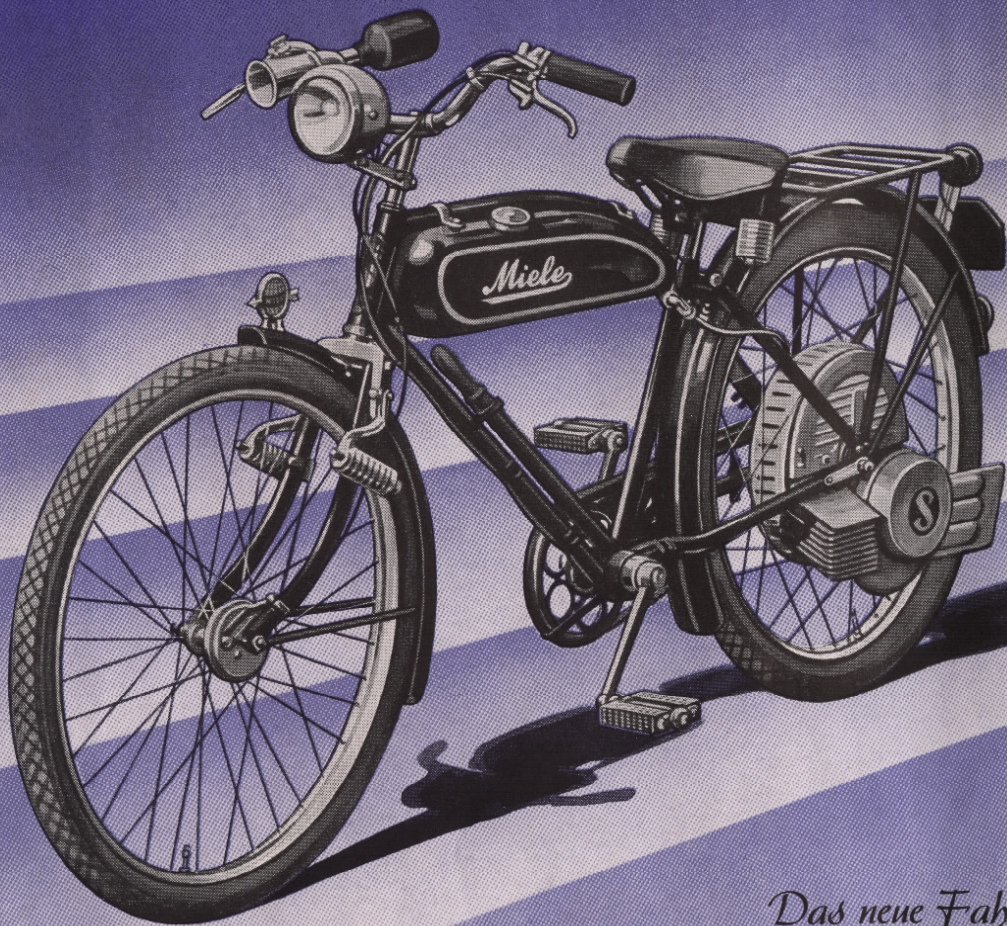


Miele

Saxonette

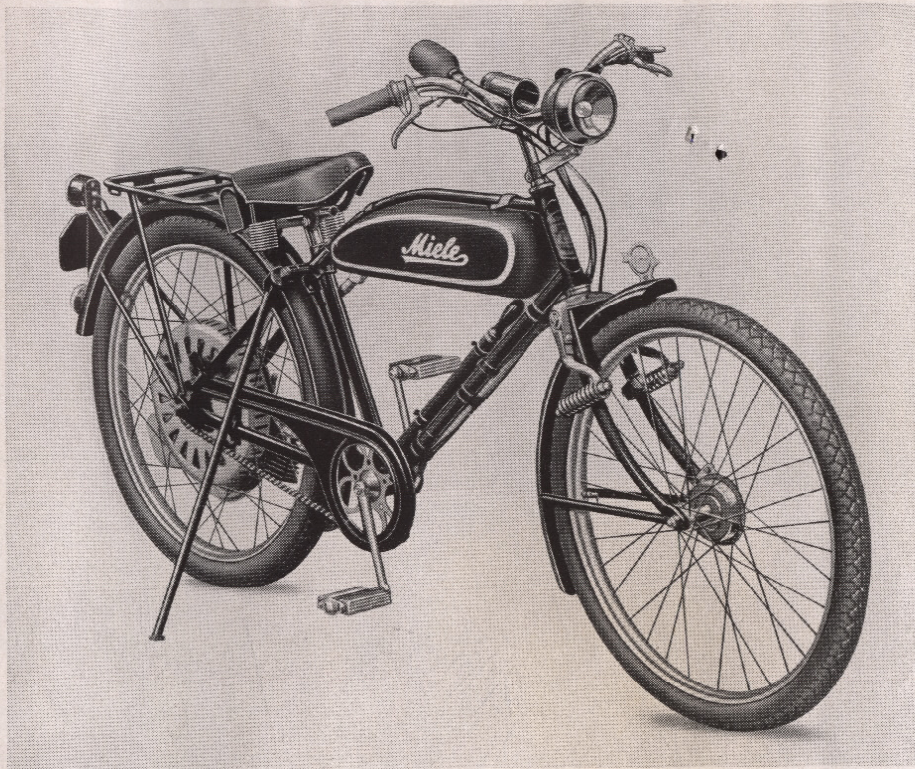


*Das neue Fahrrad
mit der motorisierten Hinterrad-Nabe.*

Bequem zu fahren - Einfach zu bedienen - Ein weiterer erfolgreicher Schritt auf dem Wege zur Motorisierung des Fahrrades.

Von vielen Liebhabern mit Spannung erwartet.

Miele Saxonette



Rahmen. Der langgestreckte Rahmen besteht aus mehrmals kalt nachgezogenen Präzisionsstahlrohren. Das obere Rahmenrohr ist nach der Sattelmuffe hin formschön gebogen. Dadurch ist eine günstige Sattellage erreicht. Einen Hinweis verdient das nahtlose im Zug verstärkte Unterrohr.

Gabel. Die kräftige Gabel ist mit einer Spiralfederung versehen, die die Stöße in wirksamer Weise auffängt und in Verbindung mit dem langgestreckten Rahmen ein besonders weiches und stoßfreies Fahren ermöglicht.

Tretlager. Das Tretlager besteht aus einem groß dimensionierten Glocken-Kurbellager, das durch seine besondere Konstruktion beim Versagen der motorischen Kraft dem Fahrzeug alle Eigenschaften eines Fahrrades gibt.

Hinterbau. Der Hinterbau wurde entsprechend der durch die Konstruktion der Saxonette bedingten Verlagerung der motorischen Kräfte besonders stabil ausgeführt.

Tank. Der nach hinten spitz zulaufende Tank gibt der **Miele** Saxonette ein besonders gefälliges Aussehen; er hat 6 Ltr. Fassungsvermögen.

