

Miele-Moped K 52

Gebaut ca. von 1958 bis 1960

„Ein Miele Moped K 52 ist eine herrliche Sache: Es macht unabhängiger, es rückt die Entfernungen zusammen und es schafft mehr Freizeit.“
So schrieb die Werbung im Jahr 1958. „Und es muss solide sein, etwas aushalten können.“

Das Miele K 52 war robust gebaut: Verchromte Stahlfelgen, wartungsfreie Schwingen-Federung, völlig geschlossener Kettenschutz, solider Gepäckträger, bequemer Schwingsattel, geräuschgedämpfter Auspuff und mehr.

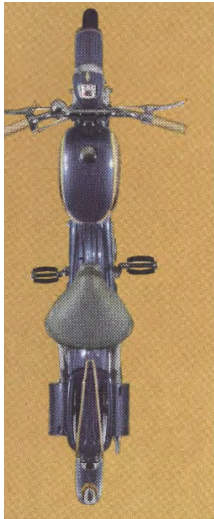
Der kraftvolle 47 ccm Fichtel & Sachs-Motor leistete 1,6 PS. Der Kraftstoff-Verbrauch ist mit 1,2 Liter auf 100 km sehr gering. Bei einem Tankvolumen von 7 Litern lag die Reichweite bei knapp 600 km.

Miele-Moped K 52 Sport

Gebaut ca. von 1959 bis 1960

Dieses formschöne und leistungsstarke Moped für 2 Personen verfügt über einen 47 ccm Sachs-Motor mit 1,5 PS Leistung. Es hat ein Dreigang-Getriebe, eingebauten Tachometer mit Kilometerzähler, Steuersäulen-Schloss, Fußrasten für den Sozius, hoch-modische Weißwandbereifung und war in drei Farbkombinationen lieferbar: Grau / Blau, Rot / Schwarz und Beige / Rot. Als Sonderausstattung bietet dieses Modell eine Doppel-Sitzbank statt einer 3/4 – Sitzbank.

Miele-Moped K 52



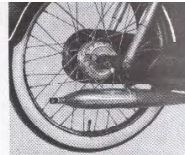
Wie muß ein Moped beschaffen sein?

Ein Moped ist eine herrliche Sache. Es steigert die Leistungsfähigkeit, löst Verkehrsprobleme und macht unabhängig. Aber nicht nur das – ein Moped erschließt auch eine neue Welt! Es rückt die Entfernungen zusammen, so daß plötzlich eine freie Stunde mehr ist als nur freie 60 Minuten. Der Weg zur Arbeitsstelle, nahe und weitere Ausflüge, Sport und Urlaub – um wie vieles angenehmer werden sie durch ein Moped!

Ein Moped ist wirklich eine herrliche Sache. Doch eines ist wichtig: Ein Moped muß solide sein. Es muß etwas aushalten, es muß etwas „vertragen“ können. Da ist das Miele-Moped K 52 gerade das Richtige. Es ist solide durchgearbeitet bis ins kleinste Einzelteil; es ist solide Miele-Qualität.

Und das Miele-Moped K 52 bietet auch dem Auge etwas. Seine elegante Linienführung besticht. Bitte überzeugen Sie sich selbst. Überprüfen Sie einmal auf den folgenden Seiten unsere Angaben. Sie werden bestätigt finden, daß das Miele-Moped K 52 der Forderung entspricht:

Ein Moped muß solide sein!



Die technisch vollkommene Hinterrad-Federung mit Zusatzdämpfer garantiert ein angenehmes Fahren auch auf schlechten Wegen. Mit Steckachse zum leichten Ausbau des Hinterrades. — Völlig geschlossener Kettenchutz. Moderner geräuschdämpfender Auspuff-Topf. Unterhalb der Rückleuchte vorbereitetes Montagefeld für Verankerungskennzeichen.



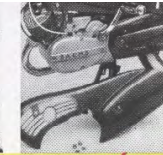
Solider Gepäckträger mit elastischem Gummispannzug und geräumigem Werkzeugbehälter.



