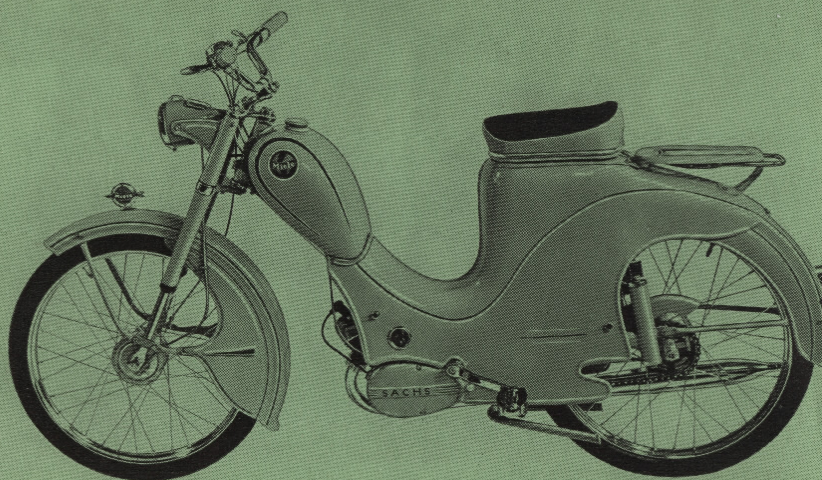


Miele-Moped-Roller K 51

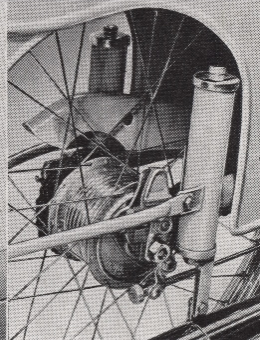
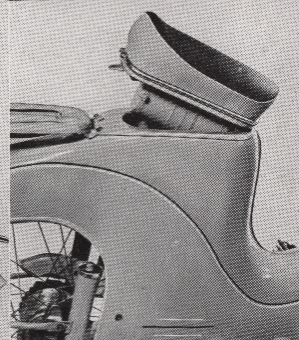
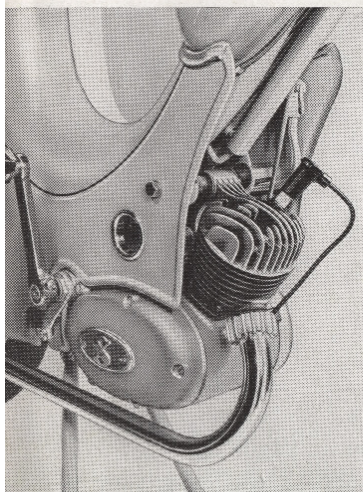
Der leistungsstarke Sachs-Motor ist form-schön verkleidet, dennoch lassen sich aber Zündkerze und Benzinbahn bequem bedienen. Um den Benzintupfer zu erreichen, wurde ein Chrom-Zierring angebracht. Die Luftpumpe liegt griffbereit.



Ein neuartiger Fahrzeugtyp:

Der Moped-Roller

Miele



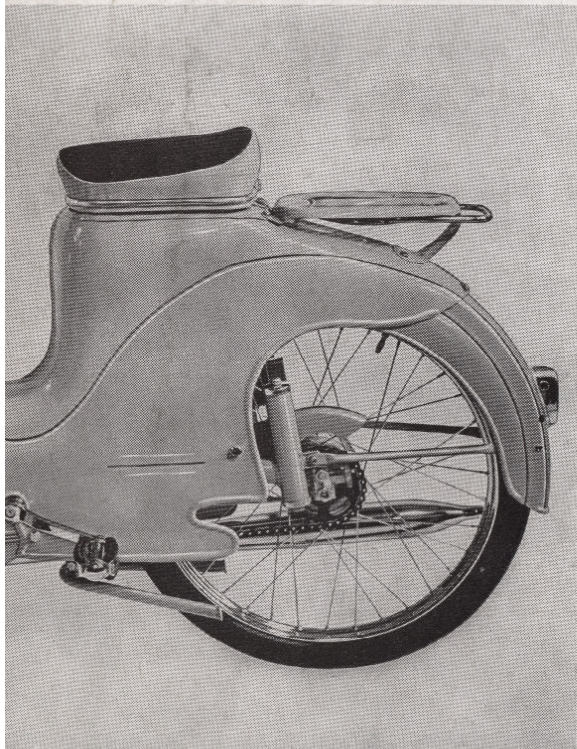
Der Blick aus der Fahrer-Perspektive zeigt die übersichtliche und harmonische Anordnung der Bedienungsarmaturen. Der weitausladende, bequeme Lenker ist nach allen Seiten verstellbar; die Lenkerbefestigung ist mit Klemmschellen vorgenommen.

Auf der freitragenden Karosserie ist ein elegantes zweifarbiges Schaumgummi-Sitzkissen mit elastischem Federkern leicht abnehmbar angebracht. Der Werkzeugbehälter ist – von außen unsichtbar – unter dem Sitzkissen befestigt.

Die technisch vollkommene Hinterrad-Teleskop-Federung nimmt das Hinterrad mit der großdimensionierten Voll-Nabe auf und gewährleistet mit der Vorderrad-Teleskop-Gabel ein sanftes Fahren selbst auf schlechten Straßen.

Miele-Moped-Roller K 51

Technische Beschreibung des neuen **Miele-Moped-Rollers**



MOTOR:

Fichtel & Sachs Motor 47 ccm mit Pedal-Kickstarter und Ansaugeräuschkämpfer im Vergaser, Bohrung 38 mm, Hub 42 mm, Verdichtung 1:6.

Lichtleistung: 6 V/17 W Wechselstrom,
Zweiganggetriebe vom Lenker schaltbar,
Kraftstoffnormverbrauch 1,2 l,
Zündkerze Bosch W 175 T 11

FAHRGESTELL:

Durchstiegsfreier Oval-Zweirohrrahmen, alle Rahmen-Schweißverbindungen „Arcatom“-geschweißt,

Teleskopgabel mit progressiver Federkernlinie und großem Federweg,

Lafräder 23 x 2",

Verchromte Spezialfelgen mit Vollbremsnaben,

Kraftstofftank 6 l, davon 0,7 l Reserve,

Lenker: Breite 600 mm, 2 Schellenbefestigungen, nach allen Seiten verstellbar,

Moderne polierte Bedienungsarmaturen,

Beleuchtung: Scheinwerfer 85 mm Lichtaustritt, Glühlampe 2,7 W, kombinierte Schluß-Rückstrahler-Leuchte 2 W.

AUSSTATTUNG:

Elegante, freitragende und leicht abnehmbare Voll-Verkleidungshaube,

Besonders gute schmutzabweisende Hinter- und Vorderradverkleidungen,

Profilkettenschutz,

Solider Gepäckträger mit Doppelkappe und Chromgriff,

Luftpumpe,

Werkzeugbehälter mit Werkzeugsatz,

Bequemes zweifarbiges Schaumgummi-Sitzkissen,

Steuersäulen-Sicherheitsschloß,

Unsichtbar geführtes elektrisches Rücklichtkabel,

Moderner geräuscharmer Auspufftopf,

Alle Blankteile sind verkupfert, vernickelt und hochglanzverchromt,

Eingebauter Tachometer mit Kilometerzähler.

PREIS:

DM 655,-

SONDERAUSSTATTUNG:

(gegen Aufpreis)

Weißwandreifen 23 x 2"

DM 5,90

Elektrisches Horn

DM 8,50

Nr. 965. 2. 56. 10

Miele-Moped-Roller K 51

Übersichtliche und harmonische Anordnung der Bedienelemente.

Elegantes zweifarbiges Schaumgummisitzkissen, bequem abnehmbar.

