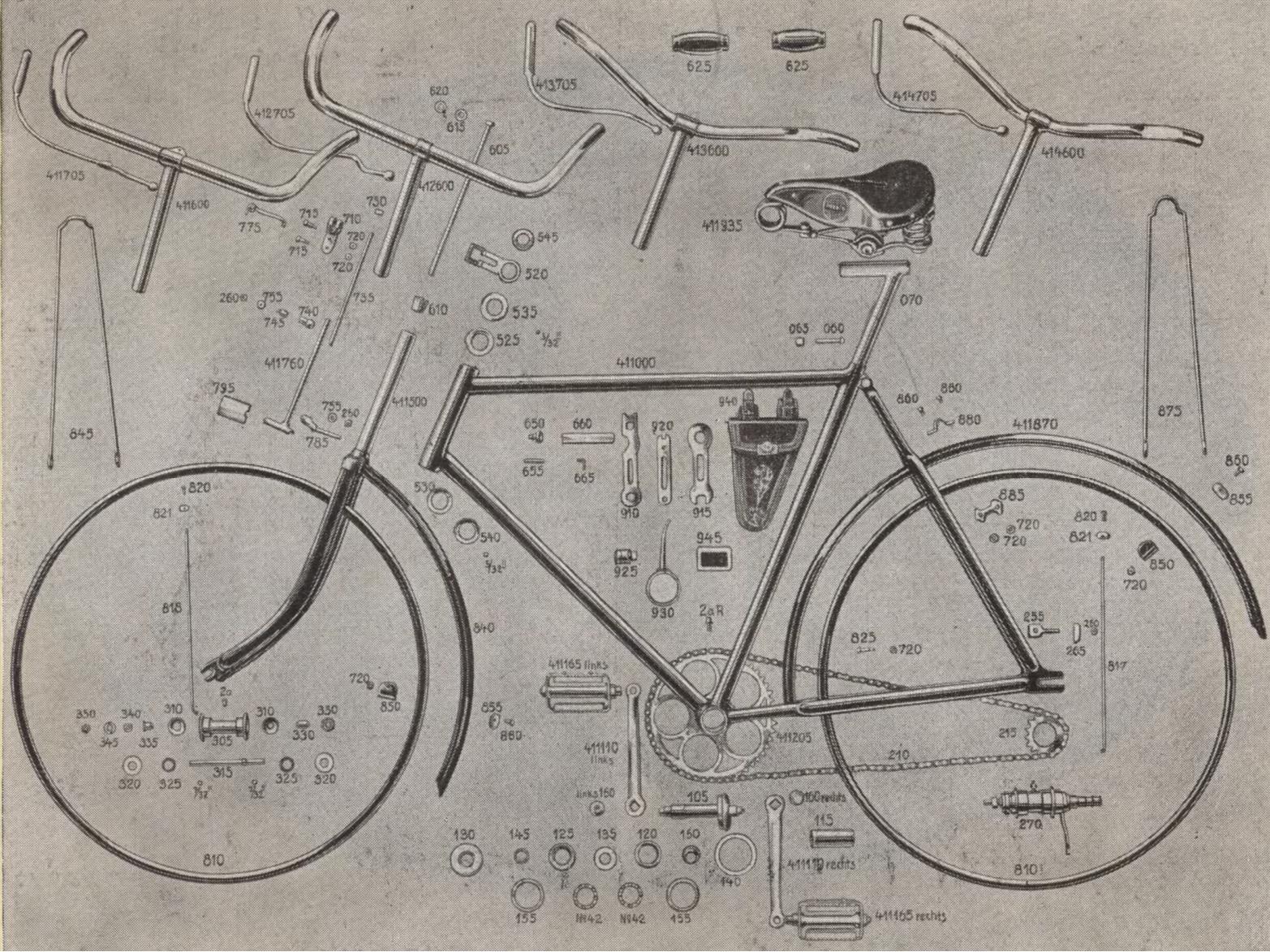


Einzelteile der Fahrräder



Einzelteile der Fahrräder

„Miele“
Ersatzteile.