Miele-Saxonette

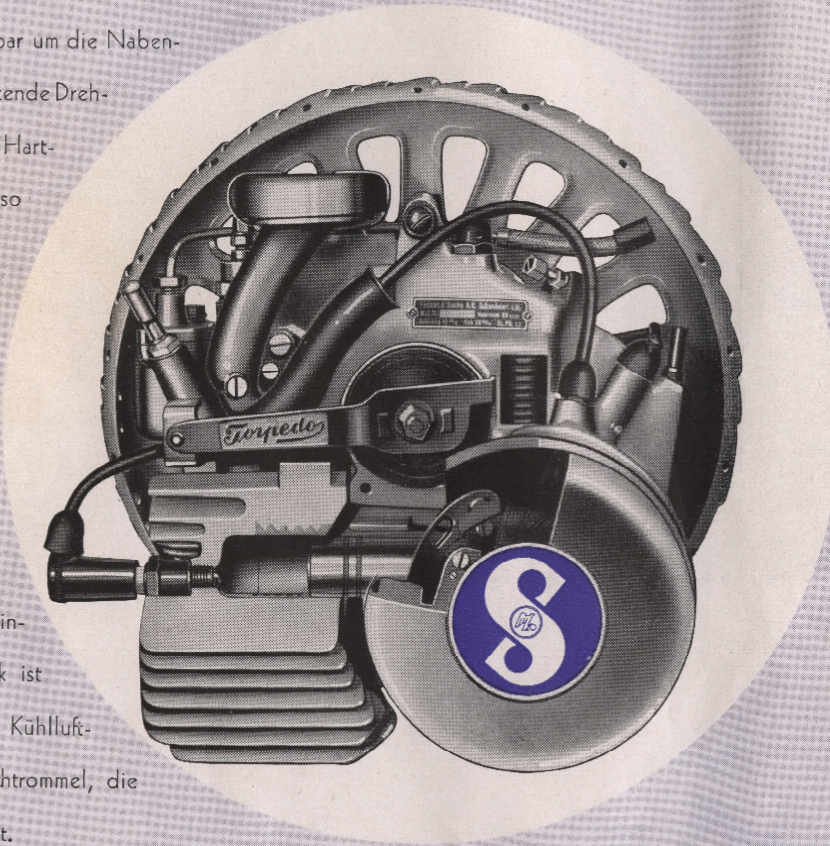
Lenkstange. Die Lenkstange ist kräftig und breit gehalten und so geformt, daß die Hände und Arme beim Fahren nicht ermüden. Am Lenker sind die Schalt- und Bremsarmaturen angebracht.

Sattel. Ein besonders kräftiger, gut federnder Elastic-Sattel.

Lackierung. **Miele** Saxonette werden in der Standard-Ausführung schwarz oder dunkelgrün geliefert. In brauner Farbe gegen Mehrpreis.

Motor. Die Saxonette ist ein Zweitakt-Motor und hat bei 45 mm Bohrung und 38 mm Hub einen Zylinder-Inhalt von 60 ccm. Er enthält als Kern die Torpedo-Freilauf-Bremsnabe, deren Funktion er übernimmt und ausnützt. Das Verdichtungsverhältnis beträgt 1:6. Der Motor leistet 1,2 PS und erreicht eine Geschwindigkeit von 30 km. Die Schmierung erfolgt automatisch durch Ölbeimischung zum Brennstoff im Verhältnis 1:20. An Brennstoff wird 1,5 – 1,8 Liter auf 100 km verbraucht. Der Motor ist drehbar um die Nabenachse aufgehängt. Das rückwirkende Drehmoment wird nach dem Patent Hartmann federnd aufgenommen, so daß die Saxonette fast vibrationsfrei arbeitet.

Gehäuse. Motor- und Getriebegehäuse sind zu einem Block gefügt und aus Aluminium gegossen. Sämtliche beweglichen Teile sind darin völlig staubdicht eingekapselt. Der gesamte Block ist umschlossen durch eine mit Kühlluftschießen versehene Stahlblechtrommel, die mit der Radfelge verspeicht ist.



Zylinder. Der Zylinder ist eine Grauguß-Büchse, die in den Rippenkörper aus Aluminium eingegossen ist.

Kolben. Der Nasenkolben besteht aus einer Spezial-Aluminium-Legierung und hat 2 Kolbenringe.

Kurbelwelle. Die Kurbelwelle ist durch Gegengewichte sorgfältig ausgewuchtet, sie läuft beiderseits auf Kugellagern.

Kupplung. Zwischen Motor und Getriebe ist eine durchzugssichere Kupplung eingebaut, deren Grauguß-Lamellen in Fett laufen und einen weichen Einsatz gewährleisten.

Vergaser. Der Vergaser mit Kolbenschieber-Steuerung ist eine F & S-Spezial-Konstruktion, die besonders feinwirkend arbeitet. Ein reichlich bemessenes Naßluftfilter eigenen Fabrikates schützt den Motor vor frühzeitiger Abnützung. Das Anspringen bei kalter Luft wird durch eine Brennstoff-Einspritzpumpe erleichtert.

