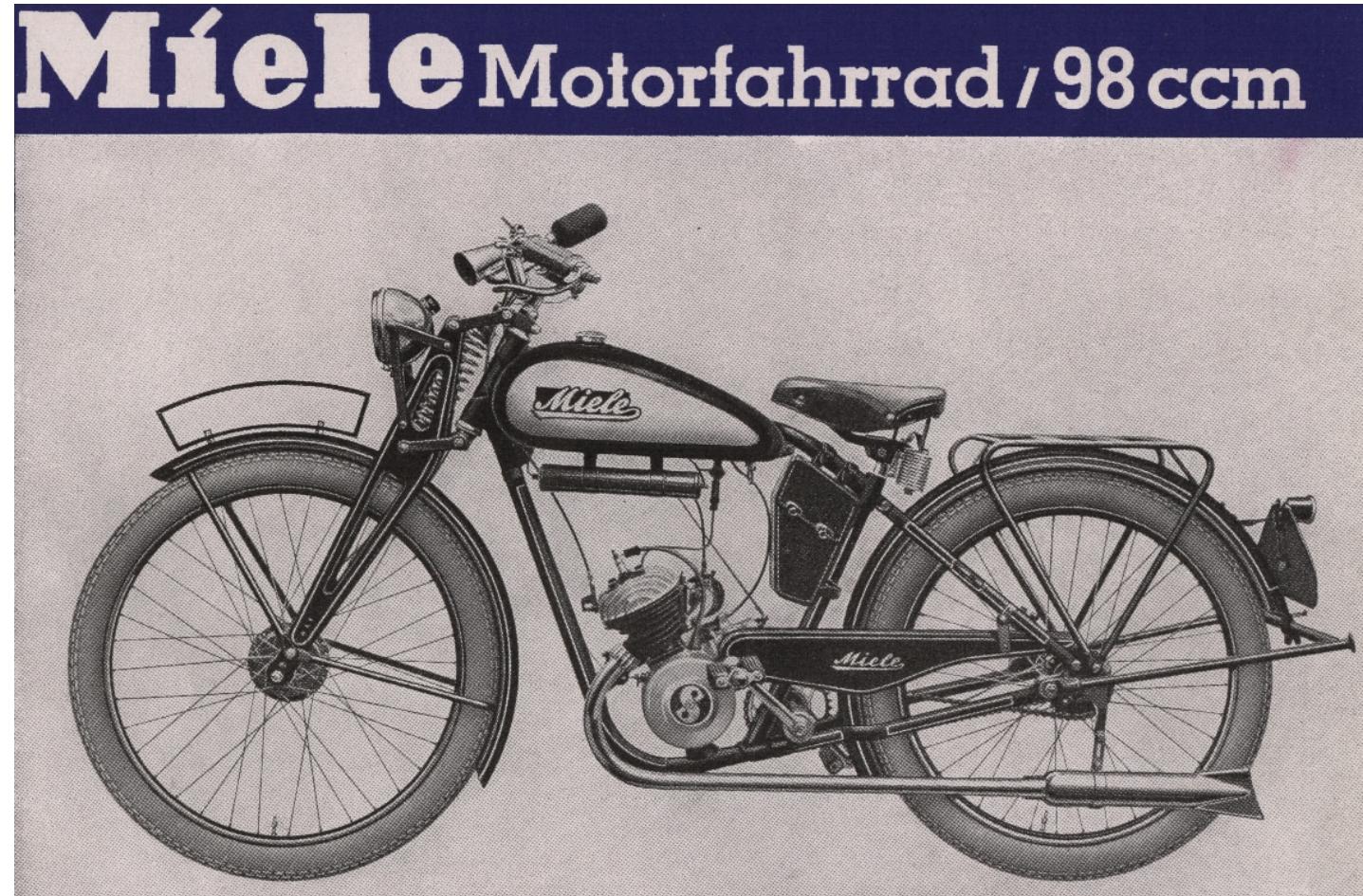
Die ersten Miele-Motorfahrräder ab 1930

Herren-Motorfahrrad H 3 – Sportmodell



Die ersten Miele-Motorfahrräder ab 1930

Herren-Motorfahrrad H 3 – Sportmodell schwarz in Luxusausführung



Sportmodell schwarz in Luxusausführung RM. 331,00

Die ersten Miele-Motorfahrräder ab 1930

Herren-Motorfahrrad H 3 – Sportmodell grün in Luxusausführung

Miele Motorfahrrad / 98 ccm

The illustration shows a vintage Miele motorized bicycle, specifically the H 3 model. It features a dark green frame with red piping along the top tube and down tube. The front fork has a small fender. The engine is mounted on the left side of the frame, with a prominent vertical cylinder and a flywheel labeled 'S'. The bicycle has a black leather seat and a chain drive system. The rear wheel is larger than the front. The headlight is mounted on the handlebar stem. The word 'Miele' is printed on the front mudguard and the lower part of the frame. The background is a light grey textured surface.

