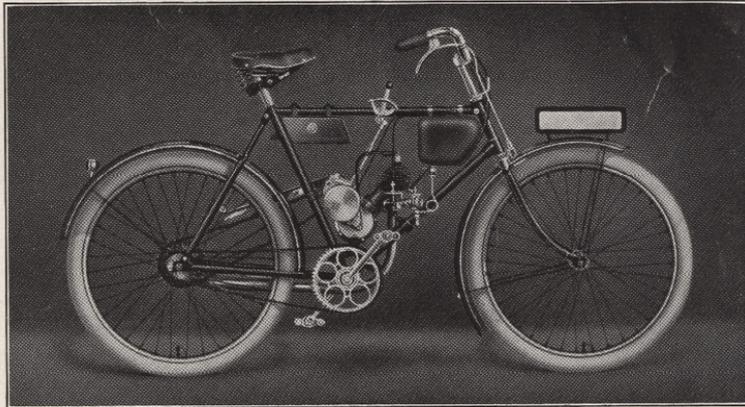


Miele-Motorrad

mit
Sachs-Motor
Modell 1931



Technische Angaben über den Motor:

Motor: Zweitakter
Bohrung: 42 mm
Hub: 54 mm
Inhalt: 74 ccm
Leistung: 1¼ PS bei 3000 Umdr.-Min.
Gehäuse: Aluminium
Zylinder: Grauguß mit großen Kühlrippen
Vergaser: Spritz-Vergaser, Spezial-Konstruktion, mit Haupt- und Leerlauf-Düse
Zündung: Starker Schwungrad-Magnet (Spezial-Konstruktion)
Kupplung: Einscheiben-Trocken-Kupplung
Getriebe: Zweigang
Schaltung: Schalter auf dem oberen Rahmenrohr mit drei Rasten
Brennstoff-Verbrauch: Gemisch aus Marken-Benzin und Marken-Öl (12:1 bzw. 15:1) ca. 1½ Ltr. bei 100 km
Schmierung: aus dem Brennstoff-Gemisch
Gewicht des Motors: 8 kg

Technische Angaben über das Fahrgestell:

Kräftiger Rahmen aus allerbestem nahtlos gezogenem schwedischem Material, Rahmenhöhe 55 cm, gewölbte Stahlfelgen, kräftige rostsichere Speichen, Kurbel-lager mit Staubschutz-Verschlüssen, Rollenkette Jwis, Räder ballonbereift 26×2", kräftiger Motor-Sattel, Emaillierung und Vernickelung erstklassig. Auf Wunsch wird das Fahrgestell verchromt geliefert gegen Zahlung eines entsprechenden Aufpreises. Gewicht des Motorrades etwa 32 kg, Geschwindigkeit 30 km.

Das **Miele-Motorrad** bewältigt jede normale Steigung im großen Gang ohne Unterstützung durch Mitretten. Die Möglichkeit, unter Benutzung des kleinen Ganges sehr langsam zu fahren, macht das Rad in besonderer Weise für den Verkehr auf Landwegen und in belebten Straßen besonders geeignet. Ein weiterer Vorteil des Rades besteht darin, daß es sich beim Versagen der motorischen Kraft (Benzin-Mangel oder dergl.) faßt genau so leicht treten läßt wie ein ballonbereiftes Fahrrad. Das Rad hat eine außergewöhnlich gefällige und schnittige Form und erweckt allgemeine Bewunderung.

Mielewerke Aktiengesellschaft, Gütersloh/Westf.

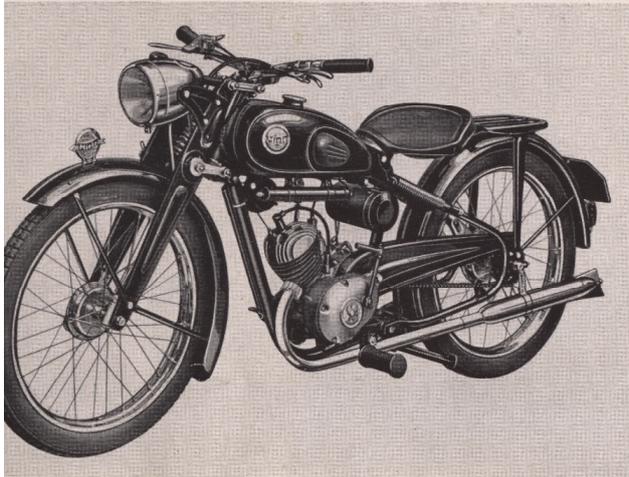
Miele-Motorrad

Miele-Motorrad Modell 730 (K 30) (Gebaut ca. 1950er)