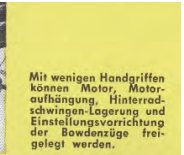
Reichhaltiger Schlüssel- und Werkzeugsatz, der leicht erreichbar im Werkzeugbehälter am Gepäckträger untergebracht ist.



Moderner Lenker, allseitig verstellbar. Übersichtliche Anordnung der Bedienungselemente. Großer Benzintank mit verchromten Seitenflächen.



Das ist ideal. Leicht abnehmbare Motorabdeckschalen. — Bequem zugänglicher Benzinventil.



Mit wenigen Handgriffen können Motor, Motor-aufhängung, Hinterradschwinge-Lagerung und Einstellvorrichtung der Bowdenzüge freigelegt werden.

Miele



Für sanftes Fahren: Die Lan-Schwinge-Federung. Großes, leichterschmutztaugendes Schutz

- Serienmäßige Ausstattung:**
- Preßschalen-Rahmen in eleganter Linienführung in drei modernen, effektvollen Lackierungen
 - ausgezeichnete wartungsfreie Schwinge-Federung für Vorder- und Hinterrad
 - verstärkte Bereifung (23 x 2,25")
 - eingebautes Tachometer mit Kilometerzähler
 - eingebautes Steuersäulen-Schloß
 - eingebaute Vollbremsnaben
 - verchromte Stahlfelgen
 - bequemer Schwingsattel mit Gummi-Schlauchdecke.

Miele-Moped K 52

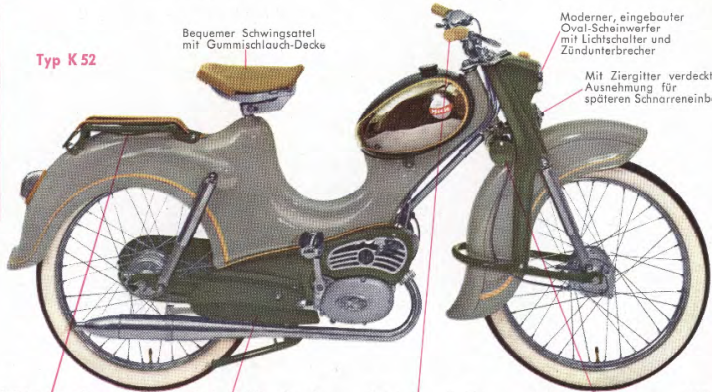
Serienmäßige Ausstattung:

wenigen Handgriffen können Motor, Motoraufhängung, verradschwinge - Lagerung, Einstellvorrichtung der Lenzige freigelegt werden.

technisch vollkommene Hinterrad-Federung mit progressiver Kennlinie garantiert ein angenehmes Fahren auch auf rauen Wegen. — Steckachse, leichter Ausbau des Hinterrads. — Völlig geschlossener Ansaugschutz. — Moderner gedämpfter Auspuff-Topf innerhalb der Rückleuchte vorliegendes Montagefeld für Verordnungszeichen.

Preßschalen-Rahmen in eleganter Linienführung in verschiedenen modernen, effektvollen Lackierungen • ausgezeichnete wartungsfreie Schwingenfederung für Vorder- und Hinterrad • verstärkte Bereifung 23 x 2,25" • eingebautes Tachometer mit Kilometerzähler • eingebautes Steuersäulen-Schloß • eingebaute Vollbremsnaben • verchromte Stahlfelgen

Typ K 52



Bequemer Schwingsattel mit Gummischlauch-Decke

Moderner, eingebauter Oval-Scheinwerfer mit Lichtschalter und Zündunterbrecher

Mit Ziergitter verdeckte Ausnehmung für späteren Schnarreineinbau

Solider, formschöner Gepäckträger mit elastischem Gummispännzug.

Das ist ideal: Leicht abnehmbare Motorabdeckschalen. — Bequem zugänglicher Benzintopf.

Bequemer Rohrlenker, allseitig verschiebbar. — Übersichtliche Anordnung der Bedienelemente. Großer Benzintank mit verchr. Seitenflächen.

Reichhaltiger Schlüssel- und Werkzeugsatz, der leicht erreichbar im Werkzeugbehälter (unter dem Steuerkopf) untergebracht ist.