Sportmodell grün in Luxusausführung RM. 331,00

Die ersten Miele-Motorfahrräder ab 1930

Herren-Motorfahrrad H 3 – Sportmodell rotbraun in Luxusausführung

Miele Motorfahrrad / 98 ccm

The illustration shows a vintage Miele H 3 motorized bicycle. The frame is a reddish-brown color with gold-colored decorative stripes. The front fender has a small gold emblem with the word "Miele". The engine is a single-cylinder unit mounted at the bottom of the frame. The rear wheel features a chain guard. The bicycle is shown from a three-quarter front view against a light gray background.

Sportmodell rotbraun in Luxusausführung RM. 336,25

Die ersten Miele-Motorfahrräder ab 1930

Herren-Motorfahrrad H 4 (98 ccm)

Gebaut ca. von 1936 bis 1940

und

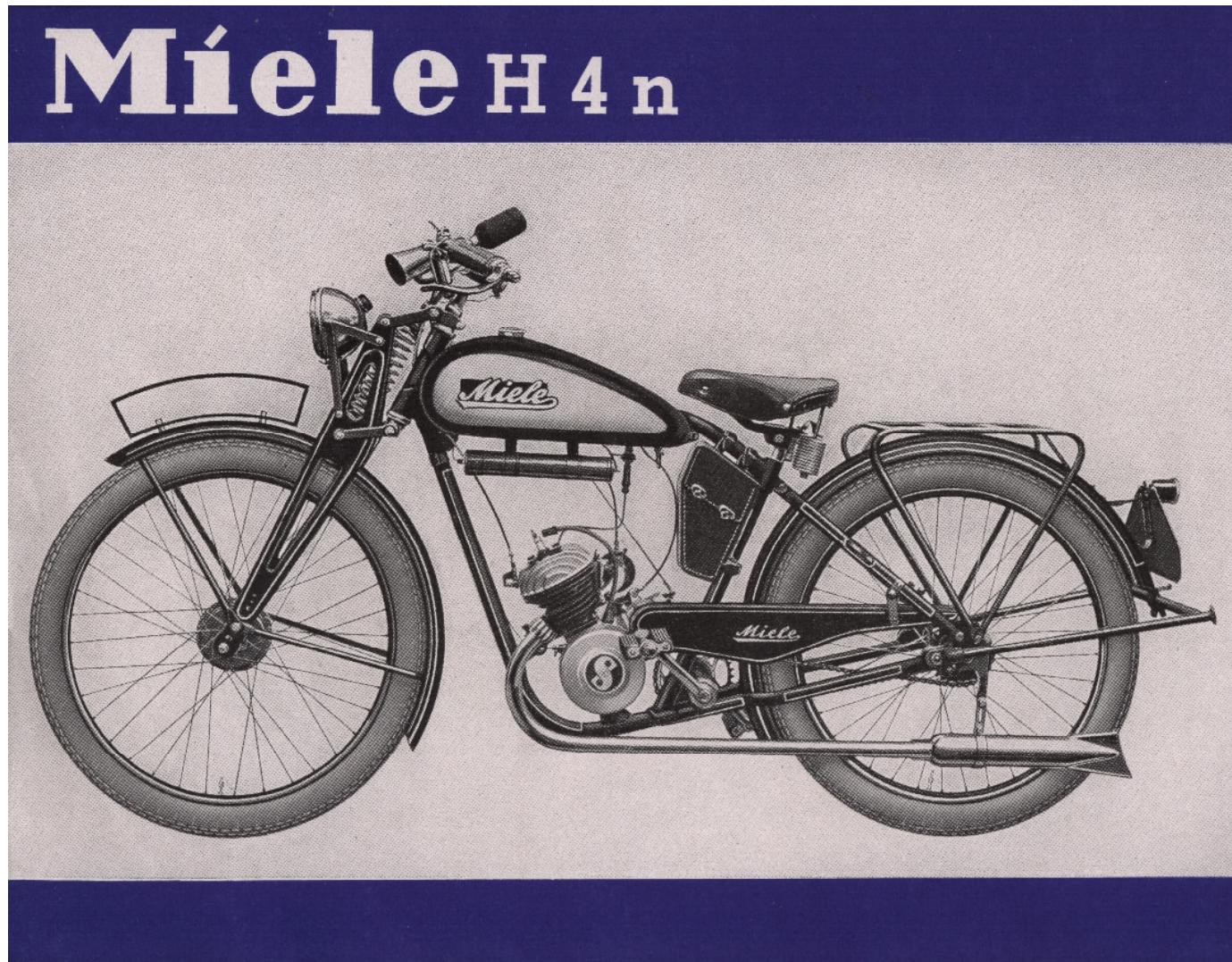
Damen-Motorfahrrad H 6 (98 ccm)