Modell
730

Miele Motorrad mit Kickstarter 98 ccm Sachs-Motor



Normale Ausführung

Lenker mit Armaturen, Federn und Gelenkhebel der Vordergabel, sowie Auspuffrohr verchromt / Auspufftopf schwarz lackiert / Vorder- und Hinterradnabe silberfarbig lackiert / Felgen schwarz lackiert mit Linien / Elektr. Signalhorn / Großer Scheinwerfer, Gehäuse schwarz lackiert, mit verchromtem Glashaltering / Elastischer Freischwingsattel mit verstellbaren Doppelzugfedern.

Export-Ausführung:

Lenker mit Armaturen, Federn und Gelenkhebel der Vordergabel, sowie Auspuffrohr und Auspufftopf verchromt / Vorder- und Hinterradnabe und Speichen verchromt / Felgen verchromt mit breitem Mittelstrich in der Farbe des Rades / Elektr. Signalhorn / Akku-Batterie / Gleichrichter und Ladespule / Scheinwerfer mit eingebautem Tachometer, Gehäuse in der Farbe des Rades, mit verchromtem Glashaltering / Elastischer Freischwingsattel mit verstellbaren Doppelzugfedern.

Normale Ausführung

DM

Auf Wunsch gegen Aufpreis: Großer Scheinwerfer mit eingebautem Tachometer

DM

Export-Ausführung

DM

Auf Wunsch gegen Aufpreis:

- | | |
|--|----|
| 1. Scheinwerfer mit voll verchromtem Messinggehäuse und Tachometer | DM |
| 2. Farbige Lackierung | DM |

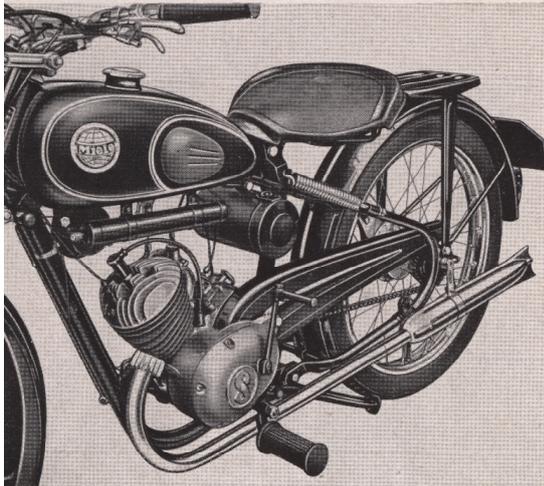
10. 51. 15 000

Besonders gute Straßenlage • Für 2 Personen zugelassen!

Miele

Motorfahrrad mit Tretkurbel
Motorrad mit Kickstarter

720
730



Motor: Luftgekühlter Zweitakt-Einzylinder F. & S.-Motor in gedrungener Bauweise, 98 cc, Bohrung 48 mm, Hub 54 mm, Verdichtung 1:6, Leistung 3 PS bei 4000 Umdr./Min., Motorblock mit Spezial-Grauguß-Zylinder, Zylinderkopf aus Spezial-Aluminium-Legierung / Flachkolben / Kurbelwelle und Getriebewelle auf Kugellagern.

Schmierung: Kraftstoff-Ölgemisch 25:1 / Getriebe mit Sachs-Motor-Getriebefett.

Vergaser: F. & S.-Kolbenschieber-Vergaser gewährleistet feinste Zerstäubung und höchste Kraftstoffausnutzung, daher auch geringster Kraftstoffverbrauch von 1,5 Ltr. für 100 km.

Zündung: Bosch-Schwungrad-Lichtmagnetzündler, Lichtanlage 6 Volt/17 Watt. Kraftübertragung: Zwei-Scheiben-Korklamellen-Kupplung, Zweigang-Getriebe mit Lenkerschaltung / Gesamtübersetzung: 1. Gang: 1:16,85, 2. Gang: 1:10,3, Rollenkette: 1/2 x 1/4", durch Kettenkasten geschützt.