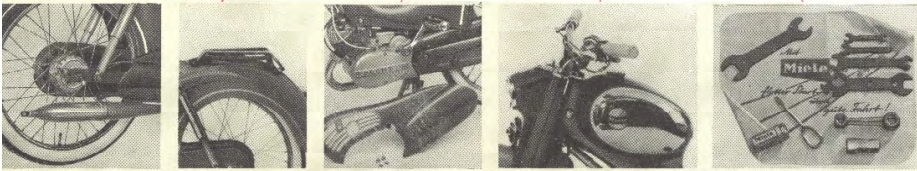
Typ K 52 Sport



Serienmäßige Ausstattung

Zweifarbige Dreiviertel-Sitzbank
Verchromter Vorderrad Schwingenbügel.
Weißwandbereifung.

Preise finden Sie umseitig



Flotter Start und gute



Miele-Moped K 52

2

Miele Moped Typ K 52

Mit Sachs-Motor 47 ccm
1,6 PS, Zweiganggetriebe



Serienmäßige Ausstattung:
Preßschalenrahmen, Schwingenfederung für Vorder- und Hinterrad mit ölgedämpften Federbeinen, Vollbremsen, verchromte Stahlfelgen, Ovalseinwerfer, eingebautes Tachometer mit Kilometerzähler, Steuersäulenschloß, Kraftstoffbehälter mit verchromten Seitenflächen.

Spezial-Ausführung Typ K 52
Schwingsattel, Gepäckträger mit Doppel-Federklappe, Bereifung 23 x 2,25".
Lackierung: Zweifarbig pappegrau/grün

Spezial-Ausführung Typ K 52 Sport
Verchromter Vorderrad-Schwingenbügel, zweifarbiges Dreiviertel-Sitzbank, verchromter Kofferräger, Weißwandbereifung 23 x 2,25".
Lackierung: Zweifarbig cobirgrau/delphinblau oder sanddunenbeige/korallenrot

Serienmäßige Ausstattung:
Preßschalenrahmen, Schwingenfederung für Vorder- und Hinterrad mit ölgedämpften Federbeinen, Vollbremsen, verchromte Stahlfelgen, Ovalseinwerfer, eingebautes Tachometer mit Kilometerzähler, Steuersäulenschloß, zweifarbiges Doppelsitzbank.

Spezial-Ausführung Typ K 52 G
Kraftstoffbehälter mit verchromten Seitenflächen, Fußrasten für Sozius, verchromter Kofferräger, Weißwandbereifung 23 x 2,25".
Lackierung: Zweifarbig cobirgrau/delphinblau oder feuerrot/schwarz oder sanddunenbeige/korallenrot

Spezial-Ausführung Typ K 52/2 G Sport
großer lackierter Kraftstoffbehälter mit eingebautem Werkzeugbehälter und verchromten Zierleisten, verchromter Vorderrad-Schwingenbügel.
Lackierung: Zweifarbig feuerrot/schwarz

Miele Moped Typ K 52 / 2 G

(für 2 Personen)

Mit Sachs-Gebälse-Motor 47 ccm
1,6 PS, Dreiganggetriebe



4

3

Miele Moped Typ K 52 Sport

Mit Sachs-Motor 47 ccm
1,6 PS, Dreiganggetriebe



Und darauf kommt's an:

Der Preßschalenrahmen
Der elegant geformte, absolut verwindungssteife Preßschalenrahmen ist vom Steuerkopf durchgehend bis einschließlich dem Hinterrad-Schutzblech aus 1,5 mm Stahlblech hergestellt. Er gewährleistet bequemes, anatomisch richtiges Fahren. Das war bei der Konstruktion des Miele-Mopeds ausschlaggebend. Sie fahren ohne zu ermüden.

Die Federung
Vorder- und Hinterrad haben eine verwindungssteife Langarmschwinge. Die ölgedämpften Federbeine garantieren bei Kurvenfahrt absolute Spurtreue und bei Schlaglochfahrten große Straßenhaltigkeit.