Gebaut ca. von 1931 bis 1937

Diese beiden Modelle stellen die neue Generation der Miele-Motorfahrräder ab dem Jahr 1936 dar. Sie sind sportlicher in der Gestaltung und zeichnen sich durch einige Verbesserungen aus. So ermöglichen beim Herrenrad ein schräg nach hinten laufendes, gerades Rahmen-Oberrohr und ein tiefergelegter Motor eine noch tiefere Sattellage. Außerdem: größerer Tank, Kleiderschutzkappe über dem Motor beim Damenrad und zusätzliche Emaillierung in dunkelgrün und rotbraun.

Die ersten Miele-Motorfahrräder ab 1930

Herren-Motorfahrrad H 4 schwarz



© Miele & Cie. KG

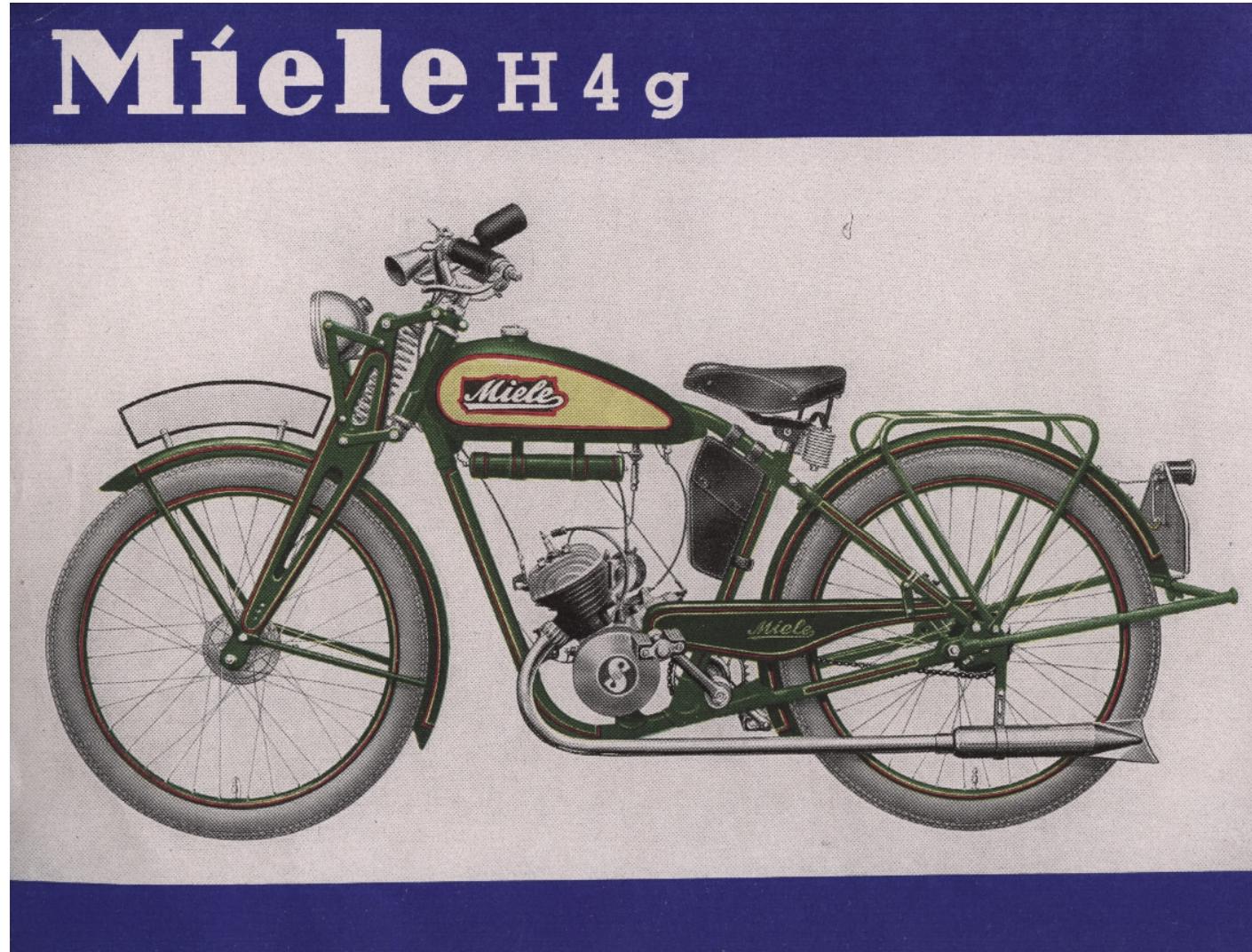
Die ersten Miele-Motorfahrräder ab 1930

