

Miele-Amsterdam-Fahrräder

Miele-Amsterdam-Fahrräder Klasse 13

Miele-Amsterdam-Fahrräder der Klasse 13 sind Räder nach holländischer Bauart und besonders stabil. Der Rahmen ist aus allerbestem, mehrmals kalt nachgezogenem Stahlrohr mit verstärktem Unterrohr.

Weitere Ausstattungsmerkmale:

- Glocken-Kurbellager mit Vierkantkurbel und Keilbefestigung
- Lenker und Vorderrad-Handhebelbremse mit Celluloid-Überzug
- besonders breite, verstärkte Schutzbleche mit Rohrstreben
- Torpedo-Freilaufnabe
- Vordernabe mit Filzdichtung
- kräftige Blockpedale mit verstärkter Achse
- besonders großer, dunkler Ledersattel
- Moleskin-Kettenschutzkasten
- Drahtbereifung 28 x 1,75
- Rückstrahler mit Einrichtung für elektrisches Rücklicht
- Anhängetasche mit Werkzeug
- schlauchlose Luftpumpe
- Trillerglocke

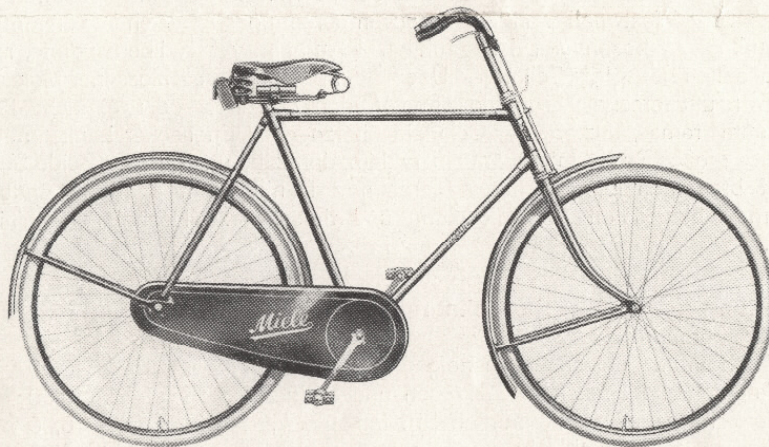
Miele

Fahrrad Mod. Amsterdam

bestes Tourenrad für ebenes Gelände

Das Interesse für einen Fahrrad-Typ, der sich besonders für ebenes Gelände eignet, wie man ihn beispielsweise in Holland besitzt, wird auch in Deutschland immer reger. Aus diesem Grunde haben wir unter der Bezeichnung „**Miele**“ **Modell Amsterdam** ein Fahrrad auf den Markt gebracht, das sich in idealer Weise für solche Gegenden eignet.

„Miele“ Herren-Fahrrad Modell Amsterdam



Preis
RM. 90,—

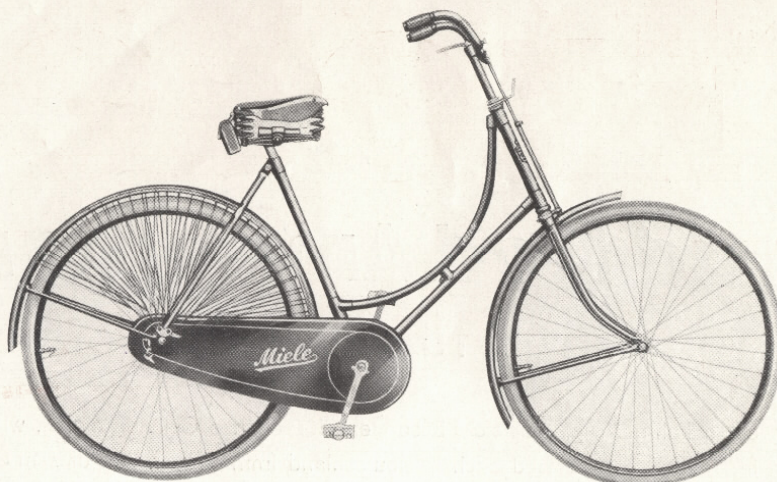
Nr. 1 Rahmenhöhe 60 cm, Nr. 2 Rahmenhöhe 55 cm, Nr. 8 Rahmenhöhe 65 cm

Bei den in Deutschland am meisten üblichen Fahrrad-Modellen, die ausnahmslos auf steigendes Terrain Rücksicht nehmen, sitzt die Dame bzw. der Herr mit vornübergeneigtem Oberkörper auf dem Rade, während unser neues Modell Amsterdam eine gerade Körperhaltung und dadurch einen graziöseren Sitz – besonders für die Dame – gestattet. Es besteht kein Zweifel, daß gerade in ebenem Gelände ein solches Rad sich je länger je mehr einführen wird.