Der Sachs-Motor mit Gebläsekühlung
hat eine hohe Lebensdauer. Er ermöglicht dauerhafte Spitzengeschwindigkeiten, denn die Kühlung ist immer gewährleistet. Ob im Sommer oder bei hohen Fahrten - die Gebläsekühlung sichert hohe Leistung und lange Lebensdauer des Sachs-Motors.

Miele Moped Typ K 52 / 2 G Sport

(für 2 Personen)

Mit Sachs-Gebälse-Motor 47 ccm
1,6 PS, Dreiganggetriebe



5

Miele

Verstellbarer Rahrleier mit übersichtlich angeordneten Bedienungs-Armaturen, Moderner Oval-Scheinwerfer, eingebautes Tachometer, eingebauter Signalglocke.

Für sanftes Fahren die Langarmschwinge mit Federbeine. Großes Schutzblech, daher weitgehend der Schutz gegen Spritzwasser. Leicht zugänglicher Werkzeugbehälter.

Hinterrad-Schwinge mit ölgedämpften Federbeine. Völlig geschlossener Kettenschutz. Moderner geräuschkämpfender Auspuff-Topf, hochglanz-verchromt.

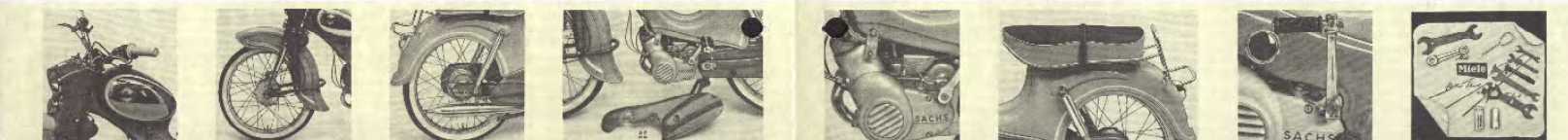
Das ist ideal: leicht abnehmbare Motorabdeckungen, dadurch sind alle Teile des Motors leicht erreichbar. Das ist wichtig für den Wartungs- und Pflegedienst. Der Benzintopf ist durch die Öffnung bequem zu erreichen. Solider Zweibein-Kippränder.

Seitenansicht des weltbekanntesten Sachs-Motors mit der leistungsstarken Gebläsekühlung. Dadurch erhöhte Lebensdauer, selbst bei permanenten Spitzenerwartungen.

Zweifarbige bequeme Doppelsitzbank für zwei Personen mit Hohlraum für Soziusfahrer, Zweiganggetriebe, hochglanz-verchromter Kofferräger mit Schutzleiste, kombinierter Rückstrahler-Leuchte, darunter Montagefeld für Kennzeichen.

Teilansicht des gebläsekühligen Sachs-Motors, 2,2 PS. Mit solider verchromter Kettstange-Schwenkarm, Einbau im neuen Miele Leichtmotorrad Typ K 52.

Reichhaltiger Schlüssel- und Werkzeugkasten, der leicht anreißbar im Werkzeugbehälter untergebracht ist. Damit können Sie sich jederzeit selbst helfen.



Miele-Moped K 52



Technische Einzelheiten des neuen Miele-Mopeds K 52

MOTOR:

Fichtel & Sachs-Motor, 47 ccm, mit Pedal-Kickstarter und Ansaug-Geräuschdämpfer im Vergaser; Bohrung 38 mm, Hub 42 mm, Verdichtung 1:6.

Lichtleistung: 6 V / 17 W Wechselstrom.

Zweigangetriebe, vom Lenker schaltbar (auf Wunsch Dreigangetriebe).

Dekompressor.

Kraftstoffnormverbrauch 1,2 l.

Zündkerze Bosch W 175 T 11 S.

FAHRGESTELL:

Durchstiegsfreier Preßschalen-Rahmen; alle Rahmen-Schweißverbindungen „arcatom“-geschweißt.

Federung: Vorderrad: Langarm-Schwinggabel mit Federbein-Abstützung; Hinterrad: Ovalrohr-Schwinge mit Federbein-Abstützung.

Laufräder: 23 x 2,25"; vorn: Vollbremsnabe; hinten: Vollbremsnabe mit Steckachse.