Das Werkzeug finden Sie unter dem Sitzkissen.

Solider, großflächiger Gepäckträger mit Federkappe und elegantem Griffbügel.

Auch das Sicherheitschloss fehlt nicht. Es ist an der Steuersäule angebracht.

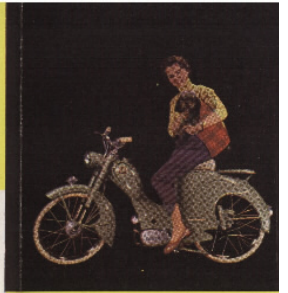
Die Teleskopgabel mit progressiver Federkernlinie sorgt für sanftes Fahren.

Der leistungsstarke Sechsmotor ist formschön wahlmäßig verkleidet. Über ihm liegt griffbereit die Luftpumpe.

Die technisch vollkommene Hinterrad-Teleskopfederung gleicht jede Unebenheit der Straße aus.

Breiter, gut abstützender Kippständer.

... und darauf
kommt es an!



Das wesentliche Merkmal des neuen **Miele**-Moped-Rollers ist die elegante, freitragende und leicht abnehmbare Verkleidungshaube, wobei die Radverkleidungen besonders schmutzabweisende Eigenschaften haben. Sehr wichtig ist auch der große durchstiegefreie Raum zwischen dem Kraftstoffbehälter und dem Schwingsattel - Damen und Herren können gleichermaßen bequem und mühelos das **Miele**-Moped besteigen. Darüber hinaus gibt die solide Ausführung, die bei allen **Miele**-Erzeugnissen typisch ist, jedem **Miele**-Moped-Fahrer das Gefühl besonderer Fahrsicherheit.

Miele

Moped-Roller

**Technische Beschreibung
des neuen
Miele - Moped - Rollers:**

MOTOR:

Fichtel & Sachs-Motor 47 ccm mit Pedal-Kickstarter u. Ansauggeräuschkämpfer im Vergaser, Bohrung 38 mm, Hub 42 mm, Verdichtung 1 : 6.

Lichtleistung: 6 V/17 W

Zweigangetriebe vom Lenkerschaltbar

Kraftstoffnormverbrauch 1,2 Ltr.

Zündkerze Bosch W 175 T 11.

FAHRGESTELL:

Durchstiegfreier Oval-Zweirohrrahmen, alle Rahmenschweißverbindungen „Arcatom“-geschweißt

Teleskopgabel mit progressiver Federkernlinie und großem Federweg

Lafräder 23 x 2 "

Verchromte Spezialfelgen mit Vollbremsnaben

Kraftstofftank 6 Ltr., davon 0,7 Ltr. Reserve

Lenker: Breite 600 mm, 2 Schellenbefestigungen, nach allen Seiten verstellbar

Moderne polierte Bedienungsarmaturen

Beleuchtung: Scheinwerfer 85 mm Lichtaustritt, Glühlampe 15 W

Kombinierte Schlußrückstrahler-Leuchte 2 W.

AUSSTATTUNG:

Elegante, freitragende und leicht abnehmbare Vollverkleidungshaube

Besonders gute schmutzabweisende Hinter- und Vorderradverkleidungen

Profilkettenschutz

Solider Gepäckträger mit Federkappe und Griffbügel

Luftpumpe

Werkzeugbehälter mit Werkzeugsatz, Bequemes zweifarbige Schaumgummi-Sitzkissen

Steuersäulen-Sicherheitsschloß,

Unsichtbar geführtes elektrisches Rücklichtkabel

Moderner geräuscharmer Auspufftopf

Alle Blankteile sind verkupfert, vernickelt und hochglanz-verchromt

Eingebautes Tachometer mit Kilometerzähler

Stabiler Kippständer.

PREIS: DM 655.—

Sonderausstattung:
(gegen Aufpreis)

Weißwandreifen 23 x 2 " DM 5.90

Elektrisches Horn DM 8.50