Miele-Amsterdam-Fahrräder

Miele-Amsterdam Klasse 13 – bestes Tourenrad für ebenes Gelände

„Miele“Damen-Fahrrad Modell Amsterdam



Nr. 1 Rahmenhöhe 55 cm

Preis
RM. 96,—

Ausstattung:

Rahmen Außenlötung / Hinterbau und Vordergabel aus D-förmigem Stahlrohr / Gabelkopf vernickelt / Obere Hinterradgabel gekröpft und nach oben verjüngt zulaufend / Laufräder $28 \times 1\frac{1}{2}$ " = 71 cm Durchmesser / Westwood-Stahlfelgen / Drahtbereifung / Rostsichere verzinnzte Speichen 2 mm stark / Kurbellager besonderer Konstruktion / Kurbeln mit Keilbefestigung, rechteckiger Querschnitt / Rollenkette $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ " Teilung / Übersetzung 65" / Geschlossener Moleskin-Kettenschutzkasten / Freilauf-Bremsnabe Torpedo ohne Vorderrad-Bremse oder einfache Freilaufnabe mit Vorderrad-Gummibremse, letztere mit Celluloid überzogen / Englischer Lenker mit Celluloid-Überzug / Stabiler großer Sattel mit gedrillten Federn, dunkelbraune Farbe / Beide Schutzbleche durchgehend mit breiten, halbkreisförmigen Streben / Dunkelbraune Sattelanhängetasche mit Werkzeug / Gummiklotzpedalen / Vernickelung und tiefschwarze Hochglanz-Emaillierung von besonderer Güte.

Sonder-Ausstattung gegen Mehrberechnung:

Verchromung	RM. 6,—
Verchromung einschließlich Felgen	RM. 13,50
Verchromung einschließlich Felgen und Schutzblechen	RM. 19,50
Vernickelte Felgen mit bunten Streifen	RM. 6,30
Vernickelte Schutzbleche	RM. 4,30
Ringlager anstatt Konuslager	RM. 15,—
Vorder- und Hinterrad-Felgen-Bremse (nur in Verbindung mit vernickelten Felgen zu gebrauchen)	RM. 8,—

Mielewerke A-G.

Gütersloh/Westfalen

Miele-Amsterdam-Fahrräder

Miele-Amsterdam Klasse 13 – Herrenmodell

Miele



Miele-Amsterdam Klasse 13

Miele-Amsterdam-Fahrräder der Klasse 13 sind Räder nach holländischer Bauart und besonders stabil / Rahmen aus allerbestem, mehrmals kalt nachgezogenem Stahlrohr mit verstärktem Unterrohr / Staubdichtes Treilager mit Glocken-Vierkantkurbeln und Keilbefestigung, rechte Kurbel und Glocke aus einem Stück / Lenker und Vorderrad-Handhebelbremse mit Celluloid-Überzug / Besonders breite, verstärkte Schutzbleche mit Rohrstreben / Torpedo-Freilaufnabe / Vorderradnabe mit Filzdichtung / Besonders großer, dunkler Ledersattel / Geschlossener Moleskin-Kettenschutz / Anhängertasche mit Werkzeug / Schlauchlose Luftpumpe / Trillerglocke.

K l a s s e 13			
Modell	Rahmen-Oberrohr	Sitzhöhe	Preis RM.
113	wagerecht	60 cm	90,50
213	"	55 "	ohne Beleuchtung
Bereifung 28×1,75" Draht			