Hinterrad-Bremse mit Bowdenzug-Betätigung.

Verchromte Stahlfelgen.

Geschlossener Kettenschutz.

Elegant geformte, beiderseitig leicht abnehmbare Motor-Abdeckschalen mit Ziergitter.

Besonders schmutzabweisendes Vorderrad-Schutzblech.

Kraftstofftank 7 l, davon 0,7 l Reserve.

Lenker: Breite 600 mm, Spezialbefestigung, allseitig verstellbar.

Moderne polierte Bedienungs-Armaturen.

AUSSTATTUNG:

Solider Gepäckträger mit Gummispannzug.

Luftpumpe.

Steuersäulen-Sicherheitsschloß.

Werkzeugbehälter mit reichhaltigem Werkzeugsatz.

Bequemer Schwingsattel mit Gummischlauchdecke.

Elektrisches Rücklicht mit unsichtbar geführtem Kabel.

Unterhalb der Rückleuchte vorbereitetes Montagefeld für Versicherungskennzeichen.

Moderner, geräuschdämpfender Auspuff-Topf.

Eingebautes Tachometer mit Kilometerzähler.

Stabiler Kippständer.

Alle Blankteile sind verkupfert, vernickelt und hochglanzverchromt.

PREIS:

735.— DM

SONDERAUSSTATTUNG:

(gegen Mehrpreis):

