

Miele-Motorfahrrad Klasse 20

Miele-Motorfahrräder der Klasse 20

Ausstattungsmerkmale:

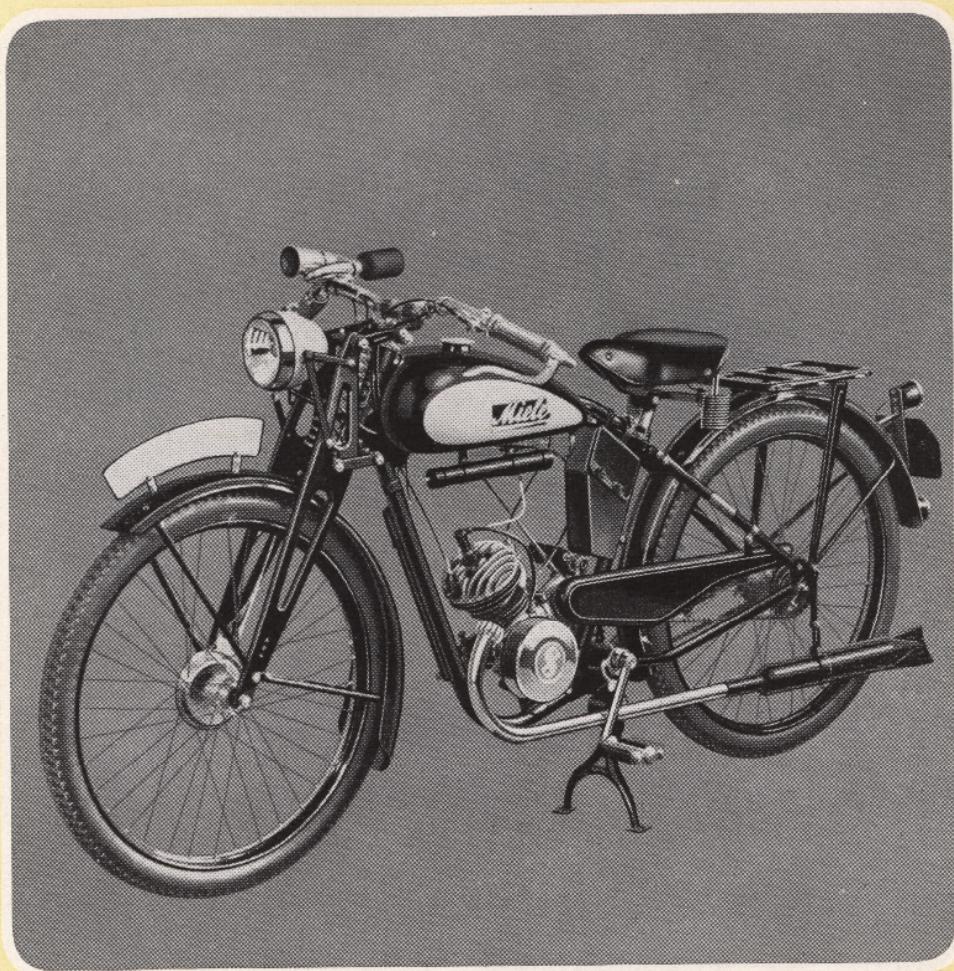
- F. & S.-Motor 98 ccm
- Lichtanlage 15 Watt
- federnde Vorderradgabel
- Brennstoftank 7,5 Liter Inhalt
- Kippständer
- Gepäckträger
- vorderes und hinteres Nummernschild
- besonders breite Schutzbleche, vorderes mit Seitenschutz
- Rahmen aus mehrmals kalt nachgezogenem Stahlrohr
- tiefe Motor- und Sattellage
- Drahtbereifung 26 x 2,25 verstärkt
- Speichen 2,5 mm
- kräftige Gummi-Klotzpedale
- Vorderrad-Trommelbremsnabe
- Drehgas
- Innenzughebel
- verstärkte Hinterrad-Torpedo-Bremsnabe
- Farbe schwarz oder grün, gegen Aufpreis rotbraun

Die Herren-Motor-Fahrräder werden auch als Gepäck-Räder geliefert und in diesem Falle entweder mit normalem Gepäckkorb mit feststehenden Seitenwänden oder mit Rohr-Gepäckkorb mit herunterklappbaren Seitenwänden ausgerüstet.

Miele-Motorfahrrad Klasse 20

Miele-Motorfahrrad Klasse 20 Modell 420 – Herrenmodell

Miele



Miele-Motorfahrrad Klasse 20

Miele - Motor - Fahrräder der Klasse 20 haben den bekannten F. & S. - Motor 98 ccm / Lichtanlage 15 Watt / Verstellbares Tretlager / Tigergabel mit verstellbaren Lenkerhaltern / Brennstoftank 7½ Ltr. Inhalt / Kippsitänder / Gepäckträger / Vorderes und hinteres Nummernschild, Rücklicht und Rückstrahler / Besonders breite Schutzbleche, vorderes mit Seitenschutz / Rahmen aus mehrmals kalt nachgezogenem Stahlrohr / Tiefe Motor- und gute Sattellage / Speichen 2,5 mm / Kräftige Gummi - Klotzpedale / Vorderrad - Trommelbremsnabe / Drehgas / Innenzughebel / Verstärkte Hinterrad - Torpedo - Bremsnabe / Ausfallenden / Farbe: Schwarz oder grün, gegen Aufpreis rotbraun.