Herren-Motorfahrrad H 4 grün



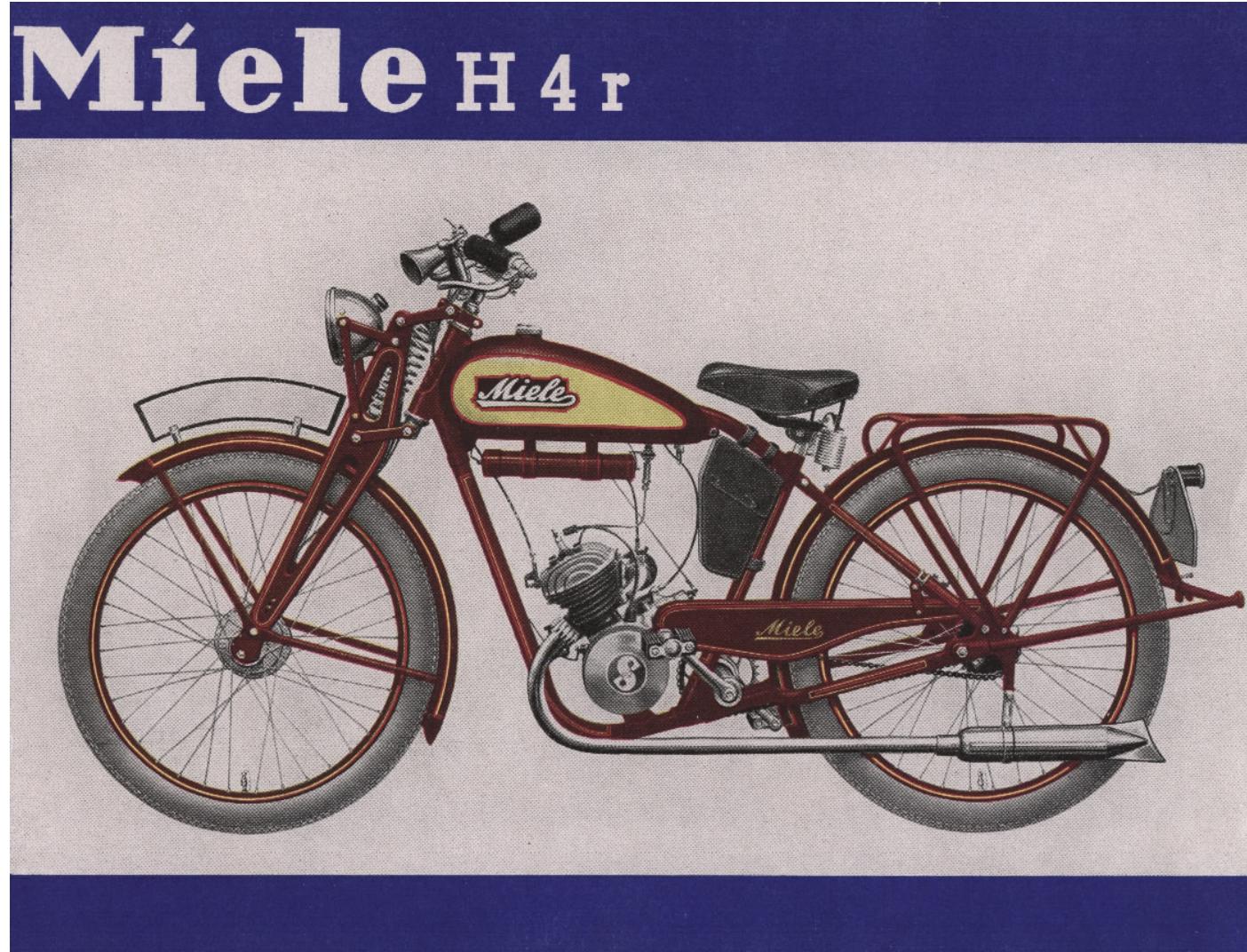
Die ersten Miele-Motorfahrräder ab 1930

Herren-Motorfahrrad H 4 grün



Die ersten Miele-Motorfahrräder ab 1930

Herren-Motorfahrrad H 4 rotbraun



Die ersten Miele-Motorfahrräder ab 1930

Damen-Motorfahrrad H 6

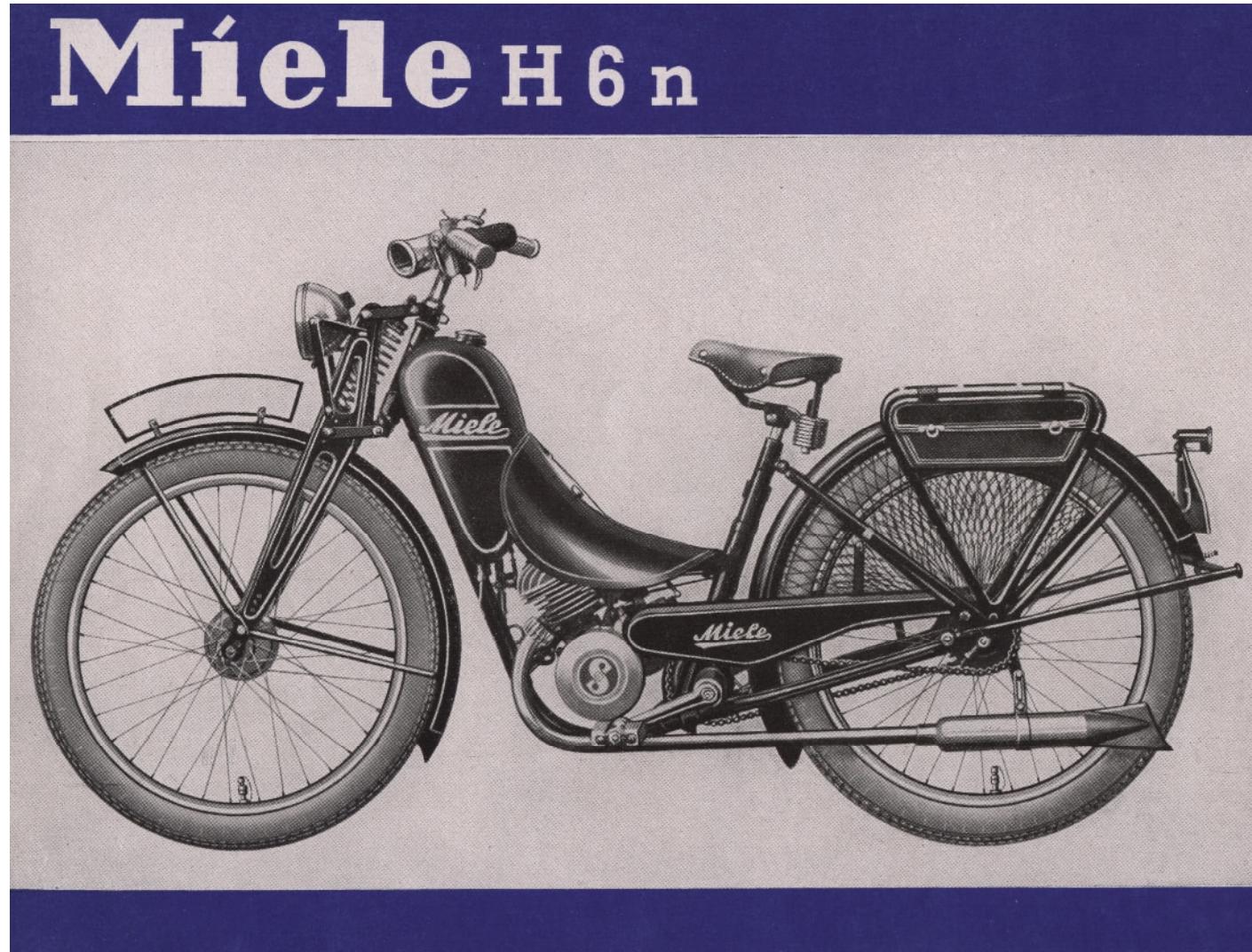
The advertisement features a vintage-style layout. On the left, a red vertical banner displays the 'MIELE WERKE AG' logo with a globe emblem and the text 'Miele GÜTERSLOH'. To the right, the brand name 'Miele' is written in a large, flowing red script. Below it, the text reads 'Damenfahrrad, ballonbereift mit Sachs-Motor. Steuer- und führerscheinfrei'. A detailed