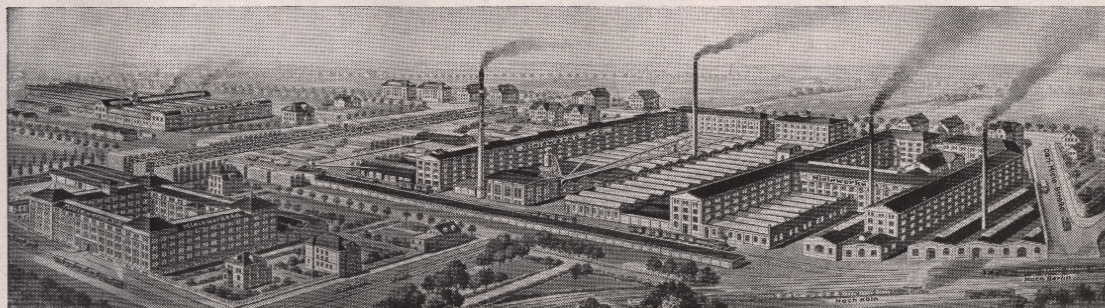
Zündlicht-Maschine. Der Bosch-Magnet erzeugt den Strom sowohl für die Zündung des Motors wie auch für die Beleuchtung des Rades. Als Zündkerze ist Bosch W175T1 vorgesehen.

Lichtanlage. Der Bosch-Scheinwerfer mit dem Lichtstrom von 6–8 Volt und 5 Watt ergibt eine ausreichende Beleuchtung. Der Scheinwerfer hat eine Lampe von 6 Volt und 5 Watt.

Starten. Das Anwerfen des Motors erfolgt durch einfaches Antreten des Rades. Zur Starterleichterung wird vor dem Anfahren die Einspritzpumpe einige Male betätigt.

Gewicht. Gewicht des Rades ca. 40 kg.

Preis. RM.



Gesamtansicht der Mielewerke A.-G., Gütersloh und Bielefeld
Über 2500 Betriebsangehörige.

Miele-Saxonette

Saxonette – Modell 330 und 630 (60 ccm)

Gebaut ca. von 1938 bis 1940

Kurz vor dem Krieg kam dieses Fahrrad mit der motorisierten Hinterrad-Nabe als Saxonette, Modell 330, auf den Markt. Mit einem 1,2 PS starken Motor erreichte das Rad mühelos 30 km/h. Mit dem großen 6,5 Liter-Strecktank und einem Verbrauch von nur ca. 1,6 Liter auf 100 km hatte es eine Reichweite von über 400 km.