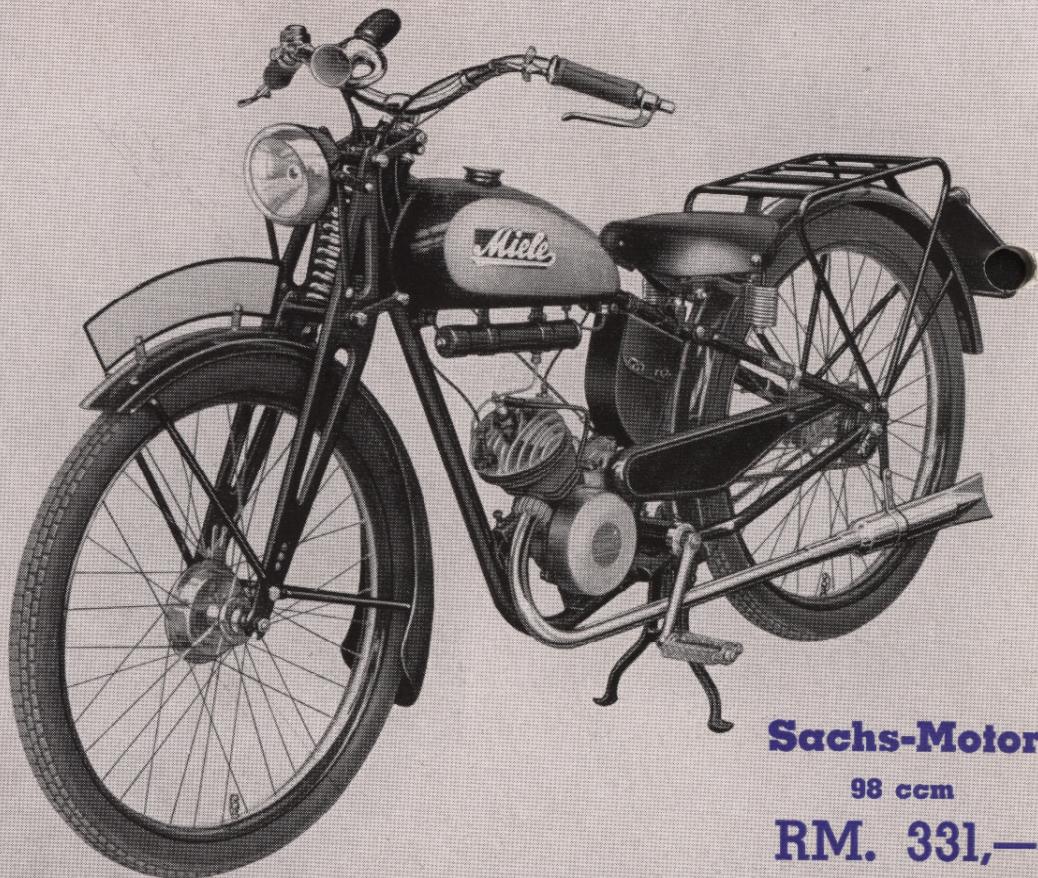
K l a s s e 2 0

Modell	Preis RM.			Mehrpreis für	
	schwarz	grün	rotbraun	elektr. Hupe	Tachometer
420	331,—	331,—	336,25	9,50	16,50
Bereifung 26 × 2,25" Draht versiärkt					

Miele-Motorfahrrad Klasse 20

Miele-Motorfahrrad Klasse 20 Modell 420 – Herrenmodell

Miele



Sachs-Motor
98 ccm
RM. 331,—

Miele-Motorfahrrad Klasse 20

Modell 420

Standard-Ausführung

schwarz oder grün **RM. 331,—**
rotbraun **RM. 336,25**

Mehrpreis

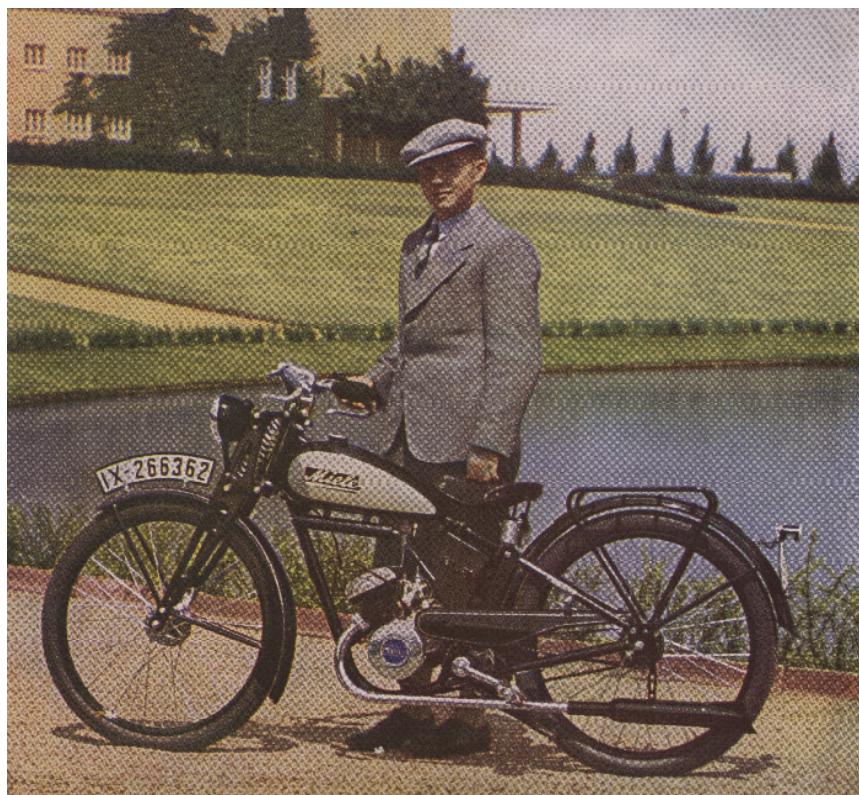
für elektr. Hupe **RM. 12,—**
für Tachometer **RM. 15,—**

Bereifung 26 x 2,25 Draht



Miele-Motorfahrrad Klasse 20

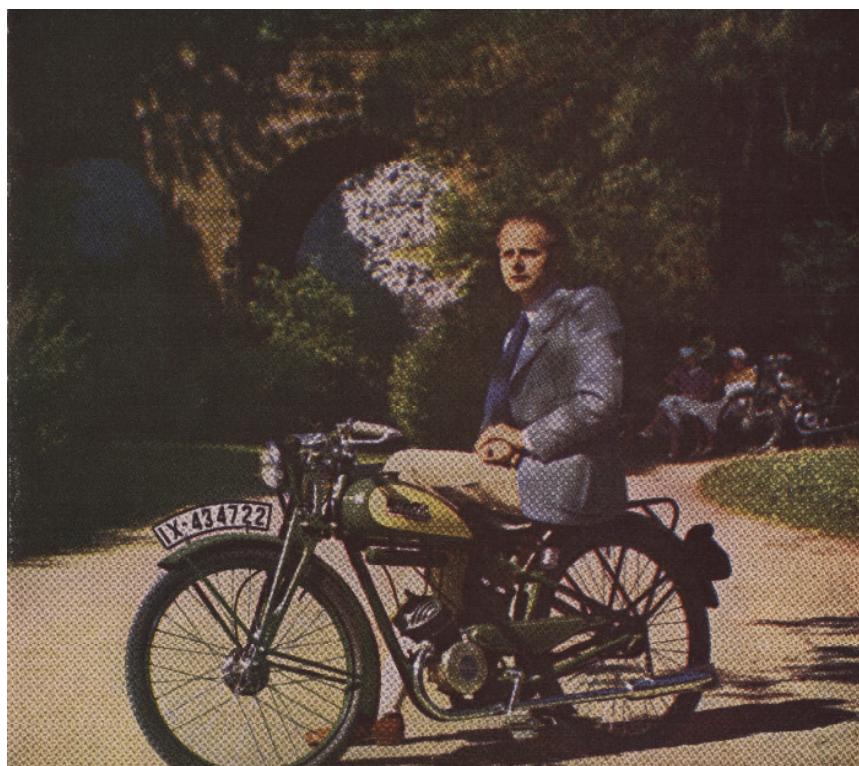
Miele-Motorfahrrad Klasse 20 Modell 420 – Herrenmodell in schwarz



Miele
Herren-
Motorfahrrad
Sachs-Motor 98 ccm
Klasse 20
Modell 420
Standard-Ausführung
schwarz
RM. 331.00

Mehrpreis
für elektrische Hupe RM. 9.50
für Tachometer . . RM. 16.50

Miele-Motorfahrrad Klasse 20 Modell 420 – Herrenmodell in grün



Miele
Herren-
Motorfahrrad
Sachs-Motor 98 ccm
Klasse 20
Modell 420
Standard-Ausführung
grün
RM. 331.00