Kenn- zeichen	Gegenstand	Kenn- zeichen	Gegenstand
Rahmen.			
000	Herrenrahmen ohne Zubehör	145	Arretierscheibe
461 000	Damenrahmen	150	Festkonus
060	Klemmbolzen für Sitzmuffe	155	Filzdichtungsring
065	Mutter für Klemmbolzen in der Sitzmuffe	160	Verschlussmutter links oder rechts
070	Sattelstütze	165	Pedale (Rahmenpedale)
	Klappöler mit Rohransatz No. 2 a. R.		Kugellager kompl. No. 42
Tretlager.			Kettentrieb.
105	Tretlagerachse	205	Kettenrad für Herrenrad
110	Kurbel rechts oder links für Herrenrad	461 205	„ „ Damenrad
461 110	„ „ „ „ „ Damenrad	210	Kette für Herrenrad
115	Oelrohr	461 210	„ „ Damenrad
120	Tretlagerschale, schmal, rechts	215	Zahnkranz für Hinterradnabe
125	Tretlagerschale, breit, links	255	Kettenspannerschrauben
130	Verschlussmutter	260	Mutter f. Kettenspanner u. Vorderradbremse
135	Stellkonus	265	Kappe für Kettenspanner
140	Konterring für Zahnkranz	270	Freilaufnabe
		461 955	Kettenkasten für Damenrad

Aufträge auf Ersatzteile u. Reparaturen sind an Mielewerke Aktiengesellschaft **Bielefeld** zu richten.

Einzelteile der Fahrräder

„Miele“

Kenn- zeichen	Gegenstand	Kenn- zeichen	Gegenstand
	Vordernabe.		
300	Nabe komplett	535	Steuerkonus oberer
305	Nabenkörper	540	„ unterer
310	Nabenschale	545	Verschlußmutter
315	Nabenachse mit Bund	411 600	Kugel für Steuerung 5/32“
320	Staubfangschale	412 600	Lenker mit Vorbau engl. mit Griffen
325	Filz-Dichtungsring	413 600	„ ohne „ „ „ „
335	Stellkonus	414 600	„ mit „ deutsch „ „
340	Arretierscheibe	605	„ ohne „ „ „ „
345	Gegenmutter für Stellkonus	610	Lenkerspindel
350	Sechskant-Mutter mit Bund	615	Klemmkonus
	Klappöler No. 2a	615	Unterlegscheiben halbr. f. Lenker ohne Vorbau
	Kugel 7/32“	620	„ flach für Lenker mit Vorbau
	Steuerung.	625	Lenkergriffe
500	Vordergabel für Herrenrad	650	Feststellerknopf
461 500	„ „ Damenrad	655	Gewindebolzen für Feststeller
520	Laternenhalter	660	Feststellefeder
525	Steuerschale obere	665	Feststellestift
530	„ untere		Vorderradbremse.
		411 705	Bremshebel für engl. Lenker mit Vorbau
		412 705	„ „ „ „ ohne „

Aufträge auf Ersatzteile u. Reparaturen sind an Mielewerke Aktiengesellschaft **Bielefeld** zu richten.

Einzelteile der Fahrräder

„Miele“

Kenn- zeichen	Gegenstand	Kenn- zeichen	Gegenstand
413 705	Bremshebel für deutsch. Lenk. mit Vorbau	461 840	Schutzblech für Vorderrad für Damenrad
414 705	„ „ „ „ ohne „	845	Streben für Vorderradschutzblech
710	Bremsscharnier	850	Schutzblechbrücken
715	Klemmschrauben für Bremsscharnier	855	Brückenscheiben für Schutzblech
720	Sechskantmutter f. Bremsscharnier u. Schutzbl.	860	Sechskant Kopfschrauben für Schutzbleche
730	Gelenkbolzen für Bremsgelenk	870	Schutzblech für Hinterrad für Herrenrad
735	Bremsstange	461 870	„ „ „ „ Damenrad
740	Bremskloben	875	Streben für Hinterradschutzblech
745	Klemmbolzen	880	Schutzblechbügel
755	Unterlegsch. f. Klemmbolzen u. Bremsführung	885	Unterlage für Hinterradschutzblech
760	Bremsschuh mit Rohr für Herrenrad	461 950	Kleiderschutz
461 760	„ „ „ „ Damenrad		Zubehörteile.
775	Bremmfeder	910	Hakenschlüssel
785	Bremsführung mit Mutter	915	Tretlagerschlüssel
795	Bremsgummi	920	Fahrradschlüssel kleiner
	Vorder- und Hinterrad.	925	Kurbelabzieher mit Schraube
810	Wulstfelgen 28×1½	930	Oelspritzkännchen
817	Speichenglatte 1,8Φ×305 für Hinterrad	935	Fahrradsattel
818	„ „ 1,8Φ×308 für Vorderrad	940	Werkzeugtasche
825	Sechskant Kopfschrauben f. Winkel a. Hinterr.		Schläuche
840	Schutzblech für Vorderrad für Herrenrad		Decken