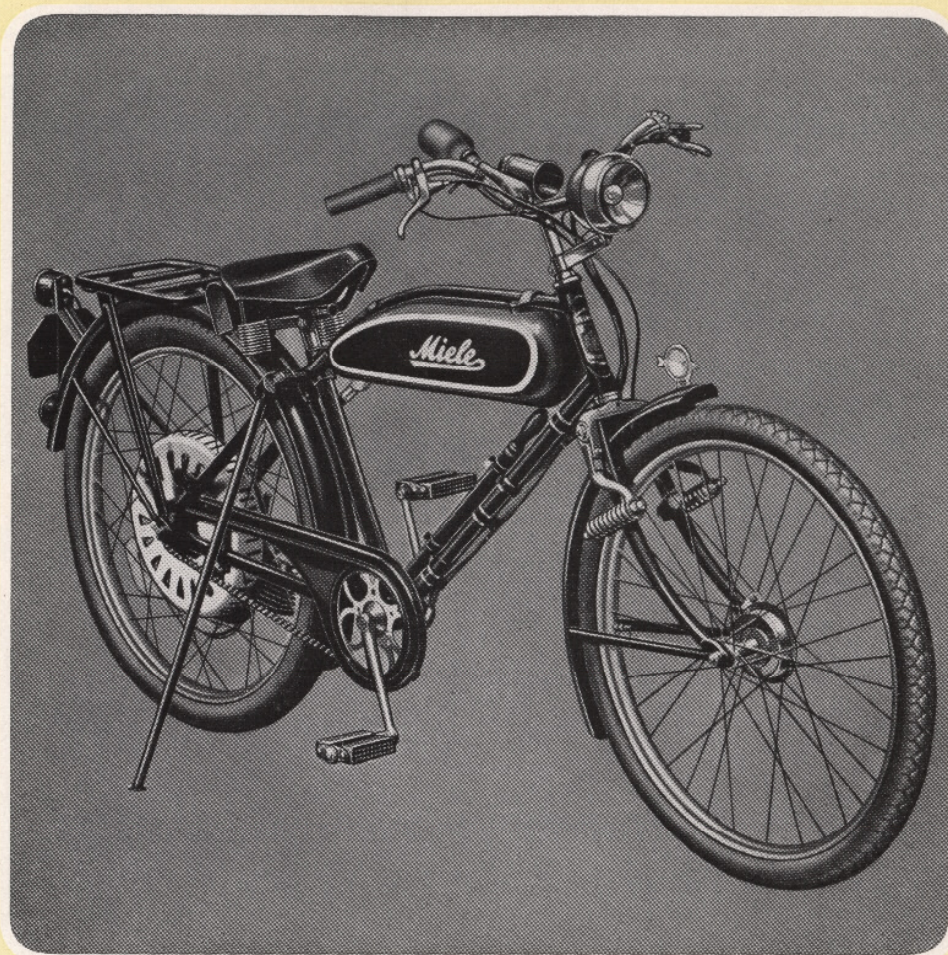
„Bequem zu fahren, einfach zu bedienen, von vielen Liebhabern mit Spannung erwartet“, so schwärmte die Werbung von dieser Neuentwicklung. „Das Saxonette-Fahrrad führt und lenkt sich sicherer als ein normales Fahrrad und ist daher der ideale Selbstfahrer für Alt und Jung“.

Ab 1939 gab es auch noch das Modell 630 als Damen-Saxonette.

Miele-Saxonette

Miele-Saxonette Klasse 30 – Herrenmodell

Miele



Miele-Saxonette Klasse 30

Miele-Saxonette-Motor-Fahrräder der Klasse 30 haben den im hinteren Laufrad eingebauten F. & S.-Motor 60 ccm mit 5 Watt Lichtanlage / Federnde Vorderradgabel / Brennstofftank 6 1/2 Ltr. Inhalt / Ausschwenkbarer Seitenständer / Gepäckträger / Hinteres Nummernschild, Rücklicht und Rückstrahler / Besonders breite Schutzbleche, vorderes mit Seitenschutz / Rahmen aus mehrmals kalt nachgezogenem Stahlrohr / Kräftige Gummi-Klotzpedale / Vorderrad-Trommelbremsnabe / Drehgas / Speichen 2,5 mm / Farbe: Schwarz oder grün, gegen Aufpreis rotbraun.

K l a s s e 3 0			
Modell	Preis RM.		
	schwarz	grün	rotbraun
330	260,—	260,—	265,25
Bereifung hinten 26×2,25" — vorn 26×2" Draht verstärkt			

Miele-Saxonette

Miele-Saxonette Klasse 30 – Damenmodell

Miele



Miele-Saxonette Klasse 30

Miele-Saxonette-Motor-Fahrräder der Klasse 30 haben den im hinteren Laufrad eingebauten F. & S.-Motor 60 ccm mit 5 Watt Lichtanlage / Federnde Vorderradgabel / Brennstofftank 6½ Ltr. Inhalt / Ausschwenkbarer Seitenständer / Gepäckträger / Hinteres Nummernschild, Rücklicht und Rückstrahler / Besonders breite Schutzbleche, vorderes mit Seitenschutz / Rahmen aus mehrmals kalt nachgezogenem Stahlrohr / Kräftige Gummi-Klotzpedale / Vorderrad-Trommelbremsnabe / Drehgas / Speichen 2,5 mm / Farbe: Schwarz oder grün, gegen Aufpreis rotbraun.

K l a s s e 3 0			
Modell	Preis RM.		
	schwarz	grün	rotbraun
630	260,—	260,—	265,25
Bereifung hinten 26×2,25" — vorn 26×2" Draht verstärkt			