Mehrpreis
für elektrische Hupe RM. 9.50
für Tachometer . . RM. 16.50

Miele-Motorfahrrad Klasse 20

Miele-Motorfahrrad Klasse 20 Modell 420 – Herrenmodell in rotbraun

Miele
Herren-
Motorfahrrad
Sachs-Motor 98ccm

Klasse 20
Modell 420
Standard-Ausführung
rotbraun
RM. 336,25

Mehrpreis
für elektrische Hupe RM. 9,50
für Tachometer . . RM. 16,50

Miele-Motorfahrrad Klasse 20

Herren-Motorfahrrad Klasse 20

Modell Nr. 720, gebaut ca. von 1939 bis 1953

Modell Nr. 721, gebaut ca. von 1950 bis 1952

und

Damen-Motorfahrrad Klasse 20

Modell Nr. 620, gebaut ca. von 1934 bis 1952

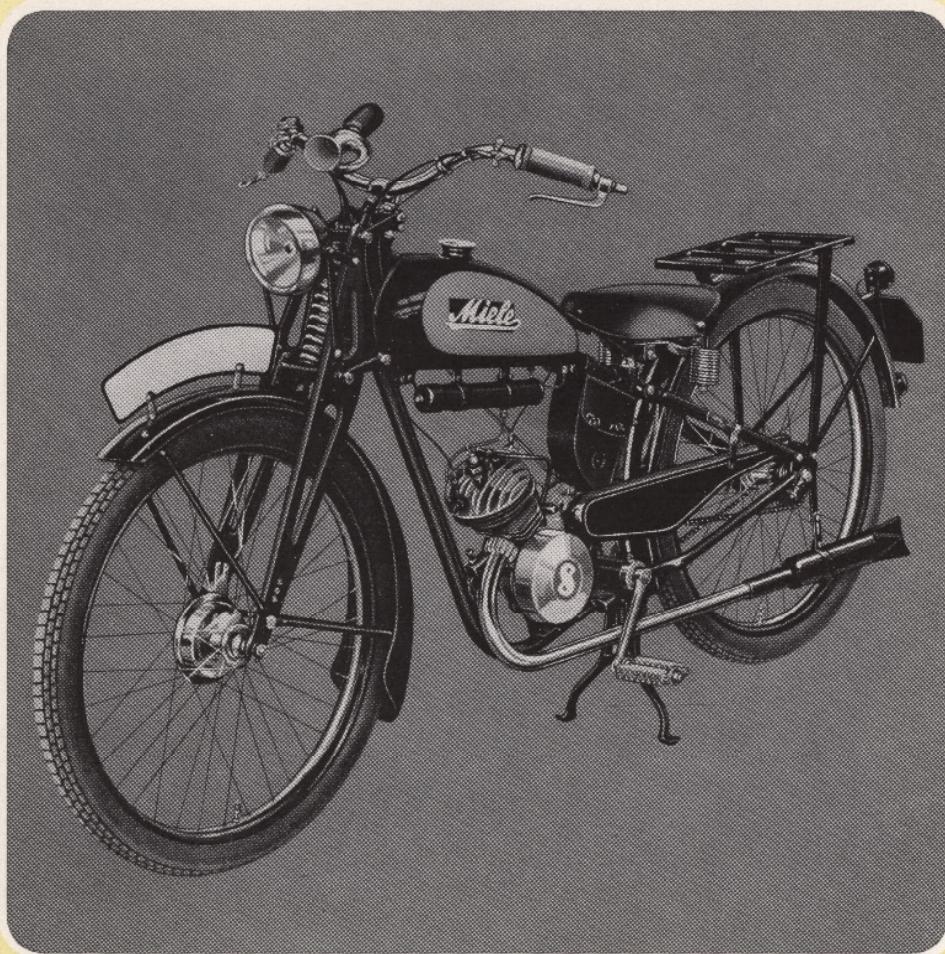
Modell Nr. 621, gebaut ca. von 1950 bis 1952

Diese neue Miele-Klasse 20 zeichnete sich durch konstruktive Verbesserungen aus. So war zum Beispiel die Gangschaltung (Seilzugschaltung) bei beiden Modellen in den Lenker integriert. Ein weiteres neues Ausstattungsmerkmal war der einstellbare Schwingungsdämpfer an der Vordergabel.