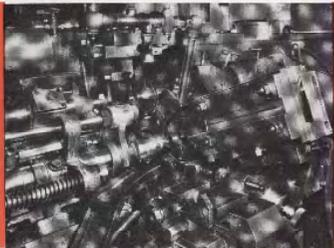
Aufträge auf Ersatzteile u. Reparaturen sind an Mielewerke Aktiengesellschaft **Bielefeld** zu richten.

Einzelteile der Fahrräder

Miele

Leichter Lauf Langes Leben

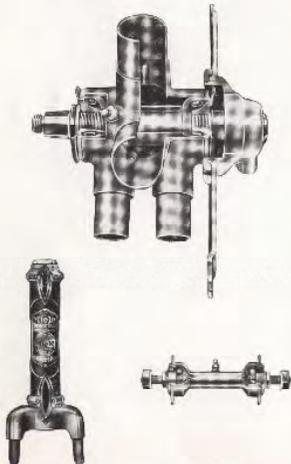
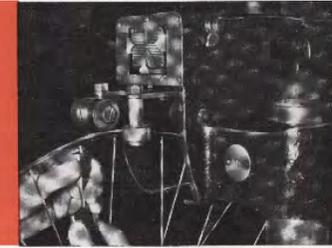
Leichter Lauf - Langes Leben. Wie will das verstanden werden? Der überaus leichte Lauf der **Miele** Fahrräder bewirkt ein längeres Leben für die ganze Maschine. Dieser entscheidende Grundsatz wurde in erster Linie erreicht durch Verminderung der Reibung. Je präziser die „laufenden“ Teile hergestellt sind, um so leichter der Lauf, um so länger das Leben. Und peinliche Präzisionsarbeit war schon von jeher das Merkmal aller **Miele** Erzeugnisse.



Miele

Leichter Lauf Langes Leben

Geringe Reibung - Geringer Verschleiß. Deshalb wird auch bei jedem einzelnen **Miele** Rad die Fehlerquelle der aus Blech gepreßten Lagerschalen vermieden, denn in den meisten Fällen verlieren sie beim Härten ihre Form. Alle **Miele** Konen werden aus dem Vollen gedreht, im Einsatz gehärtet, strengen Härteproben unterworfen, auf genauen Sitz und tadellose Passung sorgsam geschliffen. Schärfste Prüfung mit Toleranzlehren. Zum Schluß diese Frage: Ist der Beweis für „Leichter Lauf - Langes Leben“ jetzt auch in Ihren Augen gebracht?



Tretlager: Lagerschalen aus dem Vollen gearbeitet. Beanspruchte Tretlager Teile im Einsatz gehärtet, geschliffen und nachkontrolliert. Die Spezial-Konstruktion des **Miele** Tretlagers verbürgt den leichtesten Lauf. Abschraubbares Kettenrad. Die rechte Kurbel mit Glocke aus einem Stück geschmiedet. Kurbeln 175 mm lang, ovaler Querschnitt.

Vorderradnabe: Schalen ebenfalls aus dem Vollen gedreht, gehärtet, geschliffen und kontrolliert. - Auch bei der **Miele** Vorderradnabe verbürgt die Konstruktion große Stabilität und leichten Lauf.