Hinterrad: Modell 720: Neuartige F. & S.-Rücktritt-Bremstrommelnabe / Modell 730: F. & S.-Bremstrommelnabe / Die Naben zeichnen sich durch eine sichere und sanfte Bremswirkung aus / Einfachste Demontage des Hinterrades durch Lösen der Achsmutter.

Vorderrad: F. & S.-Bremstrommelnabe.

Bereifung: Modell 720 und 620 26 x 2,5" / Modell 730 2,5 x 19".

Rahmen und Vordergabel: Bruch- und windungsfester geschlossener Rahmen aus nachlosem Stahlrohr, mit Temperguß-Verbindungsstellen. (Modell 720 besitzt exzentrisch verstellbares Tretlager, daher getrennte Nachstellmöglichkeit für beide Ketten) / Spezial-Ausfallenden für Hinterrad; Stahlprofil-Vordergabel mit Parallelogrammfederung und verstellbarem Stoßdämpfer; schwingungsfrei gelagerter, einstellbarer Lenker mit Gasdrehgriff und Außenzughebeln.

Kraftstoffbehälter: Innen verbleit, Inhalt 8,5 Ltr., mit Filter und Reservestellung.

Ausstattung: Der Rahmen ist vor der Emaillierung durch ein Spezialverfahren rosticher gemacht und anschließend dreimal lackiert / Spritz-sichere, tiefgezogene besonders breite Schutzbleche / Werkzeugtrommel mit reichhaltigem Werkzeugsatz / Luftpumpe / Kippständer / Gepäckträger / Schlußlicht mit Sicherung gegen Durchbrennen.

Abmessungen

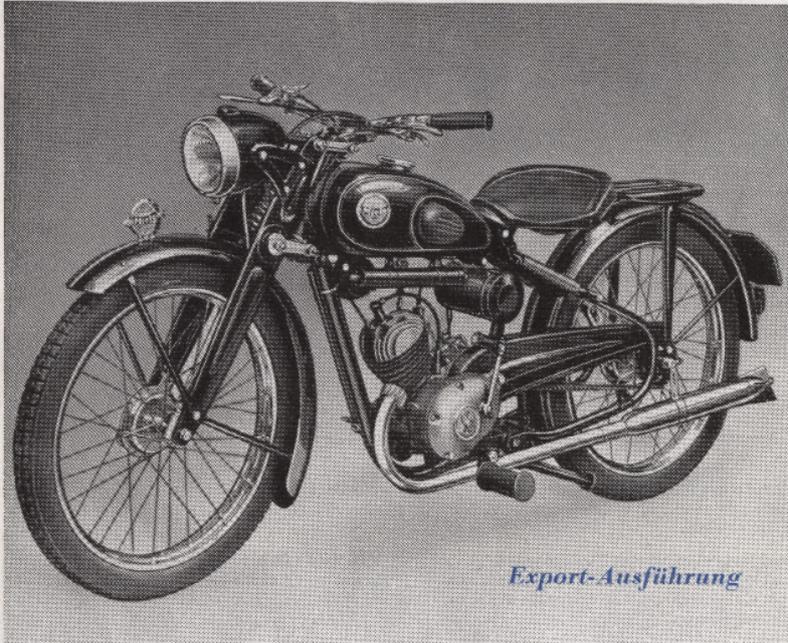
		Sitzhöhe:	Länge:	Radstand:	Gewicht:	Höchstgeschwindigkeit:
Herren	Modell 720	740 mm	1990 mm	1260 mm	62 kg	60 km/h
Damen	Modell 620	800 mm	1990 mm	1260 mm	62 kg	60 km/h
Herren	Modell 730	700 mm	1950 mm	1265 mm	81 kg	60 km/h

Unverwüstlich in der Bauart • Tausendfach bewährt •

Miele-Motorrad

Miele-Motorrad K 100 (Gebaut ca. von 1953 bis 1955)

Miele Motorrad 100 ccm



Export-Ausführung

Normal-Ausführung:

Auspufftopf schwarz lackiert / Vorder- und Hinterradnabe silberfarbig lackiert / Felgen schwarz lackiert mit Linien.