Miele-Motorfahrrad Klasse 20

Miele-Motorfahrrad Klasse 20 Modell 720 – Herrenmodell

Miele



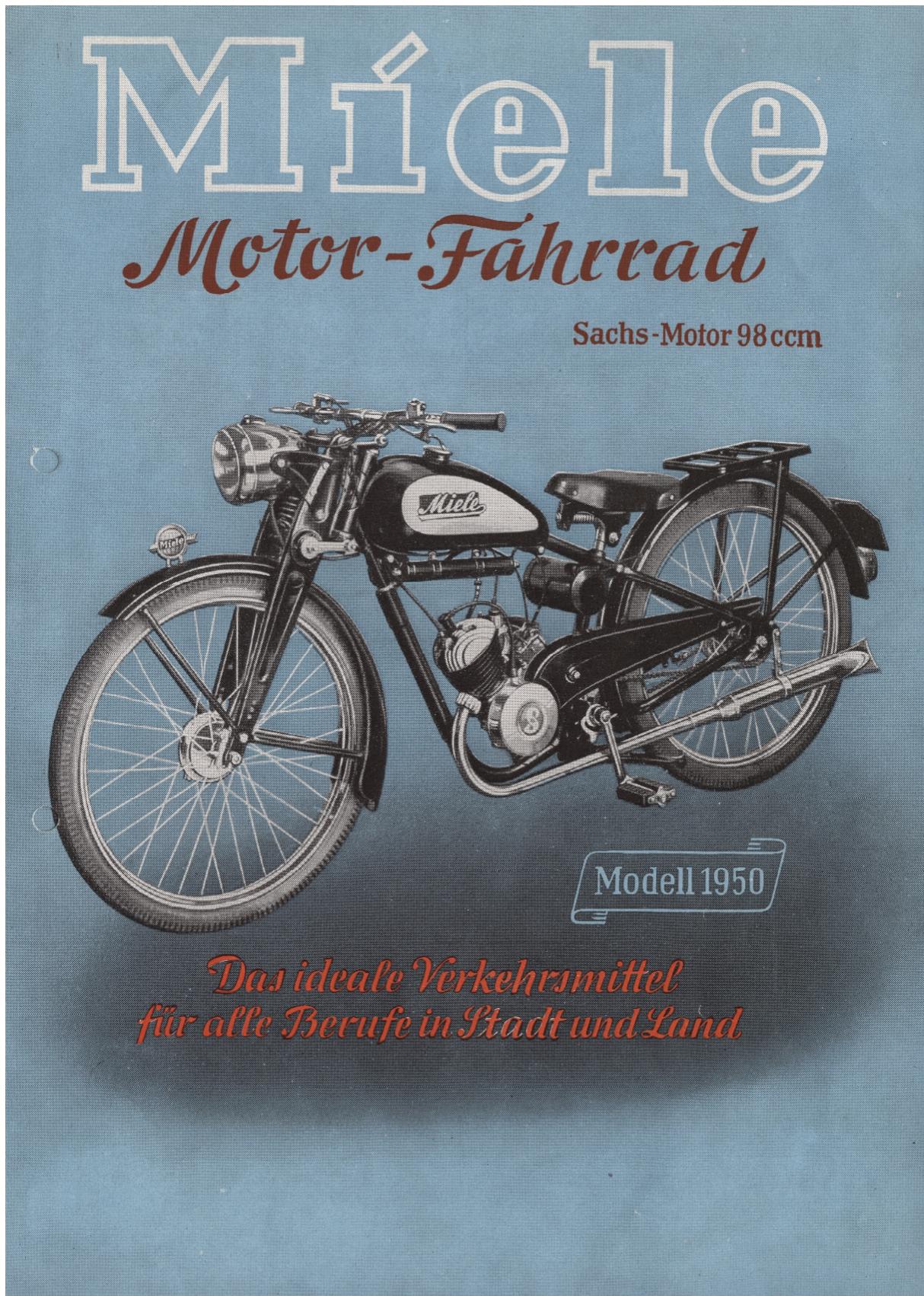
Miele-Motorfahrrad Klasse 20

Miele - Motor-Fahrräder der Klasse 20 haben den bekannten F. & S. - Motor 98 ccm / Lichtanlage 15 Watt / Verstellbares Tretlager / Tigergabel mit verstellbaren Lenkerhaltern / Brennstofftank 7½ Ltr. Inhalt / Kippständer / Gepäckträger / Vorderes und hinteres Nummernschild, Rücklicht und Rückstrahler / Besonders breite Schutzbleche, vorderes mit Seitenschutz / Rahmen aus mehrmals kalt nachgezogenem Stahlrohr / Tiefe Motor- und gute Sattellage / Speichen 2,5 mm / Kräftige Gummi-Klotzpedale / Vorderrad-Trommelbremsnabe / Drehgas / Innenzughebel / Verstärkte Hinterrad-Torpedo-Bremsnabe / Ausfallenden / Farbe: Schwarz oder grün, gegen Aufpreis rotbraun.

K l a s s e 2 0					
Modell	schwarz	Preis RM. grün	rotbraun	Mehrpreis für elektr. Hupe	Tachometer
720	331,—	331,—	336,25	9,50	16,50
Bereifung 26 x 2,25" Draht verstärkt					

Miele-Motorfahrrad Klasse 20

Miele-Motorfahrrad – Modell 1950



Miele-Motorfahrrad Klasse 20

Miele-Motorfahrrad – Modell 1950

Miele Motorfahrräder, ein Begriff für Qualität!

Aus den bisher tausendfach bewährten Modellen sind mit dem neuen verbesserten F. & S.-Motor 1950, 98 ccm, folgende Modelle entwickelt worden, die Leistung, Zuverlässigkeit und Wirtschaftlichkeit in sich vereinen.

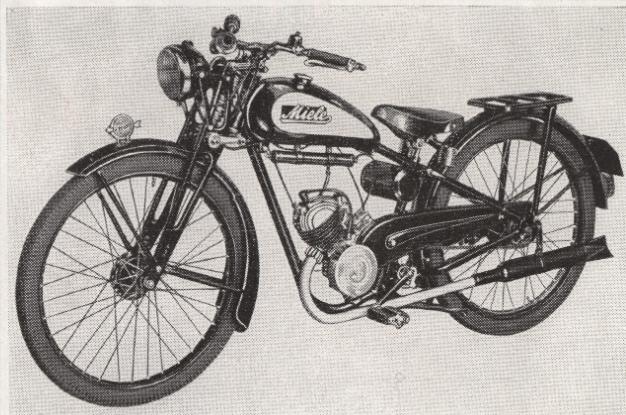
Export-Modell: Klasse 20

(Abbildung Titelseite)

Modell 720 Herren

Modell 620 Damen

Ausführung: Lenker und Lenker-Armaturen, Naben, Felgen, Speichen, Tretkurbeln, Auspuffrohr und Schalldämpfer verchromt / Verchromter Scheinwerfer 130 mm Lichtaustritt mit eingebautem Tachometer / Schwingsattel / Elektrisches Horn.



Normal-Modell: Klasse 21

(Abbildung nebenstehend)

Modell 721 Herren

Modell 621 Damen

Ausführung: Lenker und Tretkurbeln verchromt / Lenker-Armaturen aluminium-poliert / Rahmen, Naben und Felgen schwarz lackiert / Speichen verzinkt / Scheinwerfer 130 mm Lichtaustritt / Auspuffrohr matt verchromt / Auspufftopf schwarz / Starker Motorradsattel / Ballhupe.

Miele Motorfahrräder sind unverwüstlich in ihrer Bauart. Bei gesteigerter Leistung und geringem Brennstoffverbrauch sind sie die begehrtesten in Stadt und Land.

Motor: Luftekühlter Zweitakt-Einzyylinder-F. & S.-Motor in gedrungener Bauweise, 98 ccm, Bohrung 48 mm, Hub 54 mm, Verdichtung 1:6, Leistung 3 PS bei 4000 Umdr./Min. / Motorblock mit Spezial-Grauguß-Zylinder und Zylinderkopf aus Spezial-Aluminiumlegierung, Flachkolben, Kurbelwelle und Getriebeteile auf Kugellagern.

Schmierung: Kraftstoff-Oelgemisch 25:1 und Getriebe mit Sachsmotor-Getriebefett.

Vergaser: F. & S. Kolbenschieber-Vergaser gewährleistet feinste Zerstäubung und höchste Kraftstoffausnutzung, daher auch geringster Kraftstoffverbrauch von 1,5 ltr. für 100 km.

Zündung: Bosch-Schwungrad-Lichtmagnetzünder, Lichtanlage 6 Volt / 17 Watt.

Kraftübertragung: Zwei-Scheiben-Korklamellen-Kupplung, Zwei-Ganggetriebe mit Lenkerschaltung.

Hinterrad: Gesamtübersetzung: 1. Gang: 1:16,5, 2. Gang: 1:10,2, Rollenkette $1\frac{1}{2} \times 1\frac{1}{4}$ ", durch Kettenkasten geschützt.

Vorderrad: Neuartige Rücktritt-Bremstrommelnabe F. & S. mit Freilauf bewirkt eine sichere und sanfte Bremswirkung. Einfachste Demontage des Hinterrades durch Lösen der Achsmuttern.

Vorderrad: Innenbackenbremsnabe F. & S.

Bereifung: 26 $\times 2\frac{1}{4}$ "

Rahmen und Vordergabel: Bruch- und windungsfester, geschlossener Stahlrohrrahmen, verstellbares Tretlager, getrennte Nachstellmöglichkeit für beide Ketten, Spezial-Ausfallen für Hinterradbefestigung, Stahlprofilvordergabel mit Parallelogrammfederung und verstellbarem Stoßdämpfer, schwungsfrei gelagerter, verstellbarer Lenker mit Drehgasgriff, weich federnder Sattel.

Kraftstoffbehälter: Innen verbleit, Inhalt 8,5 Liter, mit Filter und Reservehahn.

Ausstattung: Spritzsichere, tiefgezogene Schutzbüchse, Werkzeugtrommel mit reichhaltigem Werkzeugsatz, Luftpumpe, Batterie für Standlicht, Hupe, Kippständer.