Steuerung: Sämtliche Steuerteile, auch aus dem Vollen gedreht, mit prismenförmigen Kugellaufflächen. Steuerschalen und Konen wird die gleiche Sorgfalt der Behandlung zuteil wie denen des Tretlagers. Am unteren Ende verstärkter Gabelschaft, aus einem Stück gezogen. Solche Verstärkungen schaffen ein Strapazierrad für höchste Dauerleistungen und kennzeichnen den Bau des **Miele** Rades.

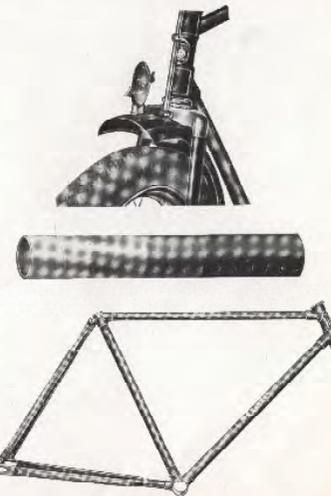
Schutzbleche: Besonders breit und lang.

Verchromung: Bestimmt kein Ärger! Das verhindert die gewissenhafte Vorarbeit aller zu verchromenden Teile. Die gute Verchromung ist für das **Miele** Rad sprichwörtlich.

Emaillierung: Ausmerzung sämtlicher Rostgefahren. Rahmen, Gabel, Schutzbleche und Felgen werden vor der Emaillierung nach einem Spezialverfahren entrostet, bei dem auch die dem Auge unsichtbaren Rostflecken entfernt und die Teile rosticher gemacht werden. Anschließend drei verschiedene Emailsichten.

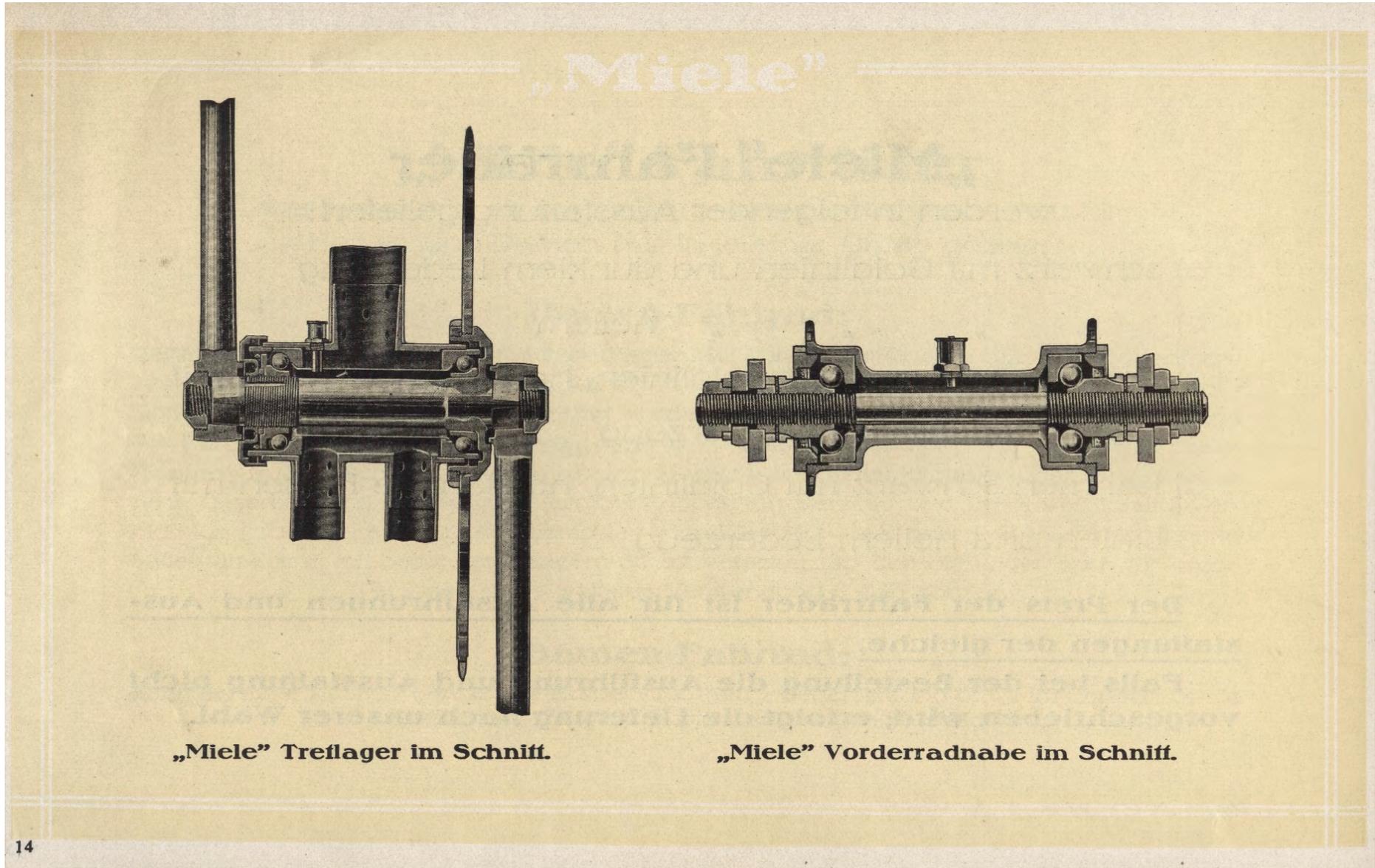
Rahmen: Sämtliche **Miele** Rahmen werden gelötet und haben Außenmuffen an allen Verbindungsstellen. Innigste Verbindung der gelöteten Teile untereinander. Dort, wo der Rahmen besonderen Beanspruchungen unterliegt, sind die Rahmenrohre wesentlich verstärkt; beispielsweise ist die Wandstärke des aus einem Stück gezogenen nahtlosen unteren Rahmenrohrs nach der Steuerkopfleite hin auf eine Länge von ca. 200 mm um 60% erhöht.