Miele-Amsterdam-Fahrräder

Miele-Amsterdam Klasse 13 – Herrenmodell

Miele



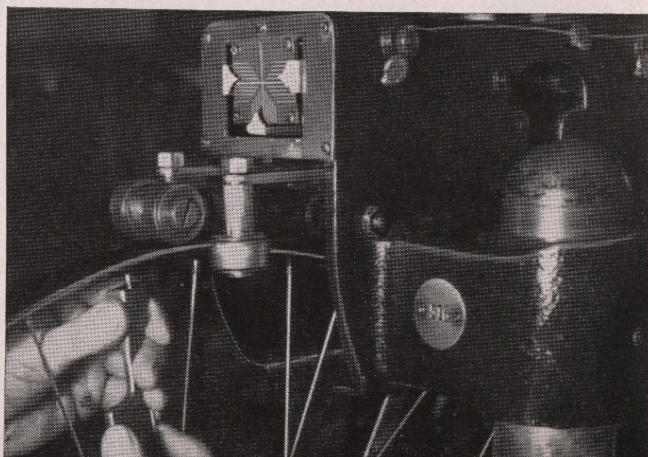
RM. 87,—

Miele-Amsterdam Klasse 13

Modell	Rahmen- Oberrohr	Sitzhöhe
113	wagerecht	60 cm
213	„	55 „

Bereifung 28 x 1,75 Draht

**Ausstattung der Fahrräder
Seite 30, 31 und 32**



Miele-Amsterdam-Fahrräder

Miele-Amsterdam Klasse 13 – Damenmodell

Miele



Miele-Amsterdam Klasse 13

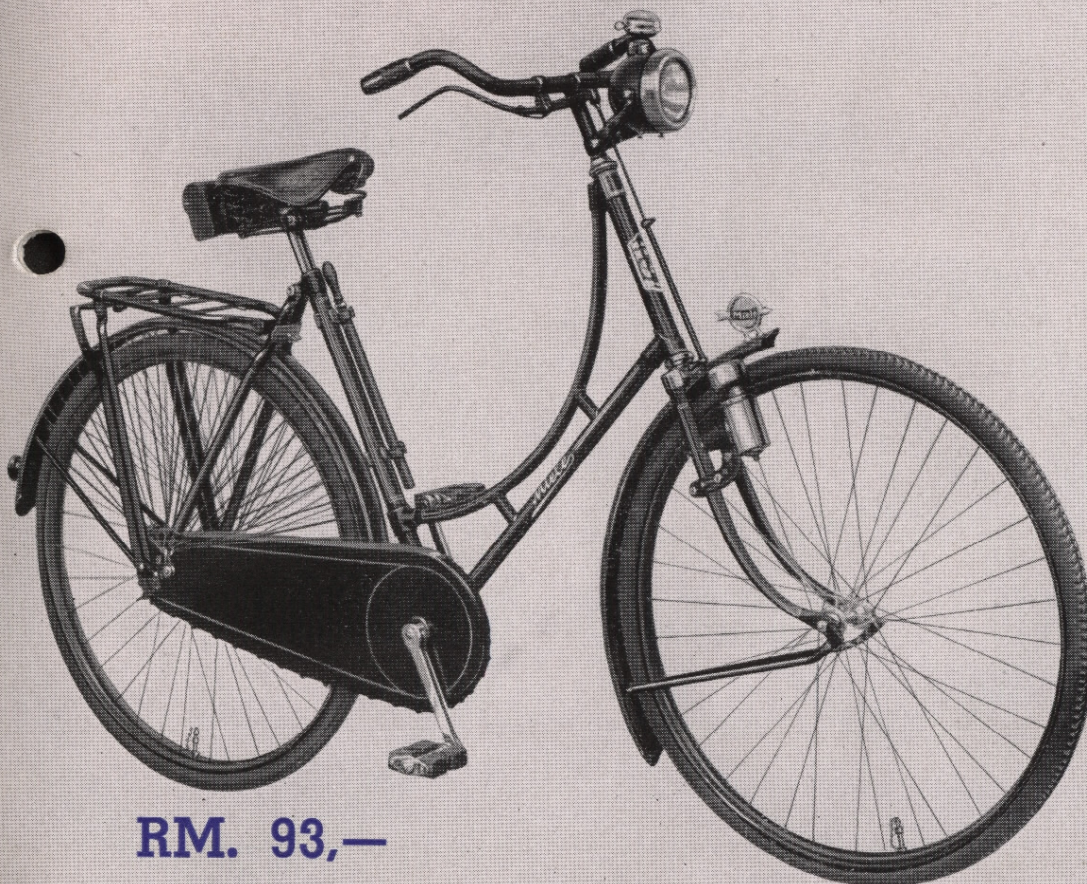
Miele-Amsterdam-Fahrräder der Klasse 13 sind Räder nach holländischer Bauart und besonders stabil / Rahmen aus allerbestem, mehrmals kalt nachgezogenem Stahlrohr / Staubdichtes Treilager mit Glocken-Vierkantkurbeln und Keilbefestigung, rechte Kurbel und Glocke aus einem Stück / Lenker und Vorderrad-Handhebelbremse mit Celluloid-Überzug / Besonders breite, verstärkte Schutzbleche mit Rohrstreben / Torpedo-Freilaufnabe / Vorderradnabe mit Filzdichtung / Besonders großer, dunkler Ledersattel / Geschlossener Moleskin-Kettenschutz / Anhängetasche mit Werkzeug / Schlauchlose Luftpumpe / Trillerglocke.

K l a s s e 1 3		
Modell	Sitzhöhe	Preis RM.
513	52 cm	96,50
613	55 "	ohne Beleuchtung
Bereifung 28 × 1,75" Draht		

Miele-Amsterdam-Fahrräder

Miele-Amsterdam Klasse 13 – Damenmodell

Miele



RM. 93,—

Miele-Amsterdam Klasse 13

Modell	Sitzhöhe
513	52 cm
613	55 „

Bereifung 28 x 1,75 Draht

Ausstattung der Fahrräder
Seite 30, 31 und 32