Abmessungen:

Höhe	Breite	Länge	Radstand	Gewicht	Höchstgeschwindigkeit
1000 mm	760 mm	1990 mm	1260 mm	62 kg	60 km/h

Export-Modell: Klasse 20

schwarz	grün	rotbraun
Herren 720 DM 690.—	705.—	705.—
Damen 620 DM 720.—	735.—	735.—

Normal-Modell: Klasse 21

Herren 721	DM 598.—
Damen 621	DM 628.—
(Das Normal-Modell Klasse 21 ist nur in der schwarzen Ausführung lieferbar).	

Miele-Motorfahrrad Klasse 20

Miele-Motorfahrrad mit Tretkurbel Modell 720 – Herrenmodell

**Miele Motorfahrrad mit Tretkurbel
98 ccm Sachs-Motor**

**Modell
720**

Normale Ausführung:
Lenker mit Armaturen, Federn und Gelenkhebel der Vordergabel sowie Auspuffrohr verchromt / Auspufftopf schwarz lackiert / Vorder- und Hinterradnabe silberfarbig lackiert / Felgen schwarz lackiert mit Linien / Scheinwerfer lackiert / Ballhupe / Trockenbatterie / Verstärkte Blockpedale / Schwingsattel.

Export-Ausführung:
Lenker mit Armaturen, Federn und Gelenkhebel der Vordergabel sowie Auspuffrohr und Auspufftopf verchromt / Vorder- und Hinterradnabe und Speichen verchromt / Felgen verchromt / Elektrisches Signalhorn / Akku-Batterie, Gleichrichter und Ladespule / Scheinwerfer mit eingebautem Tachometer, Gehäuse in der Farbe des Rades, mit verchromtem Glashalterung / Verstärkte Blockpedale / Schwingsattel.

Normale Ausführung

Herren	Modell 720	DM
Damen	Modell 620	DM

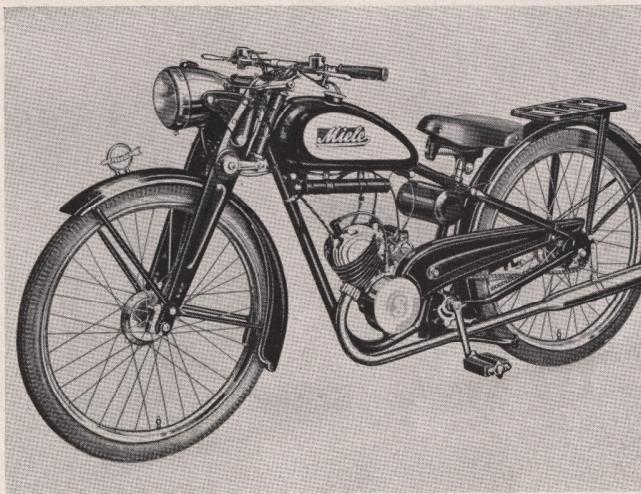
Export-Ausführung

Herren	Modell 720	DM
Damen	Modell 620	DM

Auf Wunsch gegen Aufpreis:

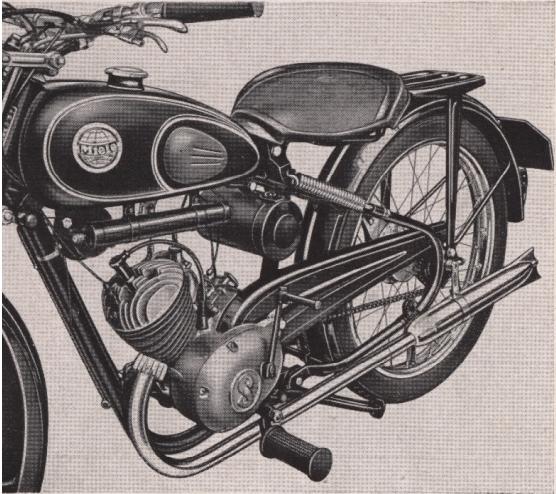
1. Elektrisches Horn	DM
2. Großer schwarzer Scheinwerfer mit eingebautem Tachometer	DM
1. Scheinwerfer mit voll verchromtem Messinggehäuse und Tachometer	DM
2. Farbige Lackierung	DM

Besonders gute Straßenlage • Für 2 Personen zugelassen!



Miele-Motorfahrrad Klasse 20

Miele-Motorfahrrad mit Tretkurbel Modell 720 – Herrenmodell



Miele Motorfahrrad mit Tretkurbel
Motorrad mit Kickstãrter

720
730

Motor: Luftgekühlter Zweitakt-Einzyylinder F. & S.-Motor in gedrungener Bauweise, 28 ccm, Bohrung 48 mm, Hub 54 mm, Verdichtung 1:6, Leistung 3 PS bei 4000 Umdr./Min. Motorblock mit Spezial-Grauguß-Zylinder, Zylinderkopf aus Spezial-Aluminium-Legierung / Flachkolben / Kurbelwelle und Getriebewelle aus Kugellagern.

Schmierung: Kraftstoff-Oelgemisch 25:1 / Getriebe mit Sachsmotor-Getriebel<sup>e</sup>.

Vergaser: F. & S.-Kolbenschieber-Vergaser gewährleistet feinste Zerstäubung und höchste Kraftstoffausnutzung, daher auch geringster Kraftstoffverbrauch von 1,5 Ltr. für 100 km.

Zündung: Bosch-Schwungrad-Lichtmagnetzündler, Lichitanlage 6 Volt/17 Watt.

Kraftübertragung: Zwei-Scheiben-Korklamellen-Kupplung, Zweigang-Getriebe mit Lenkerschaltung / Gesamtübersetzung: 1. Gang: 1:16,85, 2. Gang: 1:10,3, Rollenkette: $\frac{1}{2} \times \frac{1}{4}$ ", durch Kettenkasten geschützt.

Hinterrad: Modell 720: Neuartige F. & S.-Rücktritt-Bremstrommelnabe / Modell 730: F. & S.-Bremstrommelnabe / Die Naben zeichnen sich durch eine sichere und sanfte Bremswirkung aus / Einfachste Demontage des Hinterrades durch Lösen der Achsmuttern.

Vorderrad: F. & S.-Bremstrommelnabe.

Bereifung: Modell 720 und 620 26x2,5" / Modell 730 2,5x19".

Rahmen und Vorderrãbel: Bruch- und windungsfester geschlossener Rahmen aus nachlosem Stahlrohr, mit Temperguß - Verbindungsteilen. (Modell 720 besitzt exzentrisch verstellbares Treillager, daher getrennte Nachstellmöglichkeit für beide Ketten) / Spezial-Ausfallenden für Hinterrad / Stahlprofil-Vorderrãbel mit Parallelogrammfederung und verstellbarem Stoßdämpfer; schwingungsfrei gelagerter, einstellbarer Lenker mit Gasdruckgriff und Außenzughebeln.

Kraftstoffbehälter: Innen verbleit, Inhalt 8,5 Ltr., mit Filter und Reservestellung.