Speichen: Ein wichtiger Fahrradteil! **Miele** verwendet normal 2 mm starke rostichere Speichen. Arbeitsvorgang: verzinkt, verkupfert, vernickelt und dann verchromt. Das Spannen geschieht auf der patentierten **Miele** Radspannmaschine, die genaue Zentrierung verbürgt.



Du kommst sehr schnell und leicht zum Ziele, fährst Du ein Fahrrad Marke **Miele**

Einzelteile der Fahrräder



„Miele“

Das Miele-Treflager.

Die Seele des Rades ist das Treflager, da von demselben im wesentlichen der leichte Gang des Rades abhängt. Wir haben deshalb ganz besondere Sorgfalt auf die Ausführung des Treflagers gelegt. Es ist uns gelungen, mit Hilfe von nur wenigen Teilen ein einfaches, sehr leicht laufendes und bequem verstellbares Treflager zu bauen. Wir verwenden für das Lager nur das ausgesucht beste Material. Alle dem natürlichen Verschleiß unterworfenen Teile sind sorgfältig gehärtet und geschliffen, wodurch eine lange Lebensdauer gewährleistet wird. Die Konstruktion des Miele-Treflagers entspricht den höchsten Anforderungen in Bezug auf Einfachheit und Zuverlässigkeit. Das äußerst gefällige Aussehen ist ein weiterer Vorzug des Miele-Treflagers.

Die Miele-Vorderradnabe.

Neben dem Treflager spielt die Vorderradnabe für den leichten Lauf des Fahrrades eine wichtige Rolle. Bei der Konstruktion der Miele-Vorderradnabe sind wir von dem Gesichtspunkt ausgegangen, dieselbe möglichst einfach und zweckentsprechend zu gestalten. Wir haben besonderen Wert darauf gelegt, den Abstand zwischen den Kugellagern möglichst groß zu wählen, wodurch ein leichtes Steuern und große Haltbarkeit des Vorderrades gewährleistet wird. Auch bei der Nabe verwenden wir nur ausgesucht bestes Material.