Dreigangmotor 30,— DM

Weißwandreifen 6,80 DM

Flotter Start und gute

Fahrt



Miele-Moped K 52

Technische Daten

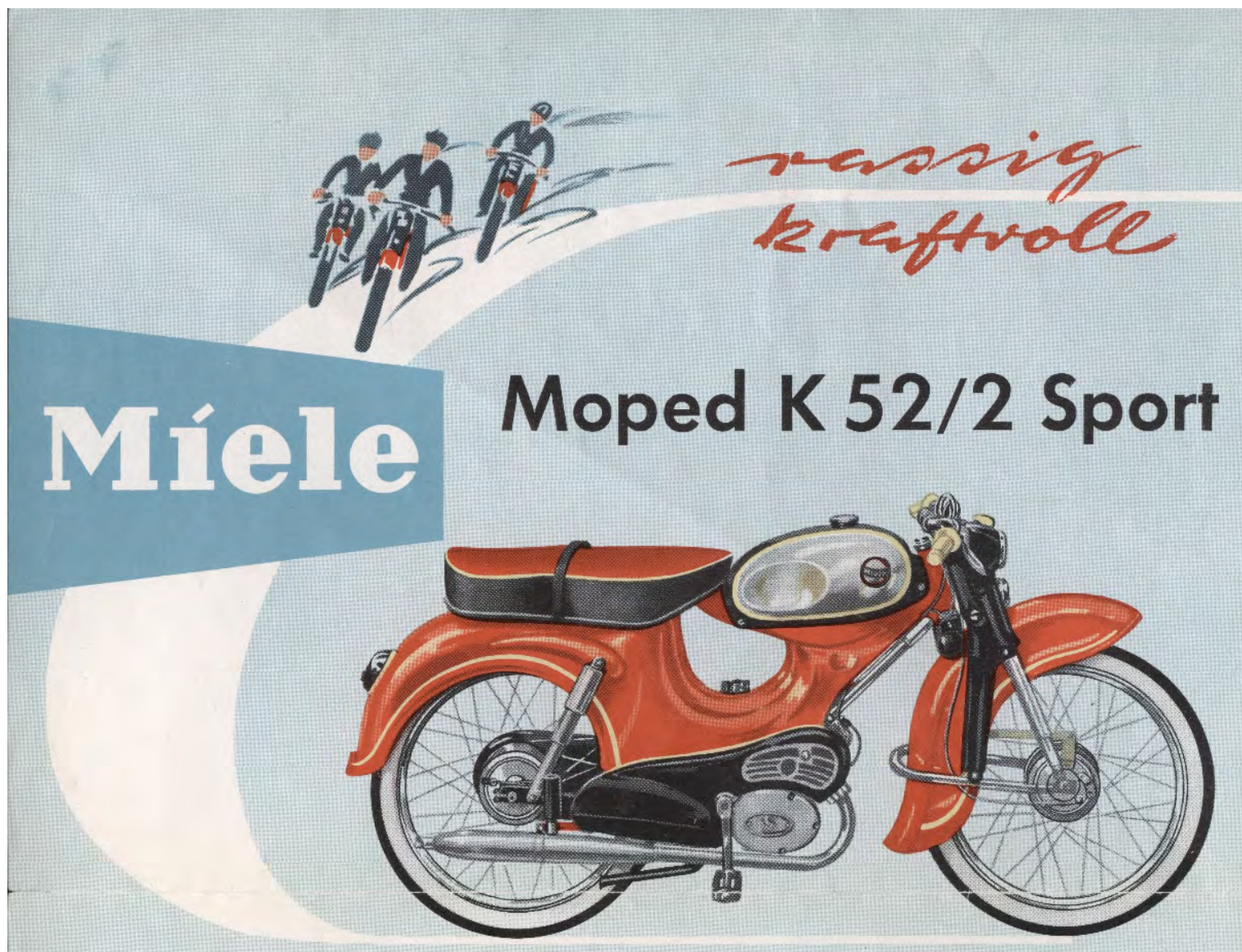
	K 52	K 52 Sport	K 52 / 2 G	K 52 / 2 G Sport	K 53
Motor: Fichtel & Sachs					
Hubraum:	47 ccm	47 ccm	47 ccm	47 ccm	47 ccm
Leistung:	1,6 PS 4500 U/min	1,6 PS 4500 U/min	1,5 PS 4500 U/min	1,5 PS 4500 U/min	3,2 PS 6800 U/min
Lichtleistung:	6 V, 17 W	6 V, 17 W	6 V, 17 W	6 V, 17 W	6 V, 17 W
Getriebe, vom Lenker aus schaltbar:	2-Gang	3-Gang	3-Gang	3-Gang	3-Gang
Rahmen:	Preßschalenrahmen. An beiden Seiten elegant geformte Motor-Abdeckungen leicht abzunehmen				
Vorderrad-Federung:	Langarm-Schwinggabel mit ölgedämpfter Federbein-Abstützung				
Hinterrad-Federung:	Ovalrohr-Schwinge mit Federbein-Abstützung				
Laufräder, verchromte Stahlfelgen:	23 x 2,25"	23 x 2,25"	23 x 2,50"	23 x 2,50"	23 x 2,50" extra verstärkt
Bremse vorn:	Vollbremsnabe mit parallel geführtem Bremshebel 120 ϕ				Hinterrad-Bremsbetätigung durch Fußhebelbremse
Bremse hinten:	Vollbremsnabe mit Steckachse. Bremse mit Bowdenzug-Betätigung 120 ϕ				
Breite des Lenkers:	600 mm	600 mm	600 mm	Sportlenker 540 mm	600 mm
Kraftstoff-Tank-Inhalt:	7 Liter, davon 0,7 Liter Reserve				8,5 Liter, davon 0,7 Liter Reserve
Kraftstoff-Normverbrauch:	1,2 Liter	1,2 Liter	1,4 Liter	1,4 Liter	2,6 Liter

Ausstattung

Luftpumpe · Steuersäulen-Sicherheitsschloß · Werkzeugbehälter mit reichhaltigem Werkzeugsatz · Elektrisches Rücklicht mit unsichtbar geführtem Kabel · Unterhalb der Rückleuchte vorbereitetes Montagefeld für Versicherungs-Kennzeichen · Geräuschdämpfender Auspuff-Topf · Stabiler Kippständer · Geschlossener Kettenkasten · Eingebautes Tachometer mit Kilometerzähler · Oval-Scheinwerfer 17 W · Durch Bowdenzug betätigte, eingebaute Glocke · Beim Leichtmotorrad K 53 Wechselstromscharre.

	K 52	K 52 Sport	K 52 / 2 G	K 52 / 2 G Sport	K 53
Preise DM	735,-	788,-	898,-	915,-	948,-

Miele-Moped K 52/2



Miele-Moped K 52/2