Preis der Normal-Ausführung
DM

Auf Wunsch gegen Aufpreis für Normal-Ausführung:

Verchromter Auspufftopf und Schelle DM

Verchromte Felgen, (mit breitem Mittelstrich in der Farbe des Rades) Naben und Speichen DM

Eingebauter Tachometer DM

Feuchtigkeitsbatterie mit Gleichrichter und Ladespule (kompl. Ladeaggregat) . DM

Export-Ausführung:

Auspufftopf u. Schelle verchromt / Vorder- und Hinterradnaben und Speichen verchromt / Felgen verchromt mit breitem Mittelstrich in der Farbe des Rades / Ladespule / Akku-Batterie / Scheinwerfer mit eingebautem Tachometer u. Gleichrichter.

Preis der Export-Ausführung
DM

Auf Wunsch gegen Aufpreis für Normal- und Export-Ausführung:

Großer Scheinwerfer, vollkommen verchromt, eingerichtet für Tachometer . DM

Teleskopgabel DM

Farbige Lackierung in rotbraun oder effekt-blau . DM

Soziussattel mit Fußrasten DM

Tank mit verchromten Seitenflächen DM

Ausführung:

Kräftiger, geschlossener Einrohrrahmen / Hochbeanspruchte Verbindungsstellen sind arcatom-geschweißt / Der Rahmen, sowie alle lackierten Teile sind vor der Emaillierung durch ein Spezialverfahren rosticher gemacht, anschließend dreimal lackiert / Schwarzlackierung mit Doppelinierung / Stahlprofil-Vordergabel / Parallelogramm-Federung u. verstellbarem Stoßdämpfer / Tiefgezogene, besonders breite Schutzbleche / Stabiler Mittelständer / Vorder- und Hinterrad F. & S. Brems-trommelnabe / Tiefbettfelgen / Bereifung 23 x 2,5 / Kraftstoffbehälter mit Kniekissen, Inhalt 9,5 Ltr., mit Filter u. Reserveeinstellung / Elastischer Freischwingsattel mit verstellbaren Doppelzugfedern / Einzel verstellbare Fußrasten / Verstellbarer Lenker mit Gasdrehgriff u. Außenzughebeln/Armaturen, Federn und Gelenkhebel der Vordergabel, sowie Auspuffrohr verchromt / Luftpumpe / Werkzeugtrommel mit reichhaltigem Werkzeugsatz / Großer Scheinwerfer mit Bilux-Birne / Gehäuse schwarz lackiert mit verchromtem Glashaltering, eingerichtet für Tachometer / Schlußlicht mit Sicherung gegen Durchbrennen / Kombinierte Beleuchtung f. Nummernschild u. Rückstrahler / Trockenbatterie / Elektrisches Signalhorn.

Miele-Motorrad

Motorräder K 150 (147 ccm)

Gebaut ca. von 1953 bis 1955

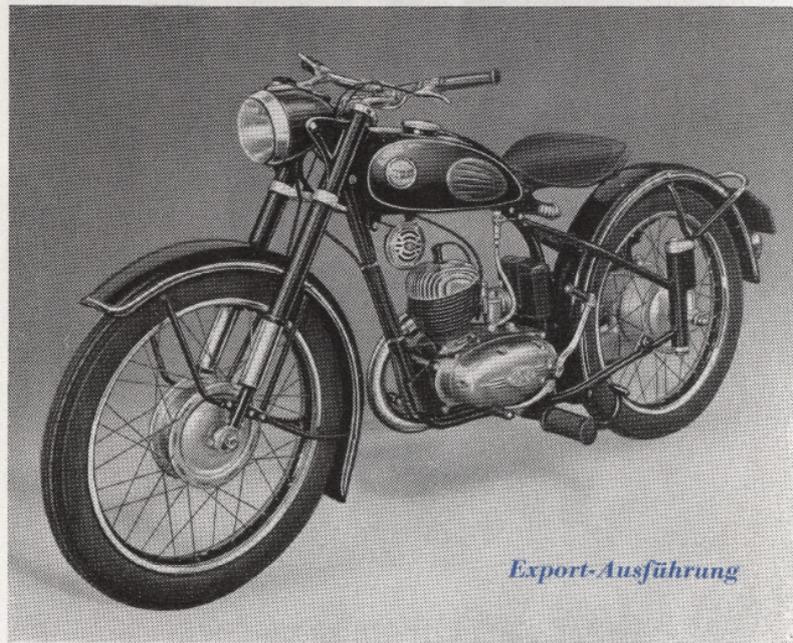
Die Nachfrage nach stärker motorisierten Zweirädern führte zur Entwicklung dieser „150er“ im Bielefelder Mielewerk. Das Modell K 150 besitzt einen luftgekühlten Fichtel & Sachs Zweitaktmotor. Mit einer Leistung von 6 PS bei 4500 U/min. erreicht das Motorrad eine Höchstgeschwindigkeit von 75 km/h. Der Kraftstoffverbrauch beträgt rund 2,2 Liter je 100 km.