black and white illustration of the Miele H 6 motor bicycle is shown, highlighting its frame, chain drive, and front suspension fork. To the right of the bike, a smaller illustration shows a woman riding it through a landscape. Below the main text, the model is identified as 'Modell H 6, Rahmenhöhe 55 cm'. At the bottom, two paragraphs describe the bicycle's features and optional extras.

Normale Ausstattung: Kräftiger Rahmen aus allerbestem, nahtlos gezogenen Stahlrohr, schwedischer Werkstoff / Außenlötungsmuffen aus Stahl, kein Temperguß / Vordergabel mit wirksamer Ideal-Federung / Laufräder 26×2" = 66 cm Durchmesser / Ballon-Drahtbereifung / Westwoodfelgen verboten / Rostsichere Speichen 2½ mm stark / Kurbellager besonderer Konstruktion / Gekröpfte Kurbeln mit ovalem Querschnitt / Kräftige Gummiklotzpedale / Torpedofreilauf- und Vorderradnabe von besonderer, verstärkter Ausführung / Breiter Lenker mit weichen Gummigriffen / Großer und bequemer Elastic-Sattel, einem Motorradsattel ähnlich / Nummernschild ohne Aufschrift / Rückstrahler / Hinterradfelgenbremse / Vorderradschutzblech mit Seitenschutz / Vernickelung und tiefschwarze Hochglanz-Emaillierung von besonderer Güte / Alle vernickelten Teile verchromt / Stabiler Kippständer.

Sonderausstattung gegen Mehrpreis: Hupe / Lichtanlage / Bunte Emaillierung / Wulstbereifung / Luftpumpe.