Ausstattung: Der Rahmen ist vor der Emaillierung durch ein Spezialverfahren rostisch gemacht und anschließend dreimal lackiert / Spritzsichere, tiefe gezogene besonders breite Schutzbleche / Werkzeugtrommel mit reichhaltigem Werkzeugsatz / Luftpumpe / Kippständer / Gepäckträger / Schlußlicht mit Sicherung gegen Durchbrennen.

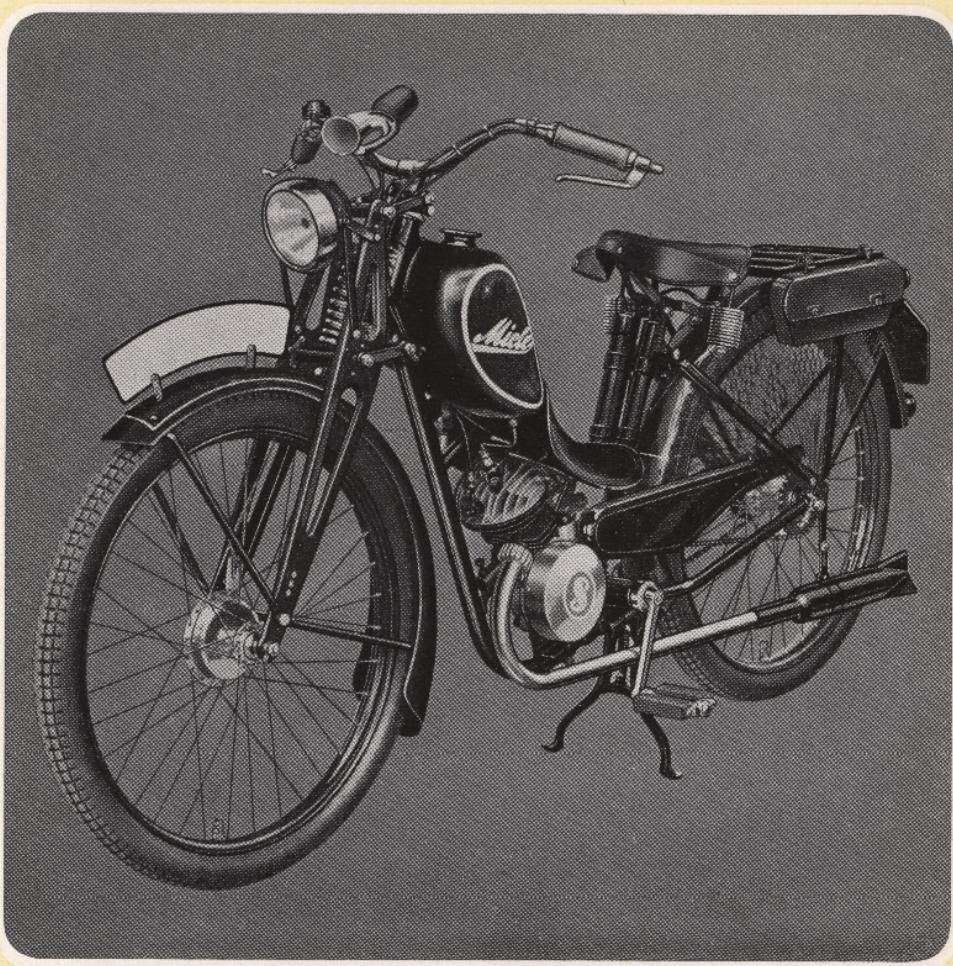
Abmessungen		Sitzhöhe:	Länge:	Radstand:	Gewicht:	Höchstgeschwindigkeit:
Herren	Modell 720	740 mm	1990 mm	1260 mm	62 kg	60 km/h
Damen	Modell 620	800 mm	1990 mm	1260 mm	62 kg	60 km/h
Herren	Modell 730	700 mm	1950 mm	1265 mm	81 kg	60 km/h

Unverwüstlich in der Bauart • Tausendfach bewährt •

Miele-Motorfahrrad Klasse 20

Miele-Motorfahrrad Klasse 20 Modell 620 – Damenmodell

Miele



Miele-Motorfahrrad Klasse 20

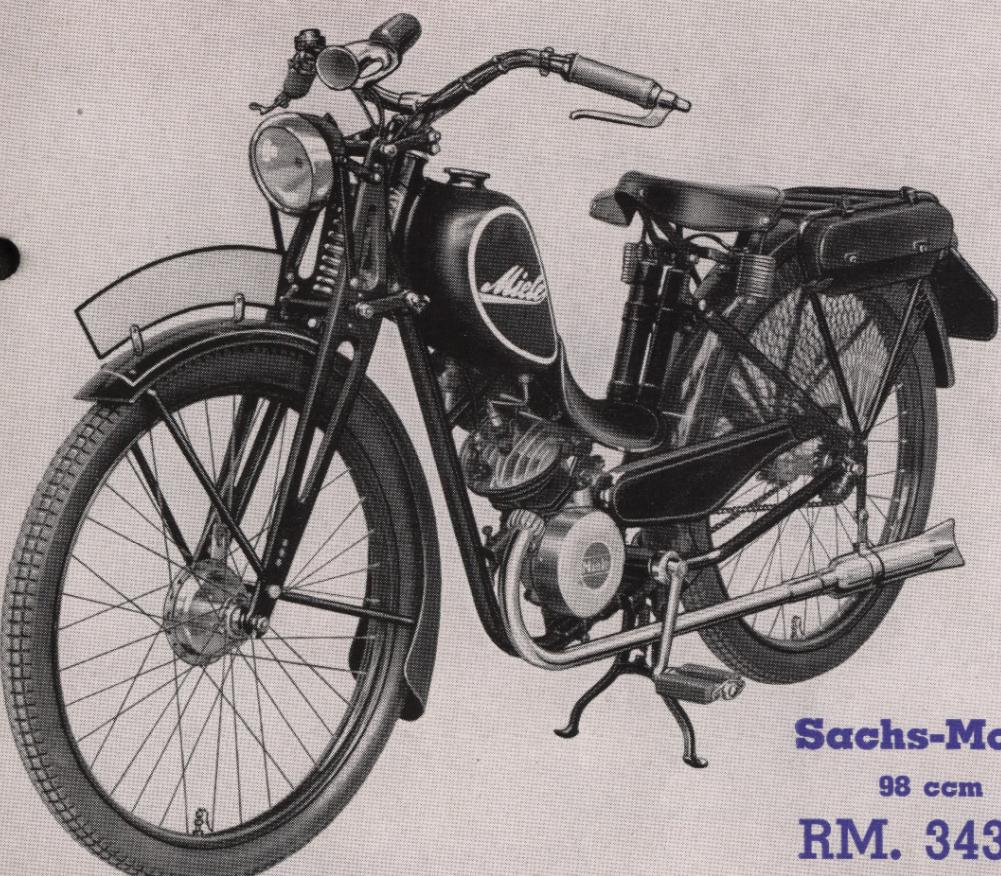
Miele - Motor-Fahrräder der Klasse 20 haben den bekannten F. & S.-Motor 98 ccm / Lichtanlage 15 Watt / Verstellbares Tretlager / Tigergabel mit verstellbaren Lenkerhaltern / Brennstoftank 6½ Ltr. Inhalt / Kippständer / Gepäckträger / Vorderes und hinteres Nummernschild, Rücklicht und Rückstrahler / Besonders breite Schutzbretter, vorderes mit Seitenschutz / Rahmen aus mehrmals kalt nachgezogenem Stahlrohr / Tiefe Motor- und gute Sattellage / Speichen 2,5 mm / Kräftige Gummi-Klotzpedale / Vorderrad-Trommelbremsnabe / Drehgas / Innenzughebel / Verstärkte Hinterrad-Torpedo-Bremsnabe / Ausfallenden / Farbe: Schwarz oder grün, gegen Aufpreis rotbraun.

K l a s s e 2 0					
Modell	Preis RM.			Mehrpreis für	
	schwarz	grün	rotbraun	elektr. Hupe	Tachometer
620	343,—	343,—	348,25	9,50	16,50
Bereifung 26 x 2,25" Draht verstärkt					

Miele-Motorfahrrad Klasse 20

Miele-Motorfahrrad Klasse 20 Modell 620 – Damenmodell

Miele



Sachs-Motor
98 ccm
RM. 343,—

Miele-Motorfahrrad Klasse 20

Modell 620

Standard-Ausführung

schwarz oder grün **RM. 343,—**
rotbraun **RM. 348,25**

Mehrpreis

für elektr. Hupe **RM. 12,—**
für Tachometer **RM. 15,—**

Bereifung 26 x 2,25 Draht



Miele-Motorfahrrad Klasse 20

Miele-Motorfahrrad Klasse 20 Modell 620 – Damenmodell in schwarz

Miele
Damen-
Motorfahrrad
Sachs-Motor 98 ccm
Klasse 20
Modell 620
Standard-Ausführung
schwarz
RM. 343.00

Mehrpreis
für elektrische Hupe RM. 9,50
für Tachometer . . RM. 16,50

Miele-Motorfahrrad Klasse 20 Modell 620 – Damenmodell in grün

Miele
Damen-
Motorfahrrad
Sachs-Motor 98 ccm
Klasse 20
Modell 620
Standard-Ausführung
grün
RM. 343.00

Mehrpreis
für elektrische Hupe RM. 9,50
für Tachometer . . RM. 16,50

Miele-Motorfahrrad Klasse 20

Miele-Motorfahrrad Klasse 20 Modell 620 – Damenmodell in rotbraun

Miele
Damen-
Motorfahrrad
Sachs-Motor 98 ccm
Klasse 20
Modell 620
Standard-Ausführung
rotbraun
RM. 348,25

Mehrpreis
für elektrische Hupe RM. 9,50
für Tachometer . . RM. 16,50

Miele-Motorfahrrad Klasse 20

Miele-Gepäck-Motorfahrrad Klasse 20 Modell 220 und 820

Gebaut ca. von 1936 bis 1940

Miele Gepäck-Motorfahrrad Klasse 20

Miele-Motor-Gepäck-Fahrräder der Klasse 20 haben den bekannten F. & S.-Motor 98 ccm / Lichtanlage 15 Watt / Verstellbares Tretlager / Federnde Vordergabel mit verstellbarem Lenkerhalter / Brennstofftank 7½ Litr. Inhalt / Gepäckträger mit Ständer / Vorderes und hinteres Nummernschild, Rücklicht und Rückstrahler / Besonders breite Schutzbleche / Rahmen aus mehrmals kalt nachgezogenem Stahlrohr / Tiefe Motor- und gute Sattellage / Speichen 2,5 mm / Kräftige Gummiklotzpedale / Vorderrad-Trommelbremsnabe / Drehgas / Innenzughebel / Verstärkte Hinterrad-Torpedo-Bremsnabe / Ausfallenden / Farbe: Schwarz oder grün, gegen Aufpreis rotbraun.

Miele-Gepäck-Motorfahrräder werden entweder mit normalem Gepäckkorb mit feststehenden Seitenwänden oder mit dem Rohr-Gepäckkorb mit herunterklappbaren Seitenwänden ausgerüstet.

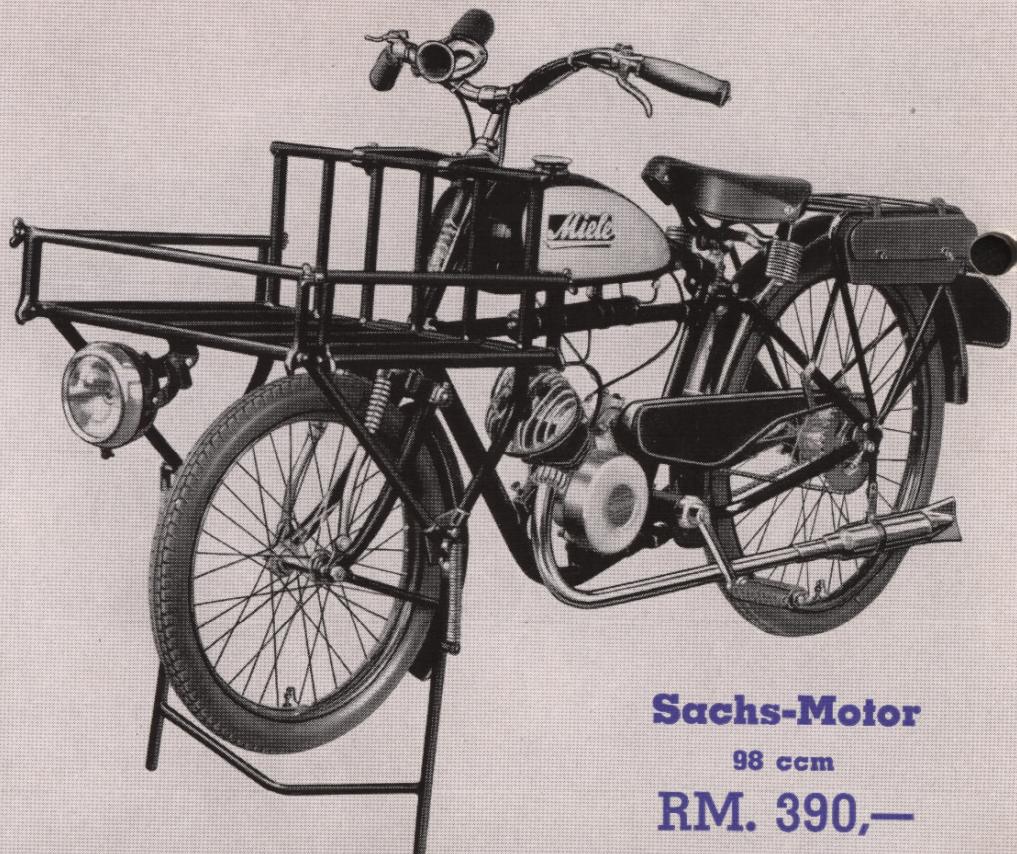
K l a s s e 2 0			
Modell	Gepäckkorb	Preis RM.	Mehrpreis für elektr. Hupe
220	mit feststehenden Seiten	369,—	9,50
820	Rohr-, mit abklappbaren Seiten	390,—	9,50

Bereifung hinten 26×2,25" — vorn 20×2" Draht verstärkt

Miele-Motorfahrrad Klasse 20

Miele-Gepäck-Motorfahrrad Klasse 20 Modell 220 und 820

Miele



Sachs-Motor
98 ccm
RM. 390,—

Miele-Gepäck-Motorfahrrad Klasse 20

Modell	Gepäckkorb	RM.
220	mit feststehenden Seiten	369,-
820	Rohr- mit abklappbaren Seiten	390,-

Mehrpr. f. elektr. Hupe RM. 12,-
Mehrpr. f. Tachometer RM. 15,-
Bereifung 26 x 2,25 Draht



Miele-Motorfahrrad – Daten

Miele Motorfahrrad, 98 ccm

Das **Miele**-Motorfahrrad hat eine außergewöhnlich gefällige und schnittige Form und erweckt allgemeine Bewunderung. Es erreicht im Dauerbetrieb eine Geschwindigkeit von 50 km. Die **Miele**-Motorfahrräder bewältigen jede normale Steigung im großen Gang ohne Unterstützung durch Mititreten. Die Möglichkeit, unter Benutzung des kleinen Ganges sehr langsam zu fahren, macht die Räder in besonderer Weise für den Verkehr auf Landwegen und belebten Straßen geeignet. Ein weiterer Vorteil besteht darin, daß die Räder sich beim Versagen der motorischen Kraft (z. B. Benzinmangel oder dergleichen) infolge des eingebauten Tretlagers wie gewöhnliche Räder fahren lassen. Der Einzylinder-Zweitakt-Motor hat 48 mm Bohrung und 54 mm Hub / Motorgehäuse aus Aluminium / Zylinder aus Grauguß / Spezial-Kolbenschiebervergaser bewährter Konstruktion mit Haupt- und Leerlaufdüse / Zündung durch einen starken Schwungradmagneten / Zweischeiben-Lamellen-Kupplung / Zweigang-Getriebe / Schaltung mittels Hebels am Benzinbehälter / Eingebaute elektrische Lichtanlage 15 Watt mit abblendbarem Scheinwerfer / Brennstoffverbrauch $2\frac{1}{2}$ Liter für 100 km / Gemisch aus Markenbenzin und Markenöl / Kolben- und Pleuel-Schmierung aus dem Brennstoffgemisch / Getriebeschmierung mittels Fett / Benzinbehälter $7\frac{1}{2}$ Liter Inhalt.

das ideale Verkehrsmittel für alle Berufe

Miele-Motorfahrrad Klasse 20

Miele-Motorfahrrad – Ausstattung

Normale Ausstattung: Kräftiger Rahmen aus allerbestem, nahtlos gezogenem Stahlrohr / Oberes Rahmenrohr nach der Sattelmuffe hin formenschön gebogen, wodurch eine tiefe, günstige Sattellage erreicht wird / Laufräder 26×2,25" / Drahtbereifung / Rostsichere Speichen 2,5 mm stark / Kurbellager besonderer Konstruktion / Kräftige Gummiklotzpedale / Torpedo-Freilauf- und Vorderradnabe von besonderer, verstärkter Ausführung / Breiter Lenker mit weichen Gummigriffen / Großer und bequemer Elastic-Sattel, einem Motorradsattel ähnlich / Rücklicht / Hochglanz-Emallierung von besonderer Güte.

Herren-Motorfahrrad

Klasse 20
Modell 420

Kassapreis Ratenpreis
RM. 331,— RM. 358,15

Bei Kauf auf Raten
Anzahlung RM. 82,75
und 12 Monatswechsel
je RM. 22,95

Damen-Motorfahrrad

Klasse 20
Modell 620

Kassapreis Ratenpreis
RM. 343,— RM. 370,80

Bei Kauf auf Raten
Anzahlung RM. 85,75
und 12 Monatswechsel
je RM. 23,75

Gepäck-Motorfahrrad

Klasse 20 / Modell 220
mit feststehenden Seiten

Kassapreis Ratenpreis
RM. 369,— RM. 398,85

Bei Kauf auf Raten
Anzahlung RM. 92,25
und 12 Monatswechsel
je RM. 25,55

Gepäck-Motorfahrrad

Klasse 20 / Modell 820
mit abklappbaren Seiten

Kassapreis Ratenpreis
RM. 390,— RM. 421,60

Bei Kauf auf Raten
Anzahlung RM. 97,50
und 12 Monatswechsel
je RM. 27,—

Mehrpreis für elektrische Hupe RM. 9,50, für Tachometer RM. 16,50.

Informationen Miele-Motorfahrrad

Miele Motorfahrrad

mit Sachs-Motor 98 ccm

Das **Miele**-Motorfahrrad hat eine außergewöhnlich gefällige und schnittige Form und erweckt allgemeine Bewunderung. Es erreicht im Dauerbetrieb eine Geschwindigkeit von 50 km. Die **Miele**-Motorfahrräder bewältigen jede normale Steigung im großen Gang ohne Unterstützung durch Mititreten. Die Möglichkeit, unter Benutzung des kleinen Ganges sehr langsam fahren zu können, macht die Räder in besonderer Weise für den Verkehr auf Landwegen und belebten Straßen geeignet. Ein weiterer Vorteil besteht darin, daß die Räder sich beim Versagen der motorischen Kraft (z. B. Benzinmangel oder dergleichen) infolge des eingebauten Tretlagers wie gewöhnliche Räder fahren lassen.

Der **Einzyylinder-Zweitakt-Motor** hat 48 mm Bohrung und 54 mm Hub. · Motorgehäuse aus Aluminium · Zylinder aus Grauguß · Spezial-Kolbenschiebervergaser bewährter Konstruktion mit Haupt- und Leerlaufdüse · Zündung durch einen starken Schwungradmagneten · Zwei-scheiben-Lamellen-Kupplung · Zweigang-Getriebe · Schaltung mittels Hebels am Benzinbehälter.

Eingebaute elektrische Lichtanlage 15 Watt mit abblendbarem Scheinwerfer · Elektrisches Rücklicht mit Rückstrahlerglas.

Brennstoffverbrauch $2\frac{1}{2}$ Liter für 100 km · Gemisch aus Markenbenzin und Markenöl · Kolben- und Pleuelschmierung aus dem Brennstoffgemisch · Getriebe-Schmierung mittels Fett · Benzinbehälter $7\frac{1}{2}$ Liter Inhalt.

Normale Ausstattung: Kräftiger Rahmen aus allerbestem, nahtlos gezogenem Stahlrohr · Oberes Rahmenrohr nach der Sattelmuffe hin formenschön gebogen, wodurch eine tiefe, günstige Sattellage erreicht wird · Laufräder $26 \times 2,25"$ · Drahtbereifung · Verchromte Felgen · Rostsichere Speichen 2,5 mm stark · Kurbellager besonderer Konstruktion · Kräftige Gummiklotzpedale · Torpedo-Freilauf- und Vorderradnabe in besonderer, verstärkter Ausführung · Breiter Lenker mit weichen Gummigriffen · Großer und bequemer Elastic-Sattel, einem Motorradsattel ähnlich · Rücklicht · Hochglanz-Emaillierung von besonderer Güte.