Miele-Motorrad

Miele Motorrad 150 ccm

Ausführung:

Kräftiger, geschlossener Einrohrrahmen / Hochbeanspruchte Verbindungsstellen sind arcatom-geschweißt / Der Rahmen, sowie alle lackierten Teile sind vor der Emaillierung durch ein Spezialverfahren rosticher gemacht, anschließend dreimal lackiert / Schwarzlackierung mit Doppellinierung / Vorderrad-Teleskopgabel mit selbsttätiger Schmierung / Tiefgezogene, besonders breite Kastenschutzbleche / Breiter Abroll-Mittelständer / Laufräder vorn u. hinten Vollnabenbremsen 150 mm Ø mit einstellbaren Steckachsen / Tiefbettfelgen mit Bereifung 2,75 x 19 / Formschöner Satteltank mit eingebautem Werkzeugkasten und Kniekissen, Inhalt ca. 10 Ltr. / Moderner Schwingsattel neuester Konstruktion mit einstellbarer Druckfeder / Einzel verstellbare Fußrasten / Lenkerschloß / Verstellbarer Rohrlenker / Ölpumpe / Reichhaltiges Werkzeug / Batterie mit verdeckten Anschlußstellen / Großer Scheinwerfer mit Bilux-Birne / Abgedeckter Zündschalter / Parklicht / Gleichrichter und Tachometer im Scheinwerfer eingebaut / Kombinierte Beleuchtung für Nummernschild und Rückstrahler / Lautstarkes Signalhorn.



Export-Ausführung

Normal-Ausführung:

Rahmen mit Ausfallenden, gut abdeckender Kettenschutz / Hinterrad-Schutzblech mit Rohrstreben, mit Gepäckträger für die Montage eines Sozius-Schwingsattels geeignet.

Preis der Normal-Ausführung

DM

Auf Wunsch gegen Aufpreis für Normal-Ausführung:

Sozius-Schwingsattel und Fußrasten DM

Export-Ausführung:

Rahmen mit Hinterrad-Teleskopfederung, geschlossener Kettenkasten aus Gummi, Hinterrad-Schutzblech mit Verstärkung und Bügelstrebe für direkte Schutzblechmontage eines Sozius-Tiefsitz-Schwingsattels.

Preis der Export-Ausführung

DM

Auf Wunsch gegen Aufpreis für Export-Ausführung:

Sozius-Tiefsitz-Schwingsattel und Fußrasten DM

Auf Wunsch gegen Aufpreis für Normal- und Export-Ausführung:

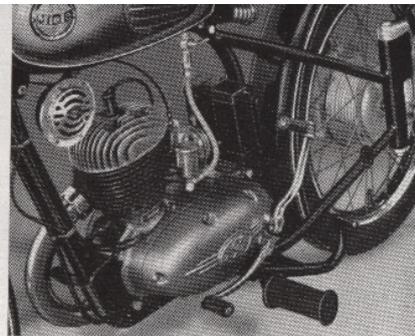
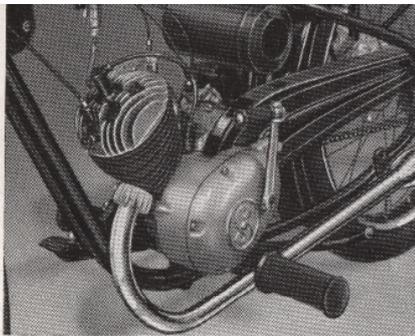
Auspufftopf und Schelle, verchromt DM

Felgen, verchromt DM

Tank mit verchromten Seitenflächen DM

Farbige Lackierung in rotbraun oder effekt-blau DM

Miele
Motorräder
 100 ccm
 150 ccm



Technische Daten

- Motor**
- Leistung**
- Verdichtungsverhältnis**
- Vergaser**
- Schmierung**
- Getriebe**
- Kraftübertragung**
- Übersetzungsverhältnis**
- Elektr. Ausführung**
- Maße**
- Eigengewicht**
- Zuläss. Gesamtgewicht**
- Kraftstoff-Normalverbr.**
- Höchstgeschwindigkeit**

Miele 100 ccm

Luftgekühlter F. & S. Einzylinder-Zweitakt-Motor in gedrungener Bauweise 98 ccm, Bohrung 48 mm, Hub 54 mm.