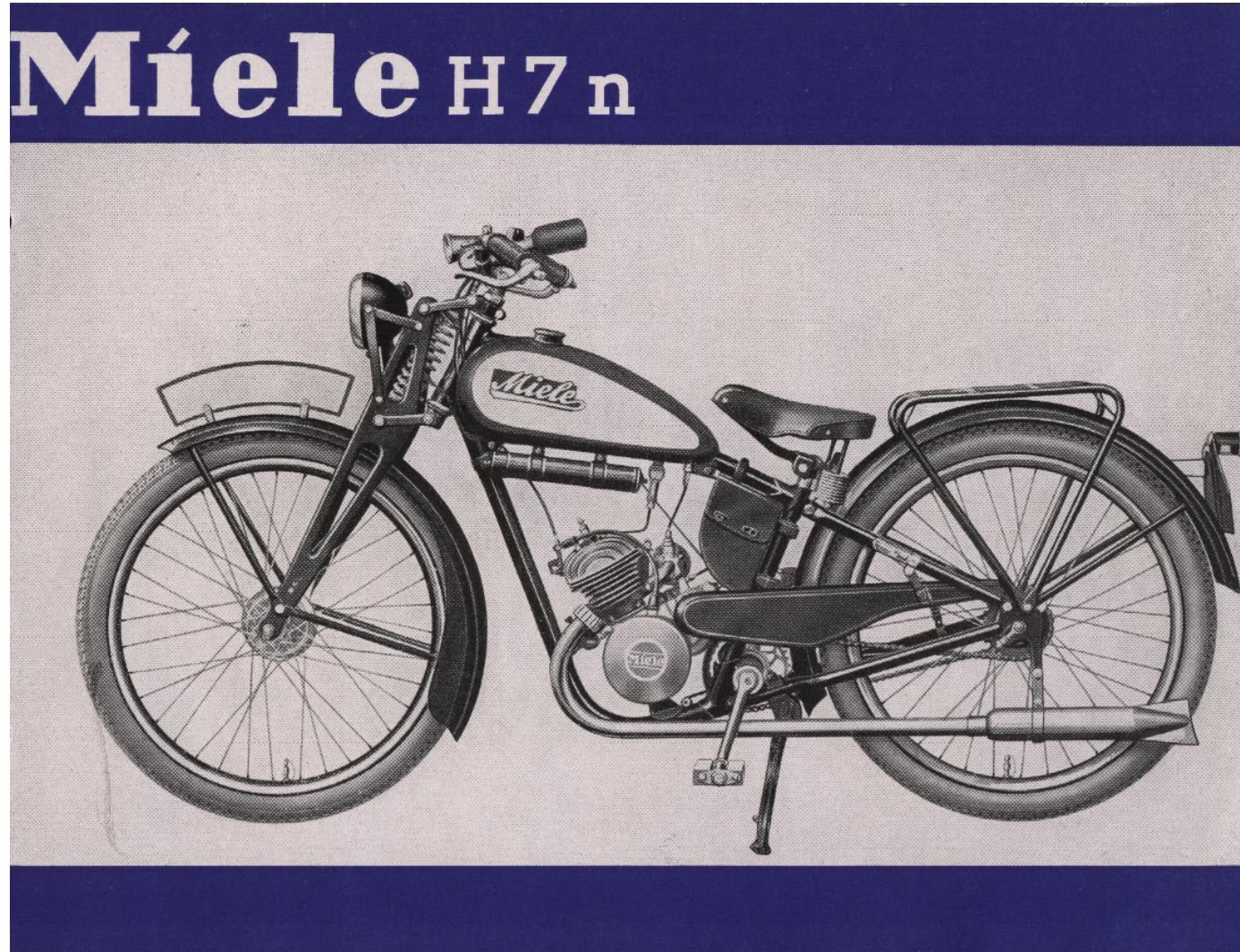
Die ersten Miele-Motorfahrräder ab 1930

Damen-Motorfahrrad H 6 schwarz



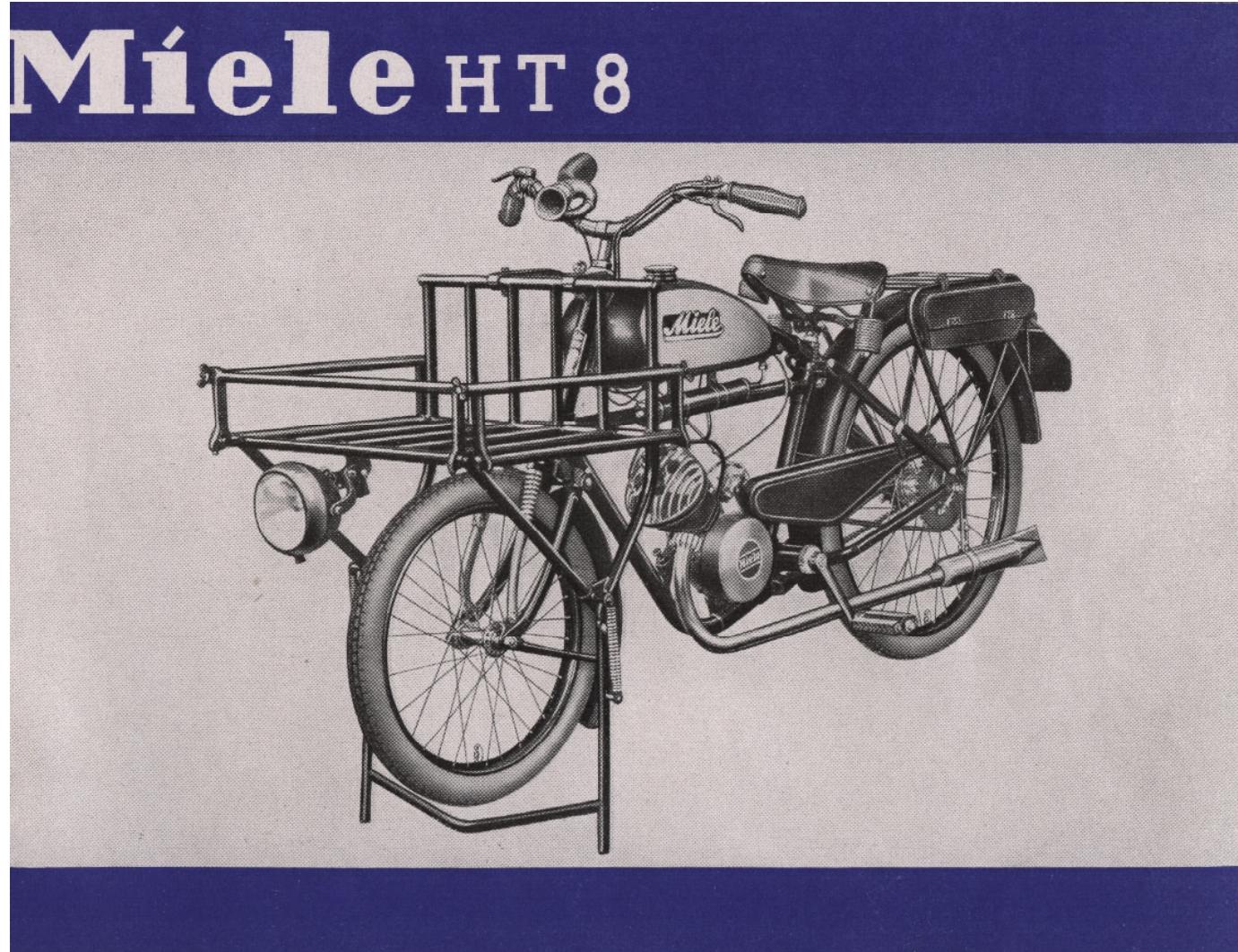
Die ersten Miele-Motorfahrräder ab 1930

Miele-Motorfahrrad H 7 (Gebaut ca. von 1937 bis 1940)



Die ersten Miele-Motorfahrräder ab 1930

Miele-Motorfahrrad HT 8 (Gebaut ca. von 1933 bis 1935)



Die ersten Miele-Motorfahrräder ab 1930

Miele-Gepäck-Motorfahrrad schwarz

Miele Motorfahrrad / 98 ccm

Gepäck-Motorfahrrad schwarz mit feststehenden Seiten RM. 369,00
mit abklappbaren Seiten RM. 390,00