Dauer-Leistung 2,75 PS bei 4000 U/min.
 Kurzleistung 3 PS bei ca. 4500 U/min.

1:6

F. & S. Kolbenschiebervergaser, gewährleistet feinste Zerstäubung und höchste Kraftstoffausnutzung.

Motor-Gemischschmierung, Kraftstoff: Öl = 25:1, Getriebe mit Sachs-motor-Getriebefett.

Im Motorblock vereinigtes Zweiganggetriebe, mit Lenkerschaltung, mit Leerlaufschaltung in jeder Gangstellung. Zweischeiben-Korklamellen-Kupplung.

Motor-Getriebe durch Zahnräder, Getriebe-Hinterrad durch leicht nachstellbare Rollen-kette 1/2 x 3/4", 7,8 mm Rollendurchmesser.

Motor: Getriebe = 1:2,5
 Kettenritzel: Hinterrad 12/28 = 1:2,33

BOSCH-Schwungrad-Lichtmagnetzündler 6 V/17 W-Wechselstrom, Zündkerze BOSCH M 145 T 1, Großer Scheinwerfer 130 mm Lichtaustritt mit 15 W Bilux-Birne.

Exportausführung:
 Ladespule / Gleichrichter / 4,5 Ah-Batterie in Gummisegment-Lagerung mit verdeckten Anschlußstellen.

Länge	Sitzhöhe	Radstand
1950 mm	700 mm	1265 mm

69 kg fahrfertig
 219 kg
 1,5 Ltr./100 km
 55 km/Std. für 2 Personen

Miele 150 ccm

Luftgekühlter F. & S. Einzylinder-Zweitakt-Motor, Bohrung 57 mm, Hub 58 mm, Hubraum 147 ccm.

Dauerleistung 6 PS bei 4500 U/min.
 Kurzleistung 6,5 PS bei ca. 5000 U/min.

1:6,5

F. & S. Kolbenschiebervergaser, mit Starterklappe, Naßluftfilter, Hauptdüse 68.

Motor-Gemischschmierung, Kraftstoff: Öl = 25:1, Getriebe: Getriebeöl.

Im Motorblock vereinigtes Vierganggetriebe, Fußschaltung mit Leerlaufschaltung in jeder Gangstellung, Dreischeiben-Korklamellen-Kupplung.

Motor-Getriebe durch Hülsenkette im Ölbad, Getriebe-Hinterrad durch leicht nachstellbare Rollen-kette 1/2 x 5/16", 8,5 mm Rollendurchmesser.

Motor: Getriebe = 1:2,12,
 Kettenritzel: Hinterrad 14/46 = 1:3,28

BOSCH-Schwungrad-Lichtmagnetzündler 6 V/30 W-Wechselstrom, Zündkerze BOSCH M 225 TL 1, Batterie 7 Ah in Gummisegment-lagerung mit verdeckten Anschlußstellen, großer Scheinwerfer 130 mm Lichtaustritt mit 25 Watt Bilux-Birne.

Vorderrad-Teleskopgabel:
 Mit selbsttätiger Schmierung 110 mm Federweg, Holmverbindungen, Gabelfüße und Lenkerhalter aus geschmiedetem Leichtmetall, Gleitrohre hart verchromt, eingebaute Schmutzabstreifer.

Hinterrad-Teleskopgabel:
 Mit selbsttätiger Ölumlaufschmierung, 60 mm Federweg, Gleitrohre geschliffen und zweifach in Spezial-Gleitbuchsen geführt, Progressive Federkennlinie mit Federrückschlagdämpfer.

Länge	Breite	Höhe	Radstand	Sitzhöhe
2020 mm	650 mm	950 mm	1290 mm	750 mm

95 kg fahrfertig
 250 kg
 2,2 Ltr./100 km
 75 km/Std. für 2